

หนังสือคู่มือเส้นทางรถประจำทางและรายละเอียด
ฉบับปี 2548-2549
หมวด 1



กลุ่มอิสระ ผู้รักการโดยสารประจำทางด้วยรถโดยสาร
<http://www.ubmta.net>

คำนำ

ระบบขนส่งมวลชนถือเป็นปัจจัยสำคัญในการเดินทาง โดยเฉพาะปัจจัยพื้นฐานอย่าง ระบบขนส่งมวลชนด้วยรถโดยสาร (การขนส่งทางบก) มีความสำคัญยิ่งสำหรับประชาชนชั้นกลาง ชั้นล่าง นักเรียน นิสิต นักศึกษา และผู้มีรายได้น้อย เนื่องจากค่าโดยสารที่มีราคาถูก

การเดินทางด้วยรถโดยสาร ภายในกรุงเทพมหานคร ที่อยู่ภายใต้ความควบคุมของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีเส้นทางเดินรถอยู่รวมทั้งสิ้นประมาณ 200 กว่าสาย แต่ละสายก็จะมีเส้นทางที่แตกต่างกันออกไปครอบคลุมถนนในกรุงเทพและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องโดยรอบ หนังสือคู่มือเส้นทางรถประจำทางและรายละเอียดฉบับนี้ ซึ่งได้รวบรวมเส้นทางเดินรถทั้งหมด ที่อยู่ภายใต้ความควบคุมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

หนังสือคู่มือเส้นทางรถประจำทางและรายละเอียด E-Book ฉบับปี 2548-2549 นี้ ได้ถูกรวบรวมข้อมูลเส้นทางและรายละเอียดของรถประจำทางแต่ละสายไว้อย่างครบถ้วน ครบทุกสาย ที่ให้บริการอยู่ ณ เวลานี้ ซึ่งในการทำครั้งนี้ ได้ใช้เวลาในการรวบรวมข้อมูลจากผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับเส้นทางรถประจำทางจากหลายๆส่วน อาทิ เช่น สำนักนโยบายและแผน ส่วนประสานงานเดินรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ , กองเดินรถ เขตเดินรถ ของ ขสมก. , บริษัทเดินรถของเอกชน , และผู้สนใจ ซึ่งได้ให้ข้อมูลและรายละเอียดเพื่อสำหรับการจัดทำในครั้งนี้

เอกสารชุดนี้ได้จัดทำมาเป็นครั้งที่ 7 แล้ว หลังจากที่มีการเปลี่ยนแปลง ปรับปรุง เรื่อยมา จนกระทั่งเป็นหนังสือคู่มือเส้นทางรถประจำทางและรายละเอียด E-Book ฉบับปี 2548-2549 นี้ ซึ่งมีความสมบูรณ์ที่สุด โดยการจัดทำยังคงเจตนารมณ์ในการทำคือ แจกฟรี เพื่อศึกษา ซึ่งก็ได้รับการตอบรับมาเป็นอย่างดีจากผู้สนใจที่ดาวน์โหลดไปศึกษาเป็นจำนวนมาก จึงขอขอบคุณที่ได้ให้ความไว้วางใจ ในการดาวน์โหลดไปเพื่อศึกษา เพราะเชื่อว่า สามารถให้ความรู้และประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับรถประจำทางแก่ผู้อ่านได้เป็นอย่างดี

ในฐานะของผู้รวบรวมจัดทำ จึงขอขอบคุณผู้มีส่วนร่วมในการปรับปรุงเส้นทางครั้งนี้ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ณัฐ วตินยนต์ , ติศรณ หอมชื่นชม , ทวีศักดิ์ เชื้อวัฬหิม , ภูมิภาส ทิพย์ปัญญาวงศ์ , ภูวดล ขำปาน , วุฒิพงศ์ คำภาบุตร , ศราวุธ ลวดเงิน , สุนทร ประเสริฐณะสังข์ , สมิทธิ์ เอี่ยมพิบูลย์วัฒนา , และ คุณค่านูญ ปัญญรัตน์ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 4 ส่วนประสานงานเดินรถ ที่ได้ให้ข้อมูลและรายละเอียดที่สำคัญในหลายๆส่วน กับเส้นทางชุดนี้

ส่วนหนึ่งของผู้มีส่วนร่วม ที่ได้เขียนถึงเอกสารชุดนี้

ข้อมูลในเอกสารชุดเดิมนั้นมีข้อผิดพลาดหลายจุด ทางผู้จัดทำจึงได้ทำการแก้ไขเพื่อให้ผู้อ่านนั้นได้ในเส้นทางที่แท้จริง - **ณัฐ วตินยนต์**

ผมคิดว่า เอกสารนี้จะเป็นประโยชน์เกี่ยวกับข้อมูลรถเมล์แบบละเอียดที่สุด เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเดินทางในยุคที่น้ำมันแพง - **ภูมิภาส ทิพย์ปัญญาวงศ์**

ผมเป็นคนหนึ่งที่ขึ้นรถเมล์ เป็นประจำ (แบบว่าขึ้นทุกวันเลยแหละครับ) ดังนั้นผมจึงมีความชำนาญและรายละเอียดต่างๆของรถเมล์บางสายเป็นพิเศษ เช่นสาย 179 นะครับ อันนี้เป็นการบอกข้อมูลแบบ “ป้ายต่อป้าย” เอาเป็นว่าถ้าผมบอกข้อมูลของสายนี้แบบละเอียดไปเนี่ยคุณจะต้องรู้จัก ถนนรัชดาภิเษกได้ดีแน่ๆเลยครับ - **ภูวดล ขำปาน**

หวังว่าเอกสารนี้ คงช่วยให้คุณเข้าใจรถเมล์มากขึ้นไม่มากก็น้อย ☺ - **วุฒิพงศ์ คำภาบุตร**

พบว่าการทำเอกสารเกี่ยวกับเส้นทางรถเมล์ที่ถูกต้องนี้ไม่ใช่่ง่ายๆเลย ต้องไปสำรวจถึงต้นทางหรือปลายทาง แต่ก็สนุกดีครับ อย่างไรก็ตามก็ขอขอบคุณคุณพ่อคุณแม่ที่ออกค่าใช้จ่ายให้ ขอคุณนายท่า, กระเป๋, จ.สาย หรือแม้แต่คนขับ ที่ช่วยให้ข้อมูล และขอบคุณบอร์ดUBMTAที่ทำให้คนรักรถเมล์มารวมตัวกันได้ครับ - **สุนทร ประเสริฐณะสังข์**

เคยมีคนบอกว่า ทำไปทำไมบ้าง... เสียเวลาบ้าง... ใครจะไปสนใจบ้าง... แต่ก็ปรารถนาให้เป็นเอกสารที่มีข้อมูลตรงกับความเป็นจริง (คือไม่ใช่อ้างอิงกับข้อมูลของทางการ หรือข้อมูลในตำรา) และหวังไว้ลึกๆ ว่าคงจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่มีความสนใจอย่างแท้จริง แม้เป็นเสมือนเพียงแสงหิ่งห้อยริบหรี่ก็ตามที... - **สมิทธิ์ เอี่ยมพิบูลย์วัฒนา**

ขอขอบคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอีกครั้ง

ผู้รวบรวม-หัวหน้าคณะผู้จัดทำ

วิโรจน์ โอศิริพันธุ์

15-6-48

คำชี้แจง

หนังสือคู่มือเส้นทางรถประจำทางและรายละเอียด E-Book ฉบับปี 2548-2549 ได้จัดทำรวบรวมขึ้นมา เป็นครั้งที่ 7 แล้ว จากครั้งแรก ได้ทำการแก้ไข ปรับปรุงข้อมูล ทั้งในเรื่องการลำดับข้อมูล ปรับปรุงรายละเอียดรูปแบบเอกสาร รวมทั้งในส่วนของเนื้อหา เช่น เพิ่มเส้นทางใหม่ แก้ไขเส้นทางเดิม ลบเส้นทางเก่าที่ยกเลิกไปแล้ว จัดการแบ่งโดยเรียงตามเลขสายตั้งแต่สายที่ 1 ถึงสายที่ 547

สำหรับการรวบรวมข้อมูลเส้นทางรถโดยสารได้จัดทำรวบรวมเส้นทางรถโดยสารโดยใช้ข้อมูลพื้นฐานจากสำนักนโยบายและแผน ส่วนประสานงานเดินรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และหนังสือแผนที่ สำหรับส่วนอื่นได้ทำการรวบรวมจากการสำรวจภาคสนาม เพื่อนสมาชิก และประสบการณ์ส่วนบุคคล เพื่อนำมาวิเคราะห์และนำเสนอในรูปแบบเอกสาร/หนังสือ พร้อมรายละเอียดอื่นๆ เช่น รถร่วมบริการ , ประเภทรถ , รถเสริม ฯลฯ เป็นต้น. และในฉบับนี้ ได้ทำการปรับปรุงใหม่ โดยจะต้องใช้ควบคู่กับแผนที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อความเข้าใจในเส้นทางได้ง่ายขึ้นกว่าเดิม เนื่องจากฉบับนี้ จะเป็นลักษณะของเส้นทางรถโดยสารจริง ไม่ได้ใส่รายละเอียดไว้ (หรือมีเพียงส่วนน้อย) จึงไม่เหมาะสมที่จะใช้หาสถานที่ต่างๆจากเอกสารฉบับนี้ เว้นเสียแต่จะ ใช้ร่วมกับแผนที่ หรือทราบตำแหน่งที่ตั้ง ถนน ของสถานที่แห่งนั้นๆ

หนังสือชุดนี้ เป็นกรรมสิทธิ์ของเว็บไซต์ www.ubmta.net ซึ่งได้รับการอนุญาตแต่เพียงผู้เดียวจาก สำนักนโยบายและแผน ส่วนประสานงานเดินรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้สามารถทำ/นำข้อมูลที่ปรากฏในหนังสือชุดนี้ไปเผยแพร่ได้ โดยได้จัดทำขึ้นเพื่อจุดประสงค์ในการใช้ค้นหาสายรถเมล์ และรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับรถเมล์ เพื่อการส่วนบุคคลเท่านั้น มิให้ผู้ใด นำไปใช้ในการอื่นๆ ใด เพื่อหาผลประโยชน์ ของกลุ่มบุคคลใดหรือบุคคลใด อันทำให้เจ้าของข้อมูล เกิดความเสียหาย อันเนื่องจากการกระทำของกลุ่มบุคคลหรือบุคคลเหล่านั้น ผู้ละเมิดมีความผิดตามกฎหมาย

หากบุคคลใดต้องการข้อมูล ไปทำการประโยชน์อื่นๆ เพื่อผลประโยชน์ส่วนบุคคล หรือกลุ่มบุคคล เช่น การทำโปรแกรม การทำเว็บค้นหา และอื่นๆ ให้แจ้งมาทางคณะผู้จัดทำทาง E-mail.

wiroj66@hotmail.com หรือ zy@geccorp.com และต้องได้รับการอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทาง E-mail นี้เท่านั้น ก่อนจึงจะทำการดำเนินการใดๆ กับข้อมูลได้

หนังสือชุดนี้ คณะผู้จัดทำ อนุญาตให้ทำการคัดลอกสำเนา (ถ่ายสำเนา) นำไปแจกจ่าย เผยแพร่ หรือนำไปประกอบเพื่อการศึกษา การทำรายงาน วิทยานิพนธ์ วิจัยนิพนธ์ หรือเอกสารรายงาน ได้โดยไม่ต้องทำการขออนุญาต แต่ให้ใส่แหล่งที่มาของข้อมูลด้วย

หนังสือชุดนี้ ถูกจัดทำด้วยการพิมพ์เรียงตัวอักษร หากบุคคลใดหรือกลุ่มบุคคล นำข้อมูลไปใช้ และเกิดความผิดพลาดในรายละเอียดปลีกย่อย อันเนื่องจากการจัดพิมพ์ ลำดับข้อมูล หรือความผิดพลาดในชั้นสูง เช่น ความถูกต้องข้อมูล ความล้าสมัยของข้อมูลเมื่อเทียบกับเวลาจัดทำ จากหนังสือฉบับนี้ ทางผู้จัดทำไม่ต้องรับผิดชอบในส่วนของความผิดพลาดที่เกิดขึ้น โปรดตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ก่อนทุกครั้ง ก่อนนำไปใช้หรือปฏิบัติตาม

อนึ่ง ทางผู้จัดทำ ขอยืนยันว่า หากการกระทำของบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด เป็นการละเมิดสิทธิในข้างต้นที่กล่าวไว้ ทางผู้จัดทำ จะดำเนินการเพื่อปกป้องสิทธิดังกล่าวอันชอบธรรม ตามแต่สมควร กับบุคคลหรือกลุ่มบุคคลดังกล่าว ทุกกรณี โดยไม่มีการละเว้นใดๆทั้งสิ้น

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๒๗ (พ.ศ. ๒๕๒๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

พ.ศ. ๒๕๒๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๑๑๓ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้โดยสารรถสำหรับการขนส่งประจำทาง ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อย ตลอดเวลาที่อยู่ในระหว่างการเดินทางโดยสารดังต่อไปนี้

(๑) ไม่สูบบุหรี่ หรือสิ่งที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน เว้นแต่ในบริเวณที่จัดไว้ให้โดยเฉพาะ

(๒) ไม่กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดุหมั่น ก้าวร้าว ส่งเสียงอื้ออึง หรือกระทำการใดๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญแก่ผู้อื่น

(๓) ไม่โดยสารนอกตัวรถหรือห้อยโหน หรือยื่นมือ แขน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกตัวรถ ทั้งนี้ เมื่อผู้ประจำรถได้กล่าวคำเตือนแล้วไม่ยอมปฏิบัติตาม

(๔) ไม่นำสิ่งของที่มีกลิ่นแรงอันอาจก่อความรำคาญแก่ผู้อื่น ขึ้นบนรถ เว้นแต่จะได้จัดเก็บให้มิดชิดโดยปราศจากกลิ่นนั้น

(๕) ไม่นำดอกไม้เพลิง ลูกกระเบิด วัตถุระเบิด หรือวัตถุติดคร่อน ขึ้นบนรถ

(๖) ไม่ปั่น หรือถ่ม น้ำลาย น้ำหมาก หรือเสมหะ สั่งน้ำมูก ถ่ายอุจจาระ หรือ ปัสสาวะ หรือเทหรือทิ้งสิ่งใดๆ ลงบนรถ ณ ที่ซึ่งมิได้จัดไว้เพื่อการนั้น

(๗) ไม่ลงจากรถนอกบริเวณที่มีเครื่องหมายหยุดรถประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๕

ประชุม รัตนเพียร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา ๑๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ บัญญัติว่า ผู้โดยสารต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้วยความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงตลอดเวลาที่อยู่ในระหว่างการเดินทางโดยสาร ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารและเพื่อความสงบเรียบร้อย สมควรกำหนดข้อกำหนดดังกล่าวขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

เส้นทางรถประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด 1

1 ถนนตก – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.30-23.00
เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ถนนตก – ท่าเตียน เสริมพิเศษ ถนนตก – หัวลำโพง (ระยะทาง 7 กิโลเมตร) เสริมพิเศษ ถนนตก – เซ็นทรัลพระราม 3
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ

จำนวนรถ	24 คัน
ระยะทาง	12 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงถนนตก – ท่าเตียน

จากถนนตก ไป ท่าเตียน เริ่มต้นจากท่าหน้าถนนตก ไปตามถนนเจริญกรุง โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ สถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร วัดราชสิงขร องค์การสะพานปลา วัดสุทธนิวาราม วัดยานนาวา ท่าหน้าสาทร แยกบางรัก ไปรษณีย์กลาง แยกสี่พระยา ขึ้นสะพานรัตนดิลก เลี้ยวซ้ายเข้าถนนทรงวาด เลี้ยวขวาเข้าซอยจาช็อก เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเยาวราช แยกเฉลิมบุรี แยกราชวงศ์ แยกวัดตึก แยกวังบูรพา เลี้ยวขวาเข้าถนนมหาไชย แยกสามยอด เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญกรุง ศาลาเฉลิมกรุง สวนสาธารณะ กรมการรักษาดินแดน ตรงเข้าถนนท้ายวัง สุดเส้นทางที่ท่าเตียน (ท่ารถบริเวณวัดพระเชตุพนฯ)

จากท่าเตียน ไป ถนนตก เริ่มต้นจากท่าเตียน (ท่ารถบริเวณวัดพระเชตุพนฯ) ไปตามถนนท้ายวัง เลี้ยวขวาเข้าถนนมหาไชย ทำราชวรดิษฐ์ ท่าช้างวังหลวง เลี้ยวขวาเข้าถนนหน้าพระลาน วัดพระแก้ว สนามหลวง แยกป้อมเผด็จ เลี้ยวขวาเข้าถนนสนามไชย กระทรวงกลาโหม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญกรุง แยกสามยอด วัดมังกรกมลาวาส แยกหมอมี วงเวียนโอเดียน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนข้าวหลาม เลี้ยวขวาเข้าถนนมหาพฤฒาราม ไปตามถนนเจริญกรุง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสี่พระยา เลี้ยวขวาเข้าถนนเรศ เลี้ยวขวาเข้าถนนสุรวงศ์ แยกบางรัก ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หน้าถนนตก

ช่วงถนนตก – หัวลำโพง

จากถนนตก ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากถนนตก ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงจุดตัดกับถนนมหาพฤฒาราม แยกซ้ายข้ามสะพานรัตนดิลก ไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนข้าวหลาม แยกขวาไปตามถนนมหาพฤฒาราม สุดเส้นทางบริเวณถนนมหาพฤฒาราม

จากหัวลำโพง ไป ถนนตก เริ่มต้นจากถนนมหาพฤฒาราม ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสี่พระยา แยกซ้ายไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ถนนตก

ช่วงถนนตก – เซ็นทรัลพระราม 3

จากถนนตก ไป เซ็นทรัลพระราม 3 เริ่มต้นจากถนนตก แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกด่วนพระรามที่ 3 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร)

2 ลำโพง – ปากคลองตลาด

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.30-23.00
เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน
ช่วงเดินรถ	ลำโพง – ปากคลองตลาด ทางด่วน ลำโพง – ปากคลองตลาด เสริมพิเศษ บางนา – ปากคลองตลาด
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

จำนวนรถ	30 คัน
ระยะทาง	24 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงลำโพง – ปากคลองตลาด

จากลำโพง ไป ปากคลองตลาด เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกนาคา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาข้ามสะพานข้ามโรงสี แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่ปากคลองตลาด (บริเวณวังสราญรมย์)

จากปากคลองตลาด ไป ลำโพง เริ่มต้นจากปากคลองตลาด (บริเวณวังสราญรมย์) ไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ถนนราชดำเนินกลาง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า)

ช่วงลำโพง – ปากคลองตลาด (ทางด่วน)

จากลำโพง ไป ปากคลองตลาด เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 62 แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 62 ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่สุขุมวิท 62 ลงทางด่วนที่เพชรบุรี ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาข้ามสะพานข้ามโรงสี แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่ปากคลองตลาด (บริเวณวังสราญรมย์)

จากปากคลองตลาด ไป ลำโพง เริ่มต้นจากปากคลองตลาด (บริเวณวังสราญรมย์) ไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ถนนราชดำเนินกลาง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า)

3 หมอชิตใหม่ – คลองสาน

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.30-23.00
ช่วงเดินรถ	บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 – คลองสาน เสริมพิเศษ บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 – สนามหลวง (ระยะทาง 18 กิโลเมตร)
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ	40 คัน
ระยะทาง	27 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงบ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 – คลองสาน

จากบ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 ไป คลองสาน เริ่มต้นจากอุ้งกาแฟงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านสวนจตุจักร จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ จนถึงแยกเทอดดำริห์ ถนนทหาร จนถึงแยกเกียกกาย แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ จนถึงแยกพระพิทักษ์ ไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพารุห์ จนถึงแยกพารุห์ แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร ไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนกรุงธนบุรี สุดเส้นทางที่บริเวณอาคารสินสาธร

จากคลองสาน ไป บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 เริ่มต้นจากบริเวณอาคารสินสาธร ไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ผ่านวัดสุวรรณ จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนสะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนหลังสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงต่างระดับรัชวิภา แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุ้งกาแฟงเพชร 2

ช่วงบ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 – สนามหลวง

จากบ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากอุ้งกาแฟงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านสวนจตุจักร แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ ถนนทหาร แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณอนุสาวรีย์ทหารอาสา)

จากสนามหลวง ไป บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณอนุสาวรีย์ทหารอาสา) แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนหลังสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุ้งกาแฟงเพชร 2

4 ท่าเรือคลองเตย – ท่าอากาศยานเจรัญ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.30-23.00
ช่วงเดินรถ	ท่าอากาศยานเจรัญ – ท่าเรือคลองเตย เสริมพิเศษ ท่าอากาศยานเจรัญ – หัวลำโพง เสริมพิเศษ ท่าเรือคลองเตย – พารุห์
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ	41 คัน
ระยะทาง	15 กิโลเมตร

หมายเหตุ รถจะเข้าอุโมงค์คลองเตย ก่อนจะไปท่าเรือคลองเตย

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงท่าอากาศยานเจรัญ – ท่าเรือคลองเตย

จากท่าอากาศยานเจรัญ ไป ท่าเรือคลองเตย เริ่มต้นจากท่าอากาศยานเจรัญ ไปตามถนนเทอดไท เลี้ยวขวาเข้าถนนอินทรีพิทักษ์ วงเวียนใหญ่ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ตรงเข้าถนนจักรเพชร แยกวงบูรพา ตรงเข้าถนนมหาไชย แยกสามแยก เลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญกรุง วัดมังกรกมลาวาส แยกหมอมี เลี้ยวซ้ายเข้าถนนมิตรพันธ์ วงเวียน 22 กรกฎาคม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนมิตรจิตต์ แยกหัวลำโพง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนหลังสวนจตุจักร

จากท่าเรือคลองเตย ไป ท่าอากาศยานเจรัญ เริ่มต้นจากอุโมงค์คลองเตย เลี้ยวขวาเข้าถนนเกษมราษฎร์ กลับรถบริเวณท่าเรือคลองเตย แยกกรมศุลกากร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสุนทรโกษา แยก ณ ระนอง ตลาดคลองเตย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 บ่อนไก่ แยกวิฑู สวนลุมพินี แยกศาลาแดง แยกจรัญญูวงศ์ แยกสามย่าน แยกสะพานเหลือง แยกมหานคร แยกหัวลำโพง ขึ้นสะพานเจรัญสวัสดิ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนตรีมิตร เลี้ยวขวาเข้าถนนเยาวราช แยกราชวงศ์ แยกวัดตึก เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจักรวรรดิ ขึ้นสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย แยกบ้านแขก วงเวียนใหญ่ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนอินทรีพิทักษ์ แยกบางยี่เรือ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเทอดไท แยกตลาดพลู สุดเส้นทางที่ท่าอากาศยานเจรัญ

5 หมอชิตใหม่ – สะพานพุทธ

ผู้ดำเนินการ	บริษัท บี.ที.ดี. (2001) ขนส่ง จำกัด
เวลาบริการ	4.00-22.00
ช่วงเดินรถ	สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – จักรวรรดิ คลองเปรมประชากร – จักรวรรดิ (ช่วงเดินรถมินิบัส)

จำนวนรถ	16 คัน
ระยะทาง	21 กิโลเมตร

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – จักรวรรดิ

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป จักรวรรดิ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ลอดใต้สะพานพระราม 7 (ฝั่งพระนคร) ไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกประชาชื่น ข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเดชะวณิช จนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนพระรามที่ 5 จนถึงแยกพาณิชย์การ แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ แยกซ้ายไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ถึงแยก เอส.เอ.บี แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ ลอดใต้สะพานพุทธฯ สุดเส้นทางที่ได้สะพานพุทธฯ

ช่วงคลองเปรมประชากร – จักรวรรดิ

จากคลองเปรมประชากร ไป จักรวรรดิ เริ่มต้นจากคลองเปรมประชากร (บริเวณใต้สะพานต่างระดับรัชวิภา) ไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ลอดใต้สะพานพระราม 7 (ฝั่งพระนคร) ไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกประชาชื่น ข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเดชะวณิช จนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนพระรามที่ 5 จนถึงแยกพาณิชย์การ แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ แยกซ้ายไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ถึงแยก เอส.เอ.บี แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ สุดเส้นทางที่จักรวรรดิ

จากจักรวรรดิ ไป คลองเปรมประชากร เริ่มต้นจากจักรวรรดิ แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร ถนนมหาไชย ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่คลองเปรมประชากร (บริเวณใต้สะพานต่างระดับรัชวิภา)

6 พระประแดง – บางลำพู

ผู้ดำเนินการ บริษัท ติติวิชนสง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 23 คัน

ระยะทาง 21 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ พระประแดง – บางลำพู (ระยะทาง 19.5 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงพระประแดง – บางลำพู

จากพระประแดง ไป บางลำพู เริ่มต้นจากพระประแดง (บริเวณท่าน้ำพระประแดง) ไปตามถนนศรีเชื่อนขันธุ์ แยกขวาไปตามถนนนครเชื่อนขันธุ์ แยกขวาไปตามถนนพระราชวิริยารักษ์ ไปตามถนนราษฎร์บูรณะ จนถึงแยกบุคคโล ไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ ไปตามถนนพญาไท ลอดใต้สะพานพุทธฯ (ฝั่งธนบุรี) ข้ามสะพานพุทธฯ ถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ สุดเส้นทางที่บริเวณองค์การยูนิเซฟ (สาขาประเทศไทย)

จากบางลำพู ไป พระประแดง เริ่มต้นจากบริเวณองค์การยูนิเซฟ (สาขาประเทศไทย) ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกขวาไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับไปเส้นทางเดิม ผ่านแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ ไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ จนถึงแยกพระพิทักษ์ ไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพารุติ จนถึงแยกพารุติ แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร ข้ามสะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่พระประแดง (บริเวณท่าน้ำพระประแดง)

7 คลองขวาง – หัวลำโพง

7ก พุทธมณฑลสาย 2 – พารุติ

ผู้ดำเนินการ บริษัท ยูเนี่ยนบัสเซอร์วิส จำกัด (เดินรถปรับอากาศ ปอ.สาย 7)

กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดินรถธรรมดา สาย 7)

กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดินรถธรรมดา สาย 7ก)

จำนวนรถ 27 คัน

56

เวลาบริการ 4.00-22.00 (เฉพาะรถปรับอากาศ)

เงื่อนไขพิเศษ บริการตลอดคืน (เฉพาะรถธรรมดา)

ระยะทาง 38 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ถนนพระราม 2 – หัวลำโพง (เส้นทางรถปรับอากาศ)

คลองขวาง – หัวลำโพง (ระยะทาง 34 กิโลเมตร เส้นทางรถธรรมดา)

7ก พุทธมณฑลสาย 2 – พารุติ (ระยะทาง 20 กิโลเมตร เส้นทางรถธรรมดา)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ (7 รถธรรมดา)

โครงการรถเมล์สตรี (7ก)

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงถนนพระราม 2 – หัวลำโพง

จากถนนพระราม 2 ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ 2 (บริเวณอุโพธิ์แจ้) ไปตามถนนเอกชัย แยกซ้ายไปตามถนนบางบอน 3 ถนนเพชรเกษม 69 จนถึงแยกเพชรเกษม 69 แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทรีพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม จนถึงแยกถนนพวงศ์ แยกขวาข้ามสะพานพวงศ์ ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง สุดเส้นทางที่หัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)

จากหัวลำโพง ไป ถนนพระราม 2 เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง ข้ามสะพานพวงศ์ ไปตามถนนหลวง ถึงแยกโรงพยาบาลกลาง แยกซ้ายไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง ถึงแยกราชวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ถนนพระรามที่ 2 (บริเวณอุโพธิ์แจ้)

ช่วงคลองขวาง – หัวลำโพง

จากคลองขวาง ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากคลองขวาง แยกซ้ายไปตามถนนบางบอน 3 ถนนเพชรเกษม 69 จนถึงแยกเพชรเกษม 69 แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทรีพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม จนถึงแยกถนนพวงศ์ แยกขวาข้ามสะพานพวงศ์ ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง สุดเส้นทางที่หัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)

จากหัวลำโพง ไป คลองขวาง เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง ข้ามสะพานพวงศ์ ไปตามถนนหลวง ถึงแยกโรงพยาบาลกลาง แยกซ้ายไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง ถึงแยกราชวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่คลองขวาง

ช่วงพุทธมณฑลสาย 2 – พาทูร์

จากพุทธมณฑลสาย 2 ไป พาทูร์ เริ่มต้นจากพุทธมณฑลสาย 2 (บริเวณอยู่พุทธมณฑลสาย 2) ไปตามถนนเลียบคลองบางแวก แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 จนถึงแยกเพชรเกษม-พุทธมณฑล แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถนนอินทรีพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า สุดเส้นทางที่สวนข้างสะพานพุทธ

จากพาทูร์ ไป พุทธมณฑลสาย 2 เริ่มต้นจากสวนข้างสะพานพุทธ แยกขวาไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่พุทธมณฑลสาย 2 (บริเวณอยู่พุทธมณฑลสาย 2)

8 แอปป์แลนด์ – สะพานพุทธ

ผู้ดำเนินการ	นายทวีศักดิ์ ทรัพย์บุญเรือง บริษัท ไทยบัสขนส่ง จำกัด นางเจีย รุ่งเจริญ	จำนวนรถ	26 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	แอปป์แลนด์ – สะพานพุทธ เสริมพิเศษ แอปป์แลนด์ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สะพานพุทธ	ระยะทาง	26 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแอปป์แลนด์ – สะพานพุทธ

จากแอปป์แลนด์ ไป สะพานพุทธ เริ่มต้นจากแอปป์แลนด์ (บริเวณถนนแอปป์แลนด์) จนถึงแยกแอปป์แลนด์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว ไปจนถึงแยกลาดพร้าว ไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก ผ่านแยกยมราช ไปตามถนนหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ไปตามถนนวรจักร ผ่านแยก เอส.เอ.บี. ไปตามถนนจักรวรรดิ ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ถนนสะพานพุทธ สุดเส้นทางที่สะพานพุทธ (บริเวณใต้สะพานพุทธ)

จากสะพานพุทธ ไป แอปป์แลนด์ เริ่มต้นจากสะพานพุทธ (บริเวณใต้สะพานพุทธ) ไปตามถนนสะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ.บี. แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร ถนนจักรพรรดิพงษ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่แอปป์แลนด์ (บริเวณถนนแอปป์แลนด์)

9 ทำนํ้าภาษีเจริญ – สถานีรถไฟสามเสน

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ต.สยามวิศวะ (1999) จำกัด	จำนวนรถ	32 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ทำนํ้าภาษีเจริญ – สถานีรถไฟสามเสน เสริมพิเศษ ทำนํ้าภาษีเจริญ – ศรียาน	ระยะทาง	16 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงทำนํ้าภาษีเจริญ – สถานีรถไฟสามเสน

จากทำนํ้าภาษีเจริญ ไป สถานีรถไฟสามเสน เริ่มต้นจากทำนํ้าภาษีเจริญ (บริเวณวัดปากน้ำ) ไปตามถนนวัดปากน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเทอดไท แยกขวาไปตามถนนอินทรีพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวา ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางกระบือ แยกขวาไปตามถนนอานวย สงคราม ถนนเศรษฐศิริ แยกขวาไปตามถนนสวรรคโลก สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟสามเสน

จากสถานีรถไฟสามเสน ไป ทำนํ้าภาษีเจริญ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟสามเสน ไปตามถนนสวรรคโลก แยกขวาไปตามถนนนครชัยศรี แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ ไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชชานดิแดน แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ จนถึงแยกพระพิทักษ์ ไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพารุห์ จนถึงแยกพารุห์ แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดเส้นทางที่ทำนํ้าภาษีเจริญ (บริเวณวัดปากน้ำ)

10 ทำนํ้าภาษีเจริญ – นางเลิ้ง

ผู้ดำเนินการ บริษัท ทรนครขนส่ง จำกัด

จำนวนรถ 24 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 14 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ทำนํ้าภาษีเจริญ – นางเลิ้ง

เสริมพิเศษ ทำนํ้าภาษีเจริญ – นางเลิ้ง

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขา-น้ำเงิน

หมายเหตุ รถเสริมพิเศษต้องสอบถามจาก พขร., พกส. เอง

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงทำนํ้าภาษีเจริญ – นางเลิ้ง

จากทำนํ้าภาษีเจริญ ไป นางเลิ้ง เริ่มต้นจากทำนํ้าภาษีเจริญ (บริเวณวัดปากน้ำ) ไปตามถนนวัดปากน้ำ แยกขวาไปตามถนนเทอดไท ไปตามถนนวุฒากาศ จนถึงแยกจอมทอง แยกซ้ายไปตามถนนจอมทอง จนถึงแยกดาวคะนอง แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนติทอง ผ่านเสาชิงช้า ถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ ถนนประชาธิปไตย ไปจนถึงแยกวิสุทธิกษัตริย์ แยกขวาไปตามถนนวิสุทธิกษัตริย์ ถนนจักรพรรดิพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนนครสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก ไปจนถึงแยกวังแดง แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา ไปจนถึงแยกประชาเกษม แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จุดเส้นทางที่บริเวณวัดมกุฏกษัตริยาราม

จากนางเลิ้ง ไป ทำนํ้าภาษีเจริญ เริ่มต้นจากวัดมกุฏกษัตริยาราม แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนนครสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ ไปจนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ ผ่านเสาชิงช้า ถนนติทอง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ.บี. แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดเส้นทางที่ทำนํ้าภาษีเจริญ (บริเวณวัดปากน้ำ)

ช่วงทำนํ้าภาษีเจริญ – นางเลิ้ง (เสริมพิเศษ)

จากทำนํ้าภาษีเจริญ ไป นางเลิ้ง เริ่มต้นจากทำนํ้าภาษีเจริญ (บริเวณวัดปากน้ำ) ไปตามถนนวัดปากน้ำ แยกขวาไปตามถนนเทอดไท ไปตามถนนวุฒากาศ แยกซ้ายไปตามถนนจอมทอง แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนติทอง ผ่านเสาชิงช้า ถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ ถนนประชาธิปไตย ไปจนถึงแยกประชาเกษม แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม จุดเส้นทางที่บริเวณวัดมกุฏกษัตริยาราม

11 เขตประเวศ – อนุญครอง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 25 คัน

เวลาบริการ 4.20 – 22.00

เงื่อนไขพิเศษ บริการตลอดคืน

ระยะทาง 22 กิโลเมตร

กะสว่าง 22.30 – 2.00

ช่วงเดินรถ เขตประเวศ – อนุญครอง (ระยะทาง 26 กิโลเมตร)

หมู่บ้านผาสุก – ประตูนํ้า (ระยะทาง 15 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมินิบัส)

เสริมพิเศษ เขตประเวศ – มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง (10 คัน)

รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (15 คัน) (กะสว่าง)

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ (รถธรรมดา)

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงเขตประเวศ – อนุญครอง

จากเขตประเวศ ไป อนุญครอง เริ่มต้นจากสำนักงานเขตประเวศ ไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 แยกซ้ายไปตามถนนอ่อนนุช จนถึงแยกสวนหลวง (ศรีนุช) แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพัฒนาการ ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จุดเส้นทางที่สนามกีฬาแห่งชาติ

จากอนุญครอง ไป เขตประเวศ เริ่มต้นจากสนามกีฬาแห่งชาติ ไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกเจริญผล แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดเส้นทางที่สำนักงานเขตประเวศ

ช่วงหมู่บ้านผาสุก – ประตูนํ้า

จากหมู่บ้านผาสุก ไป ประตูนํ้า เริ่มต้นสามแยกพัฒนาการ (บริเวณโรงเรียนงามมานะ) ไปตามถนนพัฒนาการ ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกมิตรสัมพันธ์ แยกขวาไปตามถนนมักกะสัน จุดเส้นทางที่บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร

จากประตูนํ้า ไป หมู่บ้านผาสุก เริ่มต้นจากบริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร ไปตามถนนมักกะสัน แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดเส้นทางที่สามแยกพัฒนาการ (บริเวณโรงเรียนงามมานะ)

12 ห้วยขวาง – เศรษฐการ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.00-22.00 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ห้วยขวาง – กระทรวงพาณิชย์ เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เสริมพิเศษ กระทรวงพาณิชย์ – อุพระราม 9 (สำหรับกลับอยู่)
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
หมายเหตุ	โครงการ Talking Bus รถเสริมพิเศษอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไม่จอดหลังรถสะพานข้ามแยกสามเหลี่ยมดินแดง

จำนวนรถ	25 คัน
ระยะทาง	13 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงห้วยขวาง – กระทรวงพาณิชย์

จากห้วยขวาง ไป กระทรวงพาณิชย์ เริ่มต้นจากห้วยขวาง (บริเวณสนามกีฬาห้วยขวาง) ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนพระราชารัฐบำเพ็ญ ผ่านตลาดสด ห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ถนนราชวิถี ผ่าน อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จนถึงแยกอุทัยเจษฎาธิศ แยกขวาไปตามถนนสวรรคโลก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสวนรื่นฤดี แยกซ้ายไปตามถนน นครราชสีมา ถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ ผ่านเสาชิงช้า ไปตามถนนตีทอง แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตาม ถนนสนามไชย สิ้นสุดเส้นทางที่กระทรวงพาณิชย์

จากกระทรวงพาณิชย์ ไป ห้วยขวาง เริ่มต้นจากกระทรวงพาณิชย์ ผ่าน สน.พระราชวัง แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระ พัทธน์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนตีทอง เสาชิงช้า ไปตามถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึง ถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามซอย 30 จนถึงเส้นทางที่ห้วยขวาง (บริเวณสนามกีฬาห้วยขวาง)

ช่วงกระทรวงพาณิชย์ – อุพระราม 9 (เสริมพิเศษ)

จากกระทรวงพาณิชย์ ไป อุพระราม 9 เริ่มต้นจากกระทรวงพาณิชย์ ผ่าน สน.พระราชวัง แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระ พัทธน์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนตีทอง เสาชิงช้า ไปตามถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึง ถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปถนนพระราชารัฐบำเพ็ญ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเทียมร่วมมิตร แยกขวาไปตามถนนช้าง ร่ม. แยกซ้ายไปตามถนนวิวัฒน์ธรรม สิ้นสุดเส้นทางที่อุพระราม 9

13 คลองเตย – ห้วยขวาง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.00-22.00 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ห้วยขวาง – คลองเตย เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – ลุมพินี (ระยะทาง 10 กิโลเมตร)
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (ทดลองวิ่ง)
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ

จำนวนรถ	16 คัน
ระยะทาง	17 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงห้วยขวาง – กระทรวงพาณิชย์

จากห้วยขวาง ไป กระทรวงพาณิชย์ เริ่มต้นจากห้วยขวาง (บริเวณสนามกีฬาห้วยขวาง) ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนพระราชารัฐบำเพ็ญ ผ่านตลาดสด ห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ถนนราชวิถี ผ่าน อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จนถึงแยกอุทัยเจษฎาธิศ แยกขวาไปตามถนนสวรรคโลก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสวนรื่นฤดี แยกซ้ายไปตามถนน นครราชสีมา ถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ ผ่านเสาชิงช้า ไปตามถนนตีทอง แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตาม ถนนสนามไชย สิ้นสุดเส้นทางที่กระทรวงพาณิชย์

จากกระทรวงพาณิชย์ ไป ห้วยขวาง เริ่มต้นจากกระทรวงพาณิชย์ ผ่าน สน.พระราชวัง แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระ พัทธน์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนตีทอง เสาชิงช้า ไปตามถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึง ถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามซอย 30 จนถึงเส้นทางที่ห้วยขวาง (บริเวณสนามกีฬาห้วยขวาง)

ช่วงกระทรวงพาณิชย์ – อุพระราม 9 (เสริมพิเศษ)

จากกระทรวงพาณิชย์ ไป อุพระราม 9 เริ่มต้นจากกระทรวงพาณิชย์ ผ่าน สน.พระราชวัง แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระ พัทธน์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ถนนตีทอง เสาชิงช้า ไปตามถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึง ถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปถนนพระราชารัฐบำเพ็ญ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเทียมร่วมมิตร แยกขวาไปตามถนนช้าง ร่ม. แยกซ้ายไปตามถนนวิวัฒน์ธรรม สิ้นสุดเส้นทางที่อุพระราม 9

14 ศรียาน – โรงเรียนนนทรีวิทยา

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ที.อาร์.บี. มอเตอร์ จำกัด
--------------	----------------------------------

จำนวนรถ	20 คัน
---------	--------

เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	12.5 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ศรียาน – โรงเรียนนนทรีวิทยา เสริมพิเศษ ศรียาน – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เสริมพิเศษ ศรียาน – ลุมพินี (ระยะทาง 9 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมีบัล)				
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม่ (มินิบัส)				

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงศรียาน – โรงเรียนนนทรีวิทยา

จากศรียาน ไป โรงเรียนนนทรีวิทยา เริ่มต้นจากศรียาน (บริเวณบริษัท ที.อาร์.บี. มอเตอร์ จำกัด) ไปตามถนนนครไชยศรี แยกราชวัตร แยกโรงกรองน้ำ เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม 6 แยกตึกชัย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวิถี โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า โรงพยาบาลเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพญาไท เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีอยุธยา แยกมกษะสัน เลี้ยวขวาเข้าถนนราชปรารภ แยกประตูน้ำ ตรงเข้าถนนราชดำริ แยกราชประสงค์ สวนลุมพินี เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 แยกวิทยุ บ่อนไก่ เลี้ยวขวาเข้าถนนสุนทรโกษา ตลาดคลองเตย แยก ณ ระนอง เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม 3 สุดเส้นทางที่โรงเรียนนนทรีวิทยา จากโรงเรียนนนทรีวิทยา ไป ศรียาน เริ่มต้นจากโรงเรียนนนทรีวิทยา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกมกษะสัน แยกสามเหลี่ยมดินแดง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หน้าศรียาน(บริเวณบริษัท ที.อาร์.บี. มอเตอร์ จำกัด)

ช่วงศรียาน – ลุมพินี

จากศรียาน ไป ลุมพินี เริ่มต้นจากศรียาน (บริเวณบริษัท ที.อาร์.บี. มอเตอร์ จำกัด) ศรี แยกราชวัตร แยกโรงกรองน้ำ เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม 6 แยกตึกชัย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวิถี โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า โรงพยาบาลเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพญาไท เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีอยุธยา แยกมกษะสัน เลี้ยวขวาเข้าถนนราชปรารภ แยกประตูน้ำ ตรงเข้าถนนราชดำริ แยกราชประสงค์ โรงพยาบาลตำรวจ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 แยกวิทยุ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิทยุ สุดเส้นทางที่สวนลุมพินี

จากลุมพินี ไป ศรียาน เริ่มต้นจากสวนลุมพินี ไปตามถนนวิทยุ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสารสิน เลี้ยวขวาเข้าถนนราชดำริ ตรงเข้าถนนราชปรารภ แยกมกษะสัน แยกสามเหลี่ยมดินแดง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หน้าศรียาน (บริเวณบริษัท ที.อาร์.บี. มอเตอร์ จำกัด)

15 เดอะมอลล์ท่าพระ – บางลำพู

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	30 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	เดอะมอลล์ ท่าพระ – ถนนสีลม – บางลำพู (ระยะทาง 18 กิโลเมตร) เสริมพิเศษ เดอะมอลล์ ท่าพระ – สวนลุมพินี เสริมพิเศษ เดอะมอลล์ ท่าพระ – บางรัก		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง		
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์สตรี		

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงเดอะมอลล์ ท่าพระ – บางลำพู

จากเดอะมอลล์ ท่าพระ ไป บางลำพู เริ่มต้นจากถนนตากสิน-สาทร แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกมโหตรรรย์ ไปตามถนนมโหตรรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ จนถึงแยกถนนตก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกบางรัก แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกถนนพวงศ์ แยกขวาไปตามถนนหลวง จนถึงแยกวงจักร แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ ไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ จนถึงแยกหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลาศ แยกขวาไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ)

จากบางลำพู ไป เดอะมอลล์ ท่าพระ เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ) ไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกขวาไปตามถนนสิบลำห้าง กลับรถที่ถนนสิบลำห้าง แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกหลานหลวง แยกขวาไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ถนนวรจักร จนถึงแยกแมนศรี แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง จนถึงแยกกษัตริย์ศึก ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ถนนตากสิน-สาทร

16 ประชาชื่น – สุรวงศ์

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	42 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ประชาชื่น – สุรวงศ์ เสริมพิเศษ ประชาชื่น – เสาวภา (ระยะทาง 14 กิโลเมตร) เสริมพิเศษ สุรวงศ์ – เทเวศร์		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์สตรี		

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงประชาชื่น – สุรวงศ์

จากประชาชื่น ไป สุรวงศ์ เริ่มต้นจากประชาชื่น (บริเวณอุตรินรงค์) ไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกประตูนากุล แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกวงศ์สว่าง แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพนนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี

แยกขาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกอรัญญิก แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสี่พระยา แยกขวาไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนสุรวงศ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกอรัญญิก ไปตามถนนอรัญญิก สุดเส้นทางที่สถานเสาวภา

จากสุรวงศ์ ไป ประชาชื่น เริ่มต้นจากสถานเสาวภา ไปตามถนนอรัญญิก จนถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพญาไท ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ประชาชื่น (บริเวณอุศรีนคร)

ช่วงประชาชื่น – เสาวภา

จากประชาชื่น ไป เสาวภา เริ่มต้นจากประชาชื่น (บริเวณอุศรีนคร) ไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกประชานุกูล แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกวงศ์สว่าง แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพนนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย แยกขวาไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกอรัญญิก แยกซ้ายไปตามถนนอรัญญิก สุดเส้นทางที่สถานเสาวภา

จากเสาวภา ไป ประชาชื่น เริ่มต้นจากสถานเสาวภา ไปตามถนนอรัญญิก จนถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพญาไท ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ประชาชื่น (บริเวณอุศรีนคร)

17 บางขุนเทียน – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพบัสแอร์เซอร์วิส จำกัด

จำนวนรถ 33 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 23 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ท่าข้าม – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เสริมพิเศษ ราษฎร์บูรณะ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 17 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมินิบัส)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ บางคันใช้คำว่า การเคหะธนบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

รถเสริมแจะร้อนจะมีมากในช่วงเย็น

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงท่าข้าม – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากท่าข้าม ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอุประราม 2 ไปตามถนนท่าข้าม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 2 กลับรถบริเวณใต้ทางยกระดับกาญจนาภิเษก ไปตามถนนกาญจนาภิเษก ขึ้นสะพานต่างระดับพระราม 2 ไปตามถนนพระราม 2 โลดสพระราม 2 ปากทางเข้าการเคหะธนบุรี แยกหัวกระบือ เซ็นทรัลพระราม 2 โรงพยาบาลบางมด ตลาดไทท้อ แยกบางปะแก้ว เลี้ยวขวาเข้าถนนสุขสวัสดิ์ วัฒนาประกอบ แยกราษฎร์พัฒนา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราษฎร์พัฒนา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราษฎร์บูรณะ ตรงเข้าถนนเจริญนคร แยกบุคคลโล เลี้ยวขวาขึ้นสะพานกรุงเทพ แยกถนนตก เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญกรุง สถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร วัดราชสิงขร องค์การสะพานปลา วัดสุทธาวาส วัดยานนาวา ท่าอากาศยาน เลี้ยวขวาเข้าถนนสาทรเหนือ แยกนรินทร์ แยกวิทยุ ตรงเข้าถนนวิทยุ สวนลุมพินี แยกสารสิน แยกเพลินจิต เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพลินจิต แยกราชประสงค์ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชดำริ แยกประตูน้ำ ตรงเข้าถนนราชปรารภ แยกมักกะสัน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งกาดดาการพหล)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ท่าข้าม เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพญาไท เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีอยุธยา เลี้ยวขวาเข้าถนนราชปรารภ ตรงเข้าถนนราชดำริ แยกราชประสงค์ โรงพยาบาลตำรวจ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสารสิน สวนลุมพินี แยกสารสิน เลี้ยวขวาเข้าถนนวิทยุ ตรงเข้าถนนสาทรใต้ ท่าอากาศยาน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุประราม 2

ช่วงราษฎร์บูรณะ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากราษฎร์บูรณะ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากโรงเรียนแจรงร้อนวิทยา ไปตามถนนราษฎร์บูรณะ ตรงเข้าถนนเจริญนคร แยกบุคคลโล เลี้ยวขวาขึ้นสะพานกรุงเทพ แยกถนนตก เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญกรุง สถานีตำรวจนครบาลวัดพระยาไกร วัดราชสิงขร องค์การสะพานปลา วัดสุทธาวาส วัดยานนาวา ท่าอากาศยาน เลี้ยวขวาเข้าถนนสาทรเหนือ แยกนรินทร์ แยกวิทยุ ตรงเข้าถนนวิทยุ สวนลุมพินี แยกสารสิน แยกเพลินจิต เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพลินจิต แยกราชประสงค์ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชดำริ แยกประตูน้ำ ตรงเข้าถนนราชปรารภ แยกมักกะสัน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งกาดดาการพหล)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ราษฎร์บูรณะ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพญาไท เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีอยุธยา เลี้ยวขวาเข้าถนนราชปรารภ ตรงเข้าถนนราชดำริ แยกราชประสงค์ โรงพยาบาลตำรวจ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสารสิน สวนลุมพินี แยกสารสิน เลี้ยวขวาเข้าถนนวิทยุ ตรงเข้าถนนสาทรใต้ ท่าอากาศยาน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่โรงเรียนแจรงร้อนวิทยา

18 ท่าอิฐ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 27 คัน

เวลาบริการ ท่าท่าอิฐ 4:15 – 22:30 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 27 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ท่าอิฐ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ช่วงเดินรถธรรมดา, รถมินิบัส)

ป้ายแดง ท่าอิฐ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ถนนศรีอยุธยา) (ระยะทาง 28 กิโลเมตร)

เสริมพิเศษ ท่าอิฐ – วชิระ

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ

รถเมล์เร็วพิเศษ (ท่าอิฐ 6:00 น. 6:30 น. 7:00 น. อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ 16:30 น. 17:00 น. 17:30 น.)

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงท่าอิฐ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากท่าอิฐ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นที่ตลาดท่าอิฐ ถนนท่าอิฐ เลี้ยวซ้ายแยกไทรมา-ท่าอิฐเข้าสู่ถนนรัตนวิเศษ ขึ้นสะพานพระนั่งเกล้า แยกพระนั่งเกล้า แยก

รัตนนิเบศร์ เลี้ยวขวาแยกแครายเข้าสู่ถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายแยกติวานนท์เข้าสู่ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี เลี้ยวขวาแยกวงศ์สว่างเข้าสู่ถนนวงศ์สว่าง ขึ้นสะพานพระราม 7 ถนนจรัญสนิทวงศ์ เลี้ยวซ้ายแยกบางพลัดเข้าสู่ถนนสิรินธร ขึ้นสะพานกรุงธนบุรี ถนนราชวิถี แยกซ่งฮี แยกการเรือน แยกอุทองโน แยกราชวิถี แยกอุภัยเจษฎุทิศ แยกตึกชัย สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ท่าอิฐ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี) ไปย้อนเส้นทางเที่ยวไปจนถึงแยกไทรมา-ท่าอิฐ ขึ้นสะพานกลับรถ ถนนรัตนนิเบศร์ เลี้ยวซ้ายแยกไทรมา-ท่าอิฐเข้าสู่ถนนท่าอิฐ ไปย้อนเส้นทางเที่ยวไปจนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดท่าอิฐ

ช่วงท่าอิฐ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ถนนศรีอยุธยา)
จากท่าอิฐ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากท่าอิฐ (บริเวณตลาดท่าอิฐ) ไปตามถนนท่าอิฐ ผ่านอุท่าอิฐ แยกซ้ายไปตามถนนรัตนนิเบศร์ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า จนถึงแยกแคราย แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพ-นนท์ จนถึงแยกวงศ์สว่าง แยกขวาไปตามถนนวงศ์สว่าง ข้ามสะพานพระราม 7 ไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกตึกชัย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท สุดเส้นทางอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ท่าอิฐ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี) ไปตามถนนราชวิถี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ท่าอิฐ (บริเวณตลาดท่าอิฐ)

19 วงกลม ดลิ่งชัน – เทเวศร์

ผู้ดำเนินการ บริษัท สยามบัสขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 30 คัน
ระยะทาง 20 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ดลิ่งชัน – สถานีรถไฟบางกอกน้อย – เทเวศร์ – บางลำพู

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงดลิ่งชัน – บางลำพู

จากดลิ่งชัน ไป บางลำพู เริ่มต้นจากดลิ่งชัน (บริเวณที่ทำการไปรษณีย์ดลิ่งชัน) ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ลอดใต้สะพานพระราม 8 กลับไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนวงเวียนใหญ่ จนถึงแยกโพธิ์สามต้น แยกซ้ายไปตามถนนอิสรภาพ จนถึงแยกบ้านแขก แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ จนถึงแยกพระพิทักษ์ แยกขวาไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพาหุรัด จนถึงแยกพาหุรัด แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร จนถึงแยกเฉลิมกรุง ไปตามถนนตีทอง ผ่านเสาชิงช้า ไปตามถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ ไปตามถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกประชาเกษม ไปตามถนนนครราชสีมา สุดเส้นทางที่บริเวณกรมการปกครอง

จากบางลำพู ไป ดลิ่งชัน เริ่มต้นจากกรมการปกครอง ไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกการเรือน แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกซ่งฮี แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ ถนนพระอาทิตย์ ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้าจนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 2 กลับรถไปตามเส้นทางเดิม สุดเส้นทางที่ดลิ่งชัน (บริเวณที่ทำการไปรษณีย์ดลิ่งชัน)

20 พระสมุทรเจดีย์ – ทำนาคัน

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 45 คัน
ระยะทาง 22 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ พระสมุทรเจดีย์ – ทำนาคัน (ระยะทาง 22 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถปรับอากาศ)

บ่อนพระจุลจอมเกล้า – ทำนาคัน (ระยะทาง 29 กิโลเมตร)

สามแยกพระประแดง – ทำนาคัน (เส้นทางเดินรถมินิบัส)

เสริมพิเศษ พระสมุทรเจดีย์ – บางปะแก้ว

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงบ่อนพระจุลจอมเกล้า – ทำนาคัน

จากบ่อนพระจุลจอมเกล้า ไป ทำนาคัน เริ่มต้นจากบ่อนพระจุลจอมเกล้า ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงสามแยกพระสมุทรเจดีย์ แยกขวาไปจนถึงทำนาคันพระสมุทรเจดีย์ ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกลาดหญ้า แยกซ้ายไปตามถนนทำนาคัน สุดเส้นทางที่ทำนาคัน

จากทำนาคัน ไป บ่อนพระจุลจอมเกล้า เริ่มต้นจากทำนาคัน ไปตามถนนทำนาคัน จนถึงแยกลาดหญ้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่บ่อนพระจุลจอมเกล้า

ช่วงพระสมุทรเจดีย์ – ทำนาคัน

จากพระสมุทรเจดีย์ ไป ทำนาคัน เริ่มต้นจากทำนาคันพระสมุทรเจดีย์ สามแยกพระสมุทรเจดีย์ ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกลาดหญ้า แยกซ้ายไปตามถนนทำนาคัน สุดเส้นทางที่ทำนาคัน

จากทำนาคัน ไป พระสมุทรเจดีย์ เริ่มต้นจากทำนาคัน ไปตามถนนทำนาคัน จนถึงแยกลาดหญ้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ทำนาคันพระสมุทรเจดีย์

21 แพลตฟุ้งครุ – จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	28	คัน
เวลาบริการ	รถปรับอากาศ ทำฟุ้งครุ 4.30-22.00 ทำจุฬาฯ 5.30-23.00 รถธรรมดา ทำวัดคู่สร้าง 4.40-21.00 พาหุรัด 5.30-21.45	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง 25 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	แพลตฟุ้งครุ - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย(ช่วงเดินรถปรับอากาศ) วัดคู่สร้าง - พาหุรัด (24 กิโลเมตร) (ช่วงการเดินรถธรรมดา) เสริมพิเศษ แพลตฟุ้งครุ - พาหุรัด (19 กิโลเมตร) (ช่วงเดินรถปรับอากาศ) ทางด่วน แพลตฟุ้งครุ - หัวลำโพง (28 กิโลเมตร) (เส้นทางขาไป) (เส้นทางสาย75ทางด่วน) ทางด่วน แพลตฟุ้งครุ - จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (32 กิโลเมตร) (เส้นทางขากลับ) (เส้นทางสาย75ทางด่วน)			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน (8 คัน) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (20 คัน)			
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ รถธรรมดาช่วงปายมีเพียงประมาณ 4 คัน ผู้โดยสารที่จะไปวัดคู่สร้างในช่วงนี้ โปรดใช้บริการรถโดยสารขนาดเล็ก (รถสองแถว) ทางด่วนช่วงเช้า เฉพาะจากทำฟุ้งครุ เวลา 6.20 , 6.40 , 7.00 ทางด่วนช่วงเย็น เฉพาะจากทำจุฬาฯ เวลา 16.40 , 17.40 และทำหัวลำโพง 17.10 , 17.40			

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย – อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร

จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไป อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปตามถนนอังรีดูนังค์ จนถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหมอมี แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนโมตรจิตร จนถึงห้าแยกพลับพลาไชย แยกซ้ายไปตามถนนหลวง จนถึงแยกวรจักร แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร จนถึงแยกเอส.เอ.บี ถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกด่วน กม.9 แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านแยกนาหลวง ผ่านวัดฟุ้งครุ แยกขวาไปตามซอยประชาธิปไตย 92 สุดเส้นทางที่อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร

จากอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร ไป จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เริ่มต้นจากอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร ไปตามซอยประชาธิปไตย 92 แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกเมอริคิงส์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนสันติภาพ แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกโมตรจิตร ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกอังรีดูนังค์ แยกซ้ายไปตามถนนอังรีดูนังค์ สุดเส้นทางที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ช่วงพาหุรัด – วัดคู่สร้าง

จากพาหุรัด ไป วัดคู่สร้าง เริ่มต้นจากถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกด่วน กม.9 แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านแยกนาหลวง ผ่านวัดฟุ้งครุ ผ่านทางแยกอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร (แพลตฟุ้งครุ) ไปตามทางหลวงชนบท ผ่านโรงเรียนคลองนาเกลือน้อย สุดเส้นทางที่วัดคู่สร้าง

จากวัดคู่สร้าง ไป พาหุรัด เริ่มต้นจากวัดคู่สร้าง ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกเมอริคิงส์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกเอส.เอ.บี แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ สุดเส้นทางที่ถนนจักรวรรดิ

ช่วงเดินรถ – ทางด่วนแพลต ฟุ้งครุ – หัวลำโพง (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย) (เส้นทางสาย75ทางด่วน)

จากแพลตฟุ้งครุ ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากแพลตฟุ้งครุ อาคารสงเคราะห์ข้าราชการและลูกจ้างกรุงเทพมหานคร ประชาอุทิศ 92 แยกซ้ายถนนประชาธิปไตย วัดฟุ้งครุ วัดบัวผัน (ประชาอุทิศ76) สน.ฟุ้งครุ รร.อิสลามวิทยาลัยแห่งประเทศไทย จัสโกประชาอุทิศ ตลาดประชาอุทิศ 61 (หมู่บ้านมิตรไมตรี) แยกนาหลวง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี(เทคโนโลยีบางมด) ตลาดเกียรติกษัตริย์บุรณะ วิทยาลัยพาณิชย์การพระเชตุพน แยกขวาดถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ขึ้นทางด่วนด่านวัดสน ลงทางด่วนด่านสาทร แยกซ้ายถนนสาทร แยกขวาดถนนเจริญกรุง ตลาดบางรัก รร.อัสสัมชัญ ทำนาลีพระยา แยกขวาดถนนข้าวหลาม แยกซ้ายถนนปรีดีสภา แยกซ้ายถนนพระราม4 แยกหมอมี แยกขวาดถนนมิตรพันธ์ กลับตามเส้นทางปกติ

จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไป ฟุ้งครุ เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนอังรีดูนังค์ ไปตามเส้นทางเดิมจนกระทั่งถึงหัวลำโพง แยกซ้ายถนนมหาพฤฒาราม ทำนาลีพระยา แยกซ้ายถนนลีพระยา วัดแก้วแจ่มฟ้า แยกขวาดถนนนคร เขตบางรัก แยกขวาดถนนสุรวงศ์ แยกซ้ายถนนเจริญกรุง รร.อัสสัมชัญ แยกซ้ายถนนลีสมรฟ.เลิดสิน แยกขวาดถนนสุรศักดิ์ ขึ้นทางด่วนด่านสาทร ลงทางด่วนสุขสวัสดิ์ กลับรถ กิโลเมตร 9 แยกซ้ายถนนประชาธิปไตย ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดสายที่แพลตฟุ้งครุ

22 อู่สาธุประดิษฐ์ – ลาดพร้าว 101

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	38	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง 34 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	วัดบึงทองหลาง (อุโพธิ์แก้ว) – สาธุประดิษฐ์ เสริมพิเศษ วัดบึงทองหลาง (อุโพธิ์แก้ว) – คลองเตย เสริมพิเศษ วัดบึงทองหลาง (อุโพธิ์แก้ว) – บ่อนไก่			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีกรม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม-น้ำเงิน			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดบึงทองหลาง – สาธุประดิษฐ์

จากวัดบึงทองหลาง ไป สาธุประดิษฐ์ เริ่มต้นจากอุโพธิ์แก้ว ไปตามซอยโพธิ์แก้ว แยกซ้ายไปตามซอยลาดพร้าว 101 จนถึงแยกลาดพร้าว 101 แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาละวดี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปริติ พนมยงค์) จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ จนถึงปากซอยสวนพลู แยกซ้ายไปตามซอยสวนพลู จนถึงแยกเทคนิคกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนนางลิ้นจี่ จนถึงแยกเย็นอากาศ แยกขวาไปตามถนนจันทน์ จนถึงแยกสาธุ-จันทน์ ไปตามถนนจันทน์ตัดใหม่ จนถึงแยกตรอกจันทน์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกถนนตก แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกด่วนพระรามที่ 3 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 สุดเส้นทางที่สาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร)

จากสาธุประดิษฐ์ ไป วัดบึงทองหลาง เริ่มต้นจากอุสาธุประดิษฐ์ ไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงซอยสวนพลู แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ กลับรถที่แยกสาทร-พัฒนา ไปตามถนนสาทรเหนือ จนถึงแยกวิทยุ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุโพธิ์แก้ว

23 ลำโพง – เทเวศร์

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	69 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน
ช่วงเดินรถ	ลำโพง – สีเสนาเทเวศน์ (ทางด่วน) (4:30 – 20:30) เสริมพิเศษ สีเสนาเทเวศน์ – บางนา (ทางด่วน) เสริมพิเศษ ลำโพง – ยมราช – สีเสนาเทเวศน์ (ทางด่วน) ลำโพง – ถนนเอกมัย – ถนนเพชรบุรี – สีเสนาเทเวศน์ (ระยะทาง 24 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา) เสริมพิเศษ ลำโพง – ถนนเอกมัย – วัฒนา	ระยะทาง	22 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		
หมายเหตุ	รถทางด่วน (รถธรรมดา) มีให้บริการเฉพาะช่วงเช้าเท่านั้น และจะวิ่งในเที่ยวไปอย่างเดียว (กลับใช้ทางปกติ) รถทางด่วนลงยมราช มีเฉพาะรถปรับอากาศและให้บริการในช่วงเช้าเท่านั้น		

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงลำโพง – สีเสนาเทเวศน์ (ทางด่วน)

จากลำโพง ไป สีเสนาเทเวศน์ เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนสรพาวุธ แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงทางด่วนที่เพชรบุรี ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสีเสนาเทเวศน์ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกซ้ายไปตามถนนลูกหลวง สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม)
จากสีเสนาเทเวศน์ ไป ลำโพง เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม) แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวังแดง แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า)

ช่วงลำโพง – ถนนเอกมัย – ถนนเพชรบุรี – สีเสนาเทเวศน์

จากลำโพง ไป สีเสนาเทเวศน์ เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกเอกมัยได้ แยกขวาไปตามถนนเอกมัย จนถึงแยกเอกมัยเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสีเสนาเทเวศน์ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกซ้ายไปตามถนนลูกหลวง สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม)
จากสีเสนาเทเวศน์ ไป ลำโพง เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม) แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวังแดง แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอยู่ปู่เจ้า)

24 ประชาานิเวศน์ 3 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	16 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ประชานิเวศน์ 3 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เสริมพิเศษ ประชานิเวศน์ 3 – ลาดพร้าว ทางด่วน ประชานิเวศน์ 3 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 20 กิโลเมตร)	ระยะทาง	20 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม้ (มินิบัส) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		
หมายเหตุ	รถทางด่วนวิ่งเที่ยวไป ช่วงเช้า และเที่ยวกลับ ช่วงเย็น		

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงประชานิเวศน์ 3 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากประชานิเวศน์ 3 ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากหมู่บ้านประชานิเวศน์ 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนสายเอ วนเข้าหมู่บ้าน ถึงซอย 36 แยกขวาไปตามถนนสามัคคี จนถึงทางแยกถนนประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกพงษ์เพชร แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงแยกใต้ด่วนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์)
จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ประชานิเวศน์ 3 เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านประชานิเวศน์ 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ)

ช่วงประเพณีเวร 3 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)

จากประเพณีเวร 3 ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากหมู่บ้านประเพณีเวร 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนสายเอ วนเข้าหมู่บ้านฯ ถึงซอย 36 แยกขวาไปตามถนนสามัคคี จนถึงทางแยกถนนประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกพงษ์เพชร แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนงามวงศ์วาน ลงทางด่วนที่พระราม 6 ไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกติ่งชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ประเพณีเวร 3 เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนพหลโยธิน ลงทางด่วนที่งามวงศ์วาน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านประเพณีเวร 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ)

25 ปากน้ำ – ท่าช้าง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	34 คัน
	นายจื่อ จ้อยศรีเกตุ		28
	จอ. เสวก แสงสว่างสถิตย์		7
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน
		ระยะทาง	31 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	อุสายลวด – ท่าช้างวังหลวง		
	อุสายลวด – สามแยก (ระยะทาง 26 กิโลเมตร เส้นทางรถธรรมดา ของเอกชน)		
	อุสายลวด – ถนนพระราม 4 – วัดธาตุทอง (ระยะทาง 20 กิโลเมตร)		
	บางนา – ท่าช้างวังหลวง (ระยะทาง 20 กิโลเมตร)		
	อุสายลวด – หัวลำโพง – ท่าช้างวังหลวง (ทางด่วน) (ระยะทาง 34 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถปรับอากาศ)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง		
	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม่ (มินิบัส)		
หมายเหตุ	รถทางด่วนวิ่งเที่ยวไป ช่วงเช้า และเที่ยวกลับ ช่วงเย็น		

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอุสายลวด – ท่าช้างวังหลวง

จากอุสายลวด ไป ท่าช้างวังหลวง เริ่มต้นจากอุแพรกษา ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงจุดตัดถนนสายลวด แยกขวาไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกนานา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ ไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเมอริคิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน ไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนมหาไชย สุดเส้นทางที่ท่าช้างวังหลวง

จากท่าช้างวังหลวง ไป อุสายลวด เริ่มต้นจากท่าช้างวังหลวง แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุแพรกษา

ช่วงอุสายลวด – สามแยก

จากอุสายลวด ไป สามแยก เริ่มต้นจากอุสายลวด (บริเวณหน้าอุ) ไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกนานา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง สุดเส้นทางที่สามแยก (บริเวณแยกหมอมี)

จากสามแยก ไป อุสายลวด เริ่มต้นจากสามแยก (บริเวณแยกหมอมี) แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุสายลวด (บริเวณหน้าอุ)

ช่วงอุสายลวด – ถนนพระราม 4 – วัดธาตุทอง

จากอุสายลวด ไป วัดธาตุทอง เริ่มต้นจากอุแพรกษา ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงจุดตัดถนนสายลวด แยกขวาไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกขวาไปตามซอยสุขุมวิท 42 จนถึงแยกเอกมัยใต้ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท สุดเส้นทางที่วัดธาตุทอง

ช่วงอุสายลวด – หัวลำโพง – ท่าช้างวังหลวง (ทางด่วน)

จากอุสายลวด ไป ท่าช้างวังหลวง เริ่มต้นจากอุแพรกษา ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงจุดตัดถนนสายลวด แยกขวาไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนสรรพาวุธ แยกขาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงที่มหานคร ไปตามถนนมหานคร จนถึงแยกมหานคร แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเมอริคิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน ไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนมหาไชย สุดเส้นทางที่ท่าช้างวังหลวง

จากท่าช้างวังหลวง ไป อุสายลวด เริ่มต้นจากท่าช้างวังหลวง แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกขาขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่สะพานสว่าง ลงที่บางนา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุแพรกษา

26 มินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	55 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน
		ระยะทาง	28 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ	A. มินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	
	B. มินบุรี – มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	(20 กิโลเมตร)
	C. มินบุรี – บางเขน	(16 กิโลเมตร)
	D. มินบุรี – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)	(26 กิโลเมตร)
	E. มินบุรี – สถานีลาดพร้าว	(24 กิโลเมตร)
	F. มินบุรี – ถนนประดิษฐ์มนูธรรม – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)	(30 กิโลเมตร)
	G. มินบุรี – หมู่บ้านบัวขาว	(6 กิโลเมตร)
	H. มินบุรี – คลอง 9 (กรมการปกครอง)	(23 กิโลเมตร)
	I. มินบุรี – ถนนมิตรไมตรี – ตลาดหนองจอก	(20 กิโลเมตร)
	J. มินบุรี – การเคหะคลองกรุง	(22 กิโลเมตร)
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง (A - E) รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน (A – F)	
หมายเหตุ	เฉพาะ A. ให้บริการ 24 ชั่วโมง ด้วยรถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (สีครีม-แดง) ตารางเดินรถตรวจสอบได้ที่หน้าตู้ เส้นทางเฉพาะกิจ G. เป็นของสาย 130, H. เป็นของสาย 518, I. เป็นของสาย 525, J. เป็นของสาย 143 รถทางด่วนจากท่าอู่มีนบุรี (เที่ยวไป) 05.45 06.00 06.10 06.20 06.30 06.45 07.00 รถทางด่วนจากท่าอู่อนุสาวรีย์ชัยฯ (เที่ยวกลับ) 17.00 17.15 17.30 17.45 18.00	
รายละเอียดเส้นทาง		
ช่วงเดินรถ -	มินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	
เที่ยวไป -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถึงแยกมีนบุรี ไปตามถนนรามอินทรา จนถึงวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	
เที่ยวกลับ -	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี	
ช่วงเดินรถ -	มินบุรี – บางเขน	
เที่ยวไป -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถึงแยกมีนบุรี ไปตามถนนรามอินทรา จนถึงวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาเข้าอุโมงค์บางเขน สุดเส้นทางที่บริเวณอุโมงค์บางเขน (เขตกการเดินรถที่ 1)	
เที่ยวกลับ -	อุโมงค์บางเขน ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี	
ช่วงเดินรถ -	มินบุรี – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)	
เที่ยวไป -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถึงแยกมีนบุรี ไปตามถนนรามอินทรา จนถึงวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่ย่านสินค้าพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่กำแพงเพชร 2	
เที่ยวกลับ -	กำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี	
ช่วงเดินรถ -	มินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)	
เที่ยวไป (เข้า) -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถึงแยกมีนบุรี ไปตามถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นทางด่วนบริเวณด่านรามอินทรา ไปตามทางด่วนรามอินทรา-อาจณรงค์ ไปตามทางด่วนพญาไท-พระราม 9 ลงที่ด่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	
เที่ยวกลับ (เย็น) -	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามซอยพหลโยธิน 2 ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถที่แยกสุทธิสาร ไปตามเส้นทางเดิม ขึ้นทางด่วนที่ด่านดินแดง ไปตามทางด่วนเฉลิมมหานคร ไปตามทางด่วนพญาไท-พระราม 9 ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี	
ช่วงเดินรถ -	มินบุรี – หมู่บ้านบัวขาว	
เที่ยวไป -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ กลับรถใต้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกซอยรามคำแหง 166 แยกซ้ายไปตามซอยรามคำแหง 166 จนถึงสุดเส้นทางที่หมู่บ้านบัวขาว	
เที่ยวกลับ -	หมู่บ้านบัวขาว ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี จนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี	
ช่วงเดินรถ -	มินบุรี – คลอง 9 (กรมการปกครอง)	
เที่ยวไป -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถึงแยกมีนบุรี แยกขวาตามถนนสุวินทวงศ์ จนถึงสามแยกนิมิตรใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนนิมิตรใหม่ จนถึงจุดตัดถนนลำลูกกา แยกขวาไปตามถนนลำลูกกา ผ่านตลาดใหญ่ลำลูกกา (คลอง 7) จนถึงสุดเส้นทางที่คลอง 9 (กรมการปกครอง)	
เที่ยวกลับ -	คลอง 9 (กรมการปกครอง) ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงสามแยกนิมิตรใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ จนถึงสามแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) กลับรถใต้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี จนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี	
ช่วงเดินรถ -	มินบุรี – ถนนมิตรไมตรี – ตลาดหนองจอก	
เที่ยวไป -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ กลับรถใต้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกนิมิตรใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนนิมิตรใหม่ แยกขวาไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ไปตามถนนมิตรไมตรี แยกขวาไปตามถนนสกุณี แยกขวาไปตามถนนเชื่อมสัมพันธ์ ผ่านตลาดนัดเพิ่มพูนทรัพย์ ผ่านสำนักงานเขตหนองจอก แยกขวาไปตามถนนเลียบวารี จนถึงโรงสีไฟสุขใจ แยกขวาไปตามซอยมิตรไมตรี 3 แยกซ้ายไปตามถนนมิตรไมตรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกนิมิตร	

	ใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ จนถึงสามแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี จนสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี
ช่วงเดินรถ -	มีนบุรี – การเคหะคลองกรุง
เที่ยวไป -	ตลาดมีนบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า จนถึงทางแยกถนนเจ้าคุณทหาร แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าคุณทหาร จนถึงแยกเจ้าคุณทหาร แยกซ้ายไปตามถนนคลองกรุง ผ่านนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง กลับรถได้สะพานคลองกรุง 4 แยกซ้ายไปตามซอยทับยาว จนถึงวัดลำพะอง กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกขวาไปตามถนนเคหะคลองกรุง จนสุดเส้นทางที่การเคหะคลองกรุง ระยะ 2
เที่ยวกลับ -	การเคหะคลองกรุง ระยะ 2 ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี จนสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี

27 มีนบุรี (ลาดพร้าว) – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ	ทางด่วนส่วนจำกัด ที.พี. การเดินรถ	จำนวนรถ	25 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน
ช่วงเดินรถ	มีนบุรี – ถนนลาดพร้าว – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ มีนบุรี – บางกะปิ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 29 กิโลเมตร) เสริมพิเศษ มีนบุรี – แอปป์แลนด์ (ระยะทาง 13 กิโลเมตร)	ระยะทาง	32 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมีนบุรี – ถนนลาดพร้าว – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากมีนบุรี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดมีนบุรี (บริเวณหน้าอู่มีนบุรี) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงแยกมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกนิค้ำ แยกขวาไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป มีนบุรี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี (บริเวณหน้าอู่มีนบุรี)

ช่วงมีนบุรี – บางกะปิ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากมีนบุรี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดมีนบุรี (บริเวณหน้าอู่มีนบุรี) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงแยกมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป มีนบุรี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี (บริเวณหน้าอู่มีนบุรี)

ช่วงมีนบุรี – แอปป์แลนด์

จากมีนบุรี ไป แอปป์แลนด์ เริ่มต้นจากตลาดมีนบุรี (บริเวณหน้าอู่มีนบุรี) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงแยกมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกนิค้ำ แยกขวาไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงจุดตัดถนนแอปป์แลนด์ แยกขวาไปตามถนนแอปป์แลนด์ สุดเส้นทางที่แอปป์แลนด์

จากแอปป์แลนด์ ไป มีนบุรี เริ่มต้นจากแอปป์แลนด์ ไปตามถนนแอปป์แลนด์ จนถึงแยกแอปป์แลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนเสรีไทย ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี (บริเวณหน้าอู่มีนบุรี)

28 สายใต้ใหม่ – รัชโยธิน

ผู้ดำเนินการ	นายพิเชษฐ์ กำมัทพล บริษัท เลิศสุวรรณเดินรถ จำกัด บริษัท กำมัทพล จำกัด (รถปรับอากาศ) บริษัท พรวิวัฒน์เดินรถ จำกัด (รถปรับอากาศ)	จำนวนรถ	19 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (เส้นทางเดินรถปรับอากาศ) รัชโยธิน – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (เส้นทางเดินรถธรรมดา) เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้	ระยะทาง	20 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน		
หมายเหตุ			

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ เริ่มต้นจากอุ้งกาพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถได้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุ้งกาพงเพชร 2

ช่วงรัชโยธิน – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้

จากรัชโยธิน ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ เริ่มต้นจากรัชโยธิน (บริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานใหญ่) กลับรถได้สะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ ไป รัชโยธิน เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถได้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่รัชโยธิน (บริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานใหญ่)

29 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต – หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท สหชนสงขนบุรี จำกัด (รถธรรมดา)	จำนวนรถ	30	คัน		
	บริษัท เอส.เค. ทัวร์แอนด์เซอร์วิส จำกัด (รถปรับอากาศ)		33			
	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ		45			
	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ					
เวลาบริการ	ทำรังสิต 4.00 – 22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง	44	กิโลเมตร
	ทำหัวลำโพง 5.00 – 23.00					
ช่วงเดินรถ	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – หัวลำโพง (เส้นทางเดินรถ เอกชน 04:30–21:00)					
	รังสิต – หัวลำโพง (ระยะทาง 32 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถ ขสมก. และเสริมพิเศษของเอกชน)					
	ทางด่วน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์(ศูนย์รังสิต) – หัวลำโพง (เส้นทางเดินรถเอกชน)					
	รังสิต – หัวลำโพง (ทางด่วน) (เส้นทางเดินรถ ขสมก. เข้า-เย็น)					
	เสริมพิเศษ คลองสี่-หัวลำโพง (รถปรับอากาศ) (เข้า-เย็น)					
	เสริมพิเศษ 29ก บางเขน – หัวลำโพง					
	เสริมพิเศษ รังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ(ระยะทาง 27 กิโลเมตร)					
	เสริมพิเศษ รังสิต – สวนจตุจักร					
ประเภทรถ	รังสิต – ลาดพร้าว (ระยะทาง 21 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมินิบัส)					
	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง					
	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน					
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม้ (มินิบัส)					
หมายเหตุ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน					
	โครงการรถเมล์สตรี					
	รถเสริมสวนจตุจักร วันที่ไม่มีตลาดนัดจะกลับรถที่ห้าแยกลาดพร้าว ไปตามถนนกำแพงเพชร 3 สุดเส้นทางที่หน้าตลาดนัดสวนจตุจักร , วันที่มีตลาดนัดจะไปกลับรถที่คลองสีนาคฯ พหลโยธินแทน ,รถเอกชนจะเข้าตลาดนัดตลาดสดรัตนโกสินทร์ 200 ปี					
	เวลาให้บริการทางด่วน (ขสมก.)					
	ออกจากรังสิต (เที่ยวไป) เที่ยว 1 เวลา 06.00 เที่ยว 2 เวลา 06.20 เที่ยว 3 เวลา 06.40					
	ออกจากหัวลำโพง(เที่ยวกลับ) เที่ยว 1 เวลา 16.30 เที่ยว 2 เวลา 17.00 เที่ยว 3 เวลา 17.30					

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – หัวลำโพง

จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน

จากหัวลำโพง ไป มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกวัดนวลแข แยกขวาไปตามถนนจรัลเมือง จนถึงแยกมหาราช แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน

ช่วงรังสิต – หัวลำโพง

จากรังสิต ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอยู่ประชาธิปัตย์) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้าง โลตัส จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน

จากหัวลำโพง ไป รังสิต เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกสะพานอ่อน แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน

ช่วงบางเขน – หัวลำโพง

จากบางเขน ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากบางเขน กลับรถที่วงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนูญ ไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน

จากหัวลำโพง – ไปบางเขน เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกสะพานอ่อน แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุโมงค์บางเขน

ช่วงรังสิต – หัวลำโพง (ทางด่วน สำหรับ ชมมก.)

จากรังสิต ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอุประชาธิปัตย์) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้าง โลตัส จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร **ขึ้นทางด่วนด้านบางซื่อ ลงทางด่วนด้านพระรามที่ 4** แยกซ้ายไปตามถนนบรรทัดทอง ถนนพระรามที่ 1 แยกขวาไปผ่านมาบุญครอง จุฬาฯ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง สุดเส้นทางที่หัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)

จากหัวลำโพง ไป รังสิต เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกสะพานอ่อน แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดสุชาติ (บริเวณอุประชาธิปัตย์)

ช่วงรังสิต – หัวลำโพง (บริษัท เอส.เค.ทัวร์ฯ) (ทางด่วน)

เที่ยวไป เริ่มต้นจากอู่เอส.เค.ทัวร์ฯ รังสิต ไปตามซอยรังสิต-ปทุมธานี 14 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรังสิต-ปทุมธานี ขึ้นสะพานต่างระดับรังสิต เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน ขึ้นสะพานกลับรถบริเวณหน้าโลตัส เมเจอร์เซ็นทรัลรังสิต ตลาดสี่มุมเมือง เลี้ยวขวาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต อนุสรณ์สถานแห่งชาติ หมู่บ้านอินทรท้าวอากาศยานกรุงเทพ ตลาดใหม่ดอนเมือง เคหะทุ่งสองห้อง แยกหลักสี่ สโมสรตำรวจ หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แยกบางเขน โรงพยาบาลวิภาวดี วัดเสมียนนารี ขึ้นสะพานแยกต่างระดับรัชวิภา ไปตามรัชดาภิเษก เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนศรีรัชด้านรัชดาภิเษก **ลงทางด่วนด้านคลองประปา 2** เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 6 ซอยศาสนา แยกโรงกรองน้ำ แยกตึกชัย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวิถี โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า โรงพยาบาลเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี โรงพยาบาลราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพญาไท สำนักงานเขตราชเทวี แยกพญาไท กรมปศุสัตว์ แยกราชเทวี โรงแรมเอเชีย สะพานเฉลิมหล้า แยกปทุมวัน มาบุญครอง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แยกสยามย่าน เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม 4 แยกสะพานเหลือง แยกมหานคร สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานี)

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรองเมือง เลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญเมือง แยกวัดดวงแข เลี้ยวขวาเข้าถนนจรัญเมือง แยกมหานคร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 แยกสะพานเหลือง เข้าเส้นทางเดิมจนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนด้านพหลโยธิน **2** **ลงทางด่วนด้านด้านรัชดาภิเษก** ไปตามรัชดาภิเษก ขึ้นสะพานต่างระดับรัชวิภา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิภาวดีรังสิต วัดเสมียนนารี กลับเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่รังสิต

30 สายใต้ใหม่ – พระราม 7

ผู้ดำเนินการ บริษัท ไบรท์สตาร์ซัพพลาย (1999) จำกัด

จำนวนรถ 35 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 27.5 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ สะพานพระราม 7 – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)
นนทบุรี – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) (ระยะทาง 22.5 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมีนิต)

เสริมพิเศษ สะพานพระราม 7 – บางลำพู

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มีนิต)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสะพานพระราม 7 – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)

จากสะพานพระราม 7 ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) เริ่มต้นจากตรงข้ามบริษัท ไทยสินค้าสดแทนเหลด จำกัด (บริเวณหมุดจังหวัดกรุงเทพมหานคร คลองบางเขน) ไปตามถนนพิบูลสงคราม จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย กลับรถที่หน้าบ้านนนทบุรี จนถึงแยกถนนนนทบุรี ไปตามถนนกรุงเทพ-นนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตยสาย 2 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตยสาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ไป สะพานพระราม 7 เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถใต้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี กลับรถที่อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม กลับรถที่หน้าบริษัท พูลผล จำกัด สุดเส้นทางที่ตรงข้ามบริษัท ไทยสินค้าสดแทนเหลด จำกัด (บริเวณหมุดจังหวัดกรุงเทพมหานคร คลองบางเขน)

ช่วงนนทบุรี – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)

จากนนทบุรี ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) เริ่มต้นจากบริเวณตลาดสดนนทบุรี ไปตามถนนพิบูลสงคราม จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตยสาย 2 กลับรถที่หน้าบ้านนนทบุรี จนถึงแยกถนนนนทบุรี ไปตามถนนกรุงเทพ-นนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตยสาย 2 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตยสาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ไป นนทบุรี เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถใต้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี กลับรถที่อนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์ แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดตัดถนนนนทบุรี 1 แยกซ้ายไปตามถนนนนทบุรี 1 แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม สุดเส้นทางที่ตลาดสดนนทบุรี

32 ปากเกร็ด – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 27 คัน

เวลาบริการ	5.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	27	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ปากเกร็ด – สนามหลวง					
	เสริมพิเศษ นนทบุรี – สนามหลวง					
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง					
	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน					

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากเกร็ด – สนามหลวง

จากปากเกร็ด ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากปากเกร็ด (บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 14) ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด กลับรถที่หน้าปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์ จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกพหลโยธิน-พหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกแยกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนนันทราช ผ่านท่าช้างวังหลวง จนถึงซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนห้วยวัง สุดเส้นทางที่วัดโพธิ์ท่าเตียน (วัดพระเชตุพน)

จากสนามหลวง ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากวัดโพธิ์ท่าเตียน (บริเวณวัดพระเชตุพน) ไปตามถนนห้วยวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนนันทราช แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์ กลับรถที่หน้าถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ปากเกร็ด (บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 14)

33 ปทุมธานี – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท กิตติสุนทร จำกัด		จำนวนรถ	50	คัน
เวลาบริการ	3.30-21.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	42 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ปทุมธานี – สนามหลวง				
	เสริมพิเศษ ปทุมธานี – บางโพ				
	เสริมพิเศษ ปากเกร็ด – สนามหลวง				
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน				

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปทุมธานี – สนามหลวง

จากปทุมธานี ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากตลาดปทุมธานี ไปตามถนนพหลโยธิน-พหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพ-ปทุมธานี (307) ข้ามสะพานนนทบุรี (นวพล) จนถึงแยกสวนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์ จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกพหลโยธิน-พหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกแยกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนกัลยาณไมตรี แยกขวาไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่วังสราญรมย์

จากสนามหลวง ไป ปทุมธานี เริ่มต้นจากวังสราญรมย์ ไปตามถนนราชินี จนถึงแยกสะพานมอญ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงวงเวียนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกขวาไปตามถนนถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดปทุมธานี

ช่วงเดินรถ - ตลาดปทุมธานี – ท่าบางโพ

เที่ยวไป – เริ่มต้นที่ตลาดปทุมธานี ไปตามเส้นทางเที่ยวไปแบบช่วงเดินรถตลาดปทุมธานี – วัดราชประดิษฐ์สถิตมหาสีมาราม จนถึงแยกบางโพ เลี้ยวขวาแยกบางโพ

เข้าสู่ถนนพระราชราษฎร์สาย 2 สุดเส้นทางที่ท่าบางโพ

เที่ยวกลับ – เริ่มต้นที่ท่าบางโพ ไปย้อนเส้นทางเที่ยวไปจนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดปทุมธานี

34 รังสิต (พหลโยธิน) – หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	38	คัน		
	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ		6			
เวลาบริการ	ทำรังสิต 4.00 – 22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง	36	กิโลเมตร
	ทำหัวลำโพง 5.00 – 23.00					
ช่วงเดินรถ	รังสิต – ถนนพหลโยธิน – หัวลำโพง (มีบริการตลอดคืน)					
	รังสิต – ถนนพหลโยธิน – หัวลำโพง (ทางด่วน)					
	เสริมพิเศษ รังสิต – ถนนพหลโยธิน – บางเขน					
	เสริมพิเศษ รังสิต – จตุจักร					
	เสริมพิเศษ บางเขน – หัวลำโพง (ระยะทาง 18 กิโลเมตร)					
	รังสิต – มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (เส้นทางเดินรถมินิบัส)					
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง					
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)					

รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ
หมายเหตุ โครงการรถเมล์สตรี
 รถจากอุบางเขน จะเข้าฟิวเจอร์ปาร์ค รังสิต ทุกคัน
 เวลาให้บริการรถทางด่วนบริการเฉพาะ เข้า-เย็น (ขึ้นลงด่วนพระรามที่ 4 - กำแพงเพชร)
 ออกจากรังสิต (เที่ยวไป) เที่ยวที่ 1 เวลา 06.00 เที่ยวที่ 2 เวลา 06.20 เที่ยวที่ 3 เวลา 06.40
 ออกจากหัวลำโพง (เที่ยวกลับ) เที่ยวที่ 1 เวลา 16.30 เที่ยวที่ 2 เวลา 17.00 เที่ยวที่ 3 เวลา 17.30

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรังสิต – ถนนพหลโยธิน – หัวลำโพง

จากรังสิต ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอยู่เพิ่มภูมิ) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้างฯ โลตัส ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง

จากหัวลำโพง ไป รังสิต เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกวัดนวลแข แยกขวาไปตามถนนจรัลเมือง จนถึงแยกมหาราช แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดสุชาติ (บริเวณอยู่เพิ่มภูมิ)

ช่วงบางเขน – หัวลำโพง

จากบางเขน ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากอุบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่วงเวียนพิทักษ์ธรรมมณู ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง

จากหัวลำโพง ไป บางเขน เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกวัดนวลแข แยกขวาไปตามถนนจรัลเมือง จนถึงแยกมหาราช แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุบางเขน

ช่วงรังสิต – หัวลำโพง (ทางด่วน)

เที่ยวไป เริ่มต้นจากอุบางเขน เลี้ยวขวาไปตามซอยรังสิต-ปทุมธานี 31 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรังสิต-ปทุมธานี กลับรถได้สะพาน โรงพยาบาลปทุมเวช เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน กลับรถบริเวณหน้าห้างโลตัสรังสิต เมเจอร์ซีเน็คเพลกซ์รังสิต ตลาดสี่มุมเมือง สนามกีฬาธูปะเตมีย์ โรงเรียนนายเรืออากาศ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สะพานใหม่ ตลาดยิ่งเจริญ ลงอุโมงค์บางเขน (ลอดใต้ถนนสุขาภิบาล 1) วัดพระศรีมหาธาตุ ผ่านเขตการเดินรถที่ 1 (อุบางเขน) มหาวิทยาลัยศรีปทุม กรมป่าไม้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แยกเกษตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเกษตร-นวมินทร์ กลับรถ แยกเกษตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน โรงพยาบาลเมโย เมเจอร์รัชโยธิน แยกรัชโยธิน โรงเรียนหอวัง เซ็นทรัลลาดพร้าว แยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิภาวดีรังสิต เลี้ยวขวาลอดใต้สะพานข้ามแยกเข้าถนนพหลโยธิน สวนจตุจักร รถไฟฟ้า BTS แยกกำแพงเพชร เลี้ยวขวาเข้าถนนกำแพงเพชร ตลาดดอก เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนศรีรัชด้านยานพหลโยธิน

ลงทางด่วนด้านพระราม 4 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 แยกสะพานเหลือง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบรรทัดทอง แยกสะพานอ่อน แยกเจริญผล เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม 1 สนามกีฬาแห่งชาติ (ศุภชลาศัย) แยกปทุมวัน เลี้ยวขวาเข้าถนนพญาไท อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย แยกสามย่าน เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม 4 แยกสะพานเหลือง แยกมหาราช สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรองเมือง เลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญเมือง แยกวัดดวงแข เลี้ยวขวาเข้าถนนจรัลเมือง แยกมหาราช เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 แยกสะพานเหลือง แยกสามย่าน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพญาไท จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกปทุมวัน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 1 สนามกีฬาแห่งชาติ (ศุภชลาศัย) แยกเจริญผล เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบรรทัดทอง แยกสะพานอ่อน เลี้ยวขวาเข้าถนนพระราม 4 แยกสะพานเหลือง แยกมหาราช ขึ้นทางด่วนศรีรัชด้านหัวลำโพง

ลงทางด่วนด้านกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร แยกกำแพงเพชร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน สวนจตุจักร กลับเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุบางเขน

35 เสาชิงช้า – สามแยกพระประแดง

ผู้ดำเนินการ บริษัท อาร์.ที.ทรานสปอร์ต จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 31 คัน
ระยะทาง 23 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ วัดสน – เสาชิงช้า

เสริมพิเศษ วัดสน – สาธุประดิษฐ์

เสริมพิเศษ สาธุประดิษฐ์ – เสาชิงช้า (ระยะทาง 12 กิโลเมตร)

เสริมพิเศษ วัดสน – หัวลำโพง

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดสน – เสาชิงช้า

จากวัดสน ไป เสาชิงช้า เริ่มต้นจากวัดสน (บริเวณสามแยกพระประแดง) ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมโหรีราษฎร์ แยกขวาไปตามมโหรีราษฎร์ ข้ามสะพานกรุงเทพ ไปตามถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกสาธุประดิษฐ์ แยกซ้ายไปตามถนนสาธุประดิษฐ์ ไปจนถึงแยกสาธุ-จันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนจันทร์ตัดใหม่ จนถึงแยกจันทร์ตัดใหม่ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงจุดตัดกับถนนมหาพฤฒาราม แยกซ้ายข้ามสะพานรัตนศิริ ไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนข้าวหลาม แยกซ้ายไปตามถนนโบลิสสภา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหมอมี แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนมิตรพันธ์ จนถึงห้าแยกพลับพลายชัย แยกซ้ายไปตามถนนหลวง จนถึงแยกเรือนจำ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกบ่อมหากาฬ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ ผ่านเสาชิงช้า

แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง แยกขวาไปตามถนนศิริพงษ์ ผ่านสวนรมณีนารถ กลับรถไปตามถนนอนุสาวรีย์ สุดเส้นทางที่บริเวณวัดสุทัศน์เทพวราราม

จากเสาชิงช้า ไป วัดสน เริ่มต้นจากวัดสุทัศน์เทพวราราม แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง แยกซ้ายไปตามถนนตีทอง จนถึงแยกเฉลิมกรุง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนมิตรพันธ์ จนถึงแยกนพวงศ์ แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพมหานคร จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง แยกขวาไปตามถนนมหาพฤฒาราม ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสี่พระยา แยกซ้ายไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วัดสน

ช่วงสาธุประดิษฐ์ – เสาชิงช้า (เสริมพิเศษ)

จากสาธุประดิษฐ์ ไป เสาชิงช้า เริ่มต้นจากทำนุสาธุประดิษฐ์ แยกสาธุประดิษฐ์ ไปตามถนนสาธุประดิษฐ์ ไปจนถึงแยกสาธุ-จันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนจันทร์ตัดใหม่ จนถึงแยกตรอกจันทร์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงจุดตัดกับถนนมหาพฤฒาราม แยกซ้ายข้ามสะพานรัตนศิริ ไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนข้าวหลาม แยกซ้ายไปตามถนนโบลิสสภา แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหมอมี แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงห้าแยกพลับพลายชัย แยกซ้ายไปตามถนนหลวง จนถึงแยกเรือนจำ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกบ่อมหากาฬ

แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ ผ่านเสาชิงช้า แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง แยกขวาไปตามถนนศิริพงษ์ ผ่านสวนรมณีนารถ กลับรถไปตามถนนอนุสาวรีย์ สุดเส้นทางที่บริเวณวัดสุทัศน์เทพวราราม จากเสาชิงช้า ไป สาธุประดิษฐ์ เริ่มต้นจากวัดสุทัศน์เทพวราราม แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง แยกซ้ายไปตามถนนตีทอง จนถึงแยกเฉลิมกรุง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนมิตรพันธ์ จนถึงแยกถนนพวงค์ แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง แยกขวาไปตามถนนมหาพฤฒาราม ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสี่พระยา แยกซ้ายไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หน้าสาธุประดิษฐ์

36 ห้วยขวาง – ทำนํ้าสี่พระยา

36ก อุโพธิ์แก้ว – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สาย36)ทำห้วยขวาง 4.30-22.30 ทำสี่พระยา 5.10-23.10	จำนวนรถ	45	คัน
เวลาบริการ	(สาย36ก)อุโพธิ์แก้ว 4.20-21.30 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี (วันหยุดราชการ 4.45) อนุสาวรีย์ชัย 5.30-22.30	ระยะทาง	13	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ห้วยขวาง – สี่พระยา (เส้นทางเดินรถปรับอากาศ) เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สี่พระยา (ระยะทาง 10 กิโลเมตร) เสริมพิเศษ สี่พระยา – ซอยลาดพร้าว 101 (สำหรับรถปรับอากาศกลับอยู่) 36ก อุโพธิ์แก้ว – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 21 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา) 36ก เสริมพิเศษ อุโพธิ์แก้ว – ห้วยขวาง			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง (20 คัน) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (25 คัน)			
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์สตรี			

รายละเอียดเส้นทาง
ช่วงห้วยขวาง – สี่พระยา
 จากห้วยขวาง ไป สี่พระยา เริ่มต้นจากห้วยขวาง (บริเวณตลาดสดห้วยขวาง) ไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน ไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยกัปตันบุช (เจริญกรุง 30) สุดเส้นทางที่หน้าทำนํ้าสี่พระยา
จากสี่พระยา ไป ห้วยขวาง เริ่มต้นจากหน้าสี่พระยา ไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกสามย่าน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ห้วยขวาง (บริเวณตลาดสดห้วยขวาง)
ช่วงสี่พระยา – ซอยลาดพร้าว 101 (เสริมพิเศษ)
 จากสี่พระยา ไป ซอยลาดพร้าว 101 เริ่มต้นจากหน้าสี่พระยา ไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกสามย่าน ไปตามเส้นทางปกติจนถึงห้วยขวาง (บริเวณตลาดสดห้วยขวาง) ไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ จนถึงแยกห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกลาดพร้าว 101 แยกซ้ายไปตามซอยลาดพร้าว 101 แยกขวาไปตามซอยโพธิ์แก้ว สุดเส้นทางที่อุโพธิ์แก้ว
ช่วงอุโพธิ์แก้ว – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
 จากอุโพธิ์แก้ว ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอุโพธิ์แก้ว แยกซ้ายไปตามซอยโพธิ์แก้ว จนถึงจุดตัดถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกกันดั้ แยกขวาไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกเทพิลลา แยกขวาไปตามซอยวัดเทพิลลา (รามคำแหง 39) จนถึงแยกสวนประชาอุทิศ แยกซ้ายไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ กลับรถบริเวณคลองลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ จนถึงแยกประชาอุทิศ แยกซ้ายไปตามถนนเทียมร่วมมิตร จนถึงแยกประชาร่วมมิตร แยกซ้ายไปตามถนนช่างองค์การรถไฟฟ้ามหานคร แยกขวาไปตามถนนวัฒนธรรม จนถึงแยกเทียมร่วมมิตร แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามซอยเนียมอุทิศ ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ ผ่านตลาดสดห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์)
จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป อุโพธิ์แก้ว เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์) ไปตามถนนราชวิถี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงตลาดสดห้วยขวาง ไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ จนถึงแยกห้วยขวาง แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเทียมร่วมมิตร ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงอุโพธิ์แก้ว

37 แจ้งร้อน – มหานาค

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ แจ้งร้อน 4.30-22.30	จำนวนรถ	20	คัน
เวลาบริการ	มหานาค 5.00น.-23.00 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี	ระยะทาง	15	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	มหานาค – แจ้งร้อน			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม			
หมายเหตุ				

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหานาค – แกร์ร้อน

จากมหานาค ไป แกร์ร้อน เริ่มต้นจากตลาดมหานาค (บริเวณช่างกรมประศาสน์เคราะห์) ไปตามถนนดำรงรักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกมหานาค แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ไปตามถนนวรจักร จนถึงแยก เอส.เอ.บี ไปตามถนนจักรวรรดิข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมหานาค ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกราชบุรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนราชบุรีพัฒนา แยกขวาไปตามถนนราชบุรีบูรณะ สุดเส้นทางที่แกร์ร้อน (บริเวณโรงเรียนแกร์ร้อนวิทยา)

จากแกร์ร้อน ไป มหานาค เริ่มต้นจากแกร์ร้อน (บริเวณโรงเรียนแกร์ร้อนวิทยา) ไปตามถนนราชบุรีบูรณะ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกเมอริคส์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ.บี แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร แยกขวาไปตามถนนดำรงรักษ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดมหานาค (บริเวณช่างกรมประศาสน์เคราะห์)

38

มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2 –

มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ไพริติเดินรถ จำกัด	จำนวนรถ	69 คัน
	บริษัท เลิศสุวรรณเด็นรถ จำกัด		13
เวลาบริการ	4.00-21.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินทาง	มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม – วิทยาเขตรามคำแหง	ระยะทาง	36.5 กิโลเมตร
	เสริมพิเศษ วิทยาเขตรามคำแหง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 28 กิโลเมตร)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม – วิทยาเขตรามคำแหง

จากมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม (บริเวณศาลอาญา รัชดาฯ) ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกราชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกโกศ-เพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนนอโคก จนถึงแยกนอโคก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 สุดเส้นทางวิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป สถานีราชภัฏจันทรเกษม เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชมังคลาภิเษก ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว กลับรถไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกราชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม (บริเวณศาลอาญา รัชดาฯ)

39

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท หลีกภัยขนส่ง จำกัด (รถธรรมดา)	จำนวนรถ	20 คัน
	บริษัท สหชนสงฆ์ธรรม จำกัด (รถธรรมดา)		30
	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศ)		29
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินทาง	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – สนามหลวง (เส้นทางเดินรถธรรมดา ให้บริการเฉพาะช่วงเช้า)	ระยะทาง	42 กิโลเมตร
	เสริมพิเศษ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 37 กิโลเมตร)		
	เสริมพิเศษ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – ลาดพร้าว		
	เสริมพิเศษ รังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 27 กิโลเมตร)		
	รังสิต – มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (เส้นทางเดินรถมินิบัส)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม่ (มินิบัส)		
	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		

หมายเหตุ รถเอกชนจะเข้าตลาดนัดตลาดสดรัตนโกสินทร์ 200 ปี

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – สนามหลวง

จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณหน้าหอประชุมใหญ่ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

จากสนามหลวง ไป มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณหน้าหอประชุมใหญ่ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)

ช่วงรังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากรังสิต ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอยู่เพิ่มภูมิ) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้าง โลตัส สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป รังสิต เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาด

40 สายใต้ใหม่ – พระราม 9

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ออนซอร์ ทรานสปอร์ต เซอร์วิส จำกัด (นางยุพิน จ้อยศรีเกตุ)
เวลาบริการ	4.00-22.00
เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) – ถนนพระราม 9 เสริมพิเศษ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) – มหาวิทยาลัยรามคำแหง สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) – หัวลำโพง (เส้นทางเดินรถมินิบัส)
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) – ถนนพระราม 9

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ไป ถนนพระราม 9 เริ่มต้นจากอยู่สาย 40 (บริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟ) ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกซ้ายไปตามถนนพราณอก จนถึงแยกพราณอก แยกขวาไปตามถนนอัสสัมชัญ จนถึงแยกบ้านแขก แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกเมรุวัดสังข์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนโมติจิตร จนถึงแยกโมติจิตร ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกราชประสงค์ ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกนานา ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปริติ พนมยงค์) จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกราชพฤกษ์ แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 สุดเส้นทางที่ถนนพระราม 9

จากถนนพระราม 9 ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) เริ่มต้นจากถนนพระราม 9 ไปตามถนนพระราม 9 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกหัวลำโพง ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงเส้นทางที่อยู่สาย 40 (บริเวณใต้สะพานข้ามทางรถไฟ)

จำนวนรถ	25 คัน
ระยะทาง	32 กิโลเมตร

42 วงกลม เสาชิงช้า – ท่าพระ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.00-22.00
เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	วงกลม ท่าพระ – เสาชิงช้า เสริมพิเศษ เสาชิงช้า – พุทธมณฑลสาย 2 (สำหรับกลับอยู่)
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์สตรี รถมินิบัสวิ่งเที่ยววนขวา รถองค์การวิ่งเที่ยววนซ้าย

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลม ท่าพระ – เสาชิงช้า

วนซ้าย เริ่มต้นจากบริเวณวัดสุทัศน์เทพวราราม ไปตามถนนอุณากรรณ แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง ผ่านเสาชิงช้า แยกขวาไปตามถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนอินทพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัสสัมชัญ จนถึงแยกจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพาหุรัด จนถึงแยกพาหุรัด แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร จนถึงแยกเฉลิมกรุง ไปตามถนนติทอง ผ่านเสาชิงช้า แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง แยกขวาไปตามถนนศิริพงษ์ ผ่านสวนรมณีนาค กลับรถไปตามถนนอุณากรรณ สุดเส้นทางที่บริเวณวัดสุทัศน์เทพวราราม

วนขวา เริ่มต้นจากบริเวณด้านข้างสวนรมณีนาค ไปตามถนนศิริพงษ์ ไปตามถนนอุณากรรณ จนถึงแยกอุณากรรณ ไปตามถนนบูรพา แยกขวาไปตามถนนพาหุรัด ผ่านแยกพาหุรัด แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกบ้านแขก แยกซ้ายไปตามถนนอัสสัมชัญ จนถึงแยกลาดหญ้า แยกขวาไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนอินทพิทักษ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกขวาไปตามถนนดินสอ ผ่านเสาชิงช้า แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง แยกขวาไปตามถนนศิริพงษ์ สุดเส้นทางที่ด้านข้างสวนรมณีนาค

ช่วงเสาชิงช้า – พุทธมณฑลสาย 2

จากเสาชิงช้า ไป พุทธมณฑลสาย 2 เริ่มต้นจากบริเวณวัดสุทัศน์เทพวราราม ไปตามถนนอุณากรรณ แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง ผ่านเสาชิงช้า แยกขวาไปตามถนนดินสอ ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกเพชรเกษม-พุทธมณฑล แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 แยกขวาไปตามถนนเลียบคลองบางแกว สุดเส้นทางบริเวณพุทธมณฑลสาย 2 (บริเวณอยู่พุทธมณฑลสาย 2)

จำนวนรถ	14 คัน
ระยะทาง	15 กิโลเมตร

43 โรงเรียนศึกษานารีวิทยา – เทเวศร์

ผู้ดำเนินการ	นายพิเชษฐ์ กำชัยพล
--------------	--------------------

จำนวนรถ	34 คัน
---------	--------

เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	31 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	โรงเรียนศึกษานารี 2 – เทเวศร์ เสริมพิเศษ โรงเรียนศึกษานารี 2 – คลองสาน ตลาดปิ่นทอง – เทเวศร์ (ระยะทาง 21 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมินิบัส)				
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)				
หมายเหตุ					
รายละเอียดเส้นทาง					
ช่วงโรงเรียนศึกษานารี 2 – เทเวศร์					
จากโรงเรียนศึกษานารี 2 ไป เทเวศร์ เริ่มต้นจากโรงเรียนศึกษานารีวิทยา ไปตามถนนเอกชัย จนถึงแยกจอมทอง แยกซ้ายไปตามถนนวุฒากาศ จนถึงแยกบางยี่เรือ แยกขวาไปตามถนนอินทพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา แยกขวาไปตามถนนพญาไม้ ลอดใต้สะพานพุทธฯ (ฝั่งธนบุรี) ข้ามสะพานพุทธฯ ไปตามถนนตรีเพชร จนถึงแยกเฉลิมกรุง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกเทเวศร์ แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกประชาเกษม แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวังแดง แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก สุดเส้นทางที่ท่ารถสายที่ 516 (บริเวณถนนพิษณุโลก)					
จากเทเวศร์ ไป โรงเรียนศึกษานารี 2 เริ่มต้นจากท่ารถสาย 516 (บริเวณถนนพิษณุโลก) ไปตามถนนพิษณุโลก แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ. บี แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่โรงเรียนศึกษานารีวิทยา					
ช่วงตลาดปิ่นทอง – เทเวศร์					
จากตลาดปิ่นทอง ไป เทเวศร์ เริ่มต้นจากตลาดปิ่นทอง ไปตามถนนเอกชัย จนถึงแยกจอมทอง แยกซ้ายไปตามถนนวุฒากาศ จนถึงแยกบางยี่เรือ แยกขวาไปตามถนนอินทพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าอยุธยา แยกขวาไปตามถนนพญาไม้ ลอดใต้สะพานพุทธฯ (ฝั่งธนบุรี) ข้ามสะพานพุทธฯ ไปตามถนนตรีเพชร จนถึงแยกเฉลิมกรุง แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก กลับรถ สุดเส้นทางที่ท่ารถสายที่ 516 (บริเวณถนนพิษณุโลก)					
จากเทเวศร์ ไป ตลาดปิ่นทอง เริ่มต้นจากท่ารถสาย 516 (บริเวณถนนพิษณุโลก) ไปตามถนนพิษณุโลก แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ. บี แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดปิ่นทอง					

44 แอปบีแลนด์ - ท่าเตียน

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ไรโซด จำกัด (รถธรรมดา)		จำนวนรถ	18	คัน
	นางดอกไม้ สายสนั่น (รถปรับอากาศ)			10	
	นายหาญ พูลมี (รถปรับอากาศ)			14	
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	25 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	เคหะคลองจั่น – ท่าเตียน (เส้นทางเดินรถธรรมดา)				
	ตลาดแอปบีแลนด์ – ท่าเตียน (เส้นทางเดินรถปรับอากาศและมินิบัส)				
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน				
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)				
	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน				

หมายเหตุ					
รายละเอียดเส้นทาง					
ช่วงเคหะคลองจั่น – ท่าเตียน					
จากเคหะคลองจั่น ไป ท่าเตียน เริ่มต้นจากเคหะคลองจั่น แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกนิศา แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) แยกขวาไปตามถนนแอปบีแลนด์ จนถึงแยกแอปบีแลนด์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ จนถึงแยกประดิพัทธ์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนนพราช จนถึงซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายตามถนนท้ายวัง สุดเส้นทางที่ท่าเตียน (บริเวณวัดพระเชตุพน)					
จากท่าเตียน ไป เคหะคลองจั่น เริ่มต้นจากท่าเตียน (บริเวณวัดพระเชตุพน) ไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนนพราช แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกอรุณพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนศรีบูรพา แยกขวาไปตามถนนอาคารสงเคราะห์ สุดเส้นทางที่เคหะคลองจั่น					
ช่วงตลาดแอปบีแลนด์ – ท่าเตียน					
จากตลาดแอปบีแลนด์ ไป ท่าเตียน เริ่มต้นจากตลาดแอปบีแลนด์ ไปตามถนนแอปบีแลนด์ จนถึงแยกแอปบีแลนด์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ จนถึงแยกประดิพัทธ์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนนพราช จนถึงซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรักษาดินแดน แยก					

ซ้ายตามถนนท้ายวัง สุดเส้นทางที่ท่าเตียน (บริเวณวัดพระเชตุพน)

จากท่าเตียน ไป ตลาดแอปป์แลนด์ เริ่มต้นจากท่าเตียน (บริเวณวัดพระเชตุพน) ไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกอรุณพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกแอปป์แลนด์ ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) แยกซ้ายไปตามถนนแอปป์แลนด์ สุดเส้นทางที่ตลาดแอปป์แลนด์

45 ลำโพง – สีพระยา 45ก ทางด่วน ลำโพง – ราชประสงค์

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถธรรมดา)	จำนวนรถ	20	คัน
	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศ)			
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	
ช่วงเดินรถ	ลำโพง – สีพระยา ทางด่วน ลำโพง – สีพระยา 45ก ปากน้ำ – สีลม (เส้นทางเดินรถปรับอากาศ, รถธรรมดาเริ่มจากลำโพง เฉพาะช่วงเช้า ไม่มีเที่ยวกลับ)	ระยะทาง	20	กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน			
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์สตรี โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ (45ก) และรถทางด่วน จัดรถวิ่งเที่ยวไปทั้งตอนเช้าและเย็น เที่ยวกลับในตอนเย็น			

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงลำโพง – สีพระยา

จากลำโพง ไป สีพระยา เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอยู่เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยกัปตันบุช (เจริญกรุง 30) สุดเส้นทางที่ท่าหน้าสีพระยา

จากสีพระยา ไป ลำโพง เริ่มต้นจากท่าหน้าสีพระยา ไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกสามย่าน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอยู่เจ้า)

ช่วงลำโพง – สีพระยา (ทางด่วน)

จากลำโพง ไป สีพระยา เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอยู่เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 62 แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 62 ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่สุขุมวิท 62 ลงทางด่วนที่พระราม 4 ไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยกัปตันบุช (เจริญกรุง 30) สุดเส้นทางที่ท่าหน้าสีพระยา

จากสีพระยา ไป ลำโพง เริ่มต้นจากถนนท่าหน้าสีพระยา ไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอยู่เจ้า)

ช่วงปากน้ำ – สีลม

จากปากน้ำ ไป สีลม เริ่มต้นจากอุฟาร์มจระเข้ ไปตามถนนท้ายบ้าน ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนสรรพาวุธ แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงทางด่วนที่สาทร ไปตามถนนเหนือ-ใต้ จนถึงแยกสาทร-สุรศักดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ จนถึงแยกเฉลิมพันธ์ แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกบางรัก แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนอังรีดูนังค์ สุดเส้นทางที่ศาลาแดง

จากสีลม ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากศาลาแดง (โรงพยาบาลจุฬา) ไปตามถนนอังรีดูนังค์ จนถึงแยกอังรีดูนังค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนสีลม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกเฉลิมพันธ์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรเหนือ จนถึงแยกสาทร-สุรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนเหนือ-ใต้ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่อุฟาร์มจระเข้

46 มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2 – รongเมือง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท โฟนเนก จำกัด	จำนวนรถ	43	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	
ช่วงเดินรถ	วิทยาเขตรามคำแหง – รongเมือง เสริมพิเศษ วิทยาเขตรามคำแหง – คลองเตย (ระยะทาง 19 กิโลเมตร)	ระยะทาง	24	กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม่ (มินิบัส)			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวิทยาเขตรามคำแหง – รongเมือง

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป รongเมือง เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพานกลับรถ จนถึงแยกบางนา แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง จนถึงแยกสะพานอ่อน แยกซ้ายไปตามถนนจรัลเมือง แยกซ้ายไปตามถนนจรัลเมือง สุดเส้นทางที่วัดนวลแข

จากรongเมือง ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากวัดนวลแข ไปตามถนนจรัลเมือง จนถึงแยกมหานคร แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่วิทยาเขตรามคำแหง

ช่วงวิทยาเขตรามคำแหง – คลองเตย (เสริมพิเศษ)

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป คลองเตย เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพานกลับรถ จนถึงแยกบางนา แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกเกษมราษฎร์ ไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกศุภการ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา สุดเส้นทางที่ตลาดคลองเตย
จากคลองเตย ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากตลาดคลองเตย ไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วิทยาเขตรามคำแหง

47 ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ ท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน
เสริมพิเศษ ท่าเรือคลองเตย – มาบุญครอง
เสริมพิเศษ ท่าเรือคลองเตย – แม้นศรี
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

จำนวนรถ 24 คัน
ระยะทาง 14 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงท่าเรือคลองเตย – กรมที่ดิน

จากท่าเรือคลองเตย ไป กรมที่ดิน เริ่มต้นจากท่าเรือคลองเตย (บริเวณ สน.ท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกศุภการ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกคลองเตย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกนพวงศ์ แยกขวาไปตามถนนหลวง จนถึงแยกวรจักร แยกขวาไปตามถนนวรจักร ไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ จนถึงแยกหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกบ่อนมหมากหญ้า ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกบ่อนมหมากหญ้า ไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกขวาไปทางที่ท่ารถ (ข้างคลองหลอด)

จากกรมที่ดิน ไป ท่าเรือคลองเตย เริ่มต้นจากท่ารถ (ข้างคลองหลอด) ไปตามถนนราชินี จนถึง สน.พระราชวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช จนถึงท่าช้างวังหลวง แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกบ่อนมหมากหญ้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกแม้นศรี ถนนวรจักร จนถึงแยกแม้นศรี แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง จนถึงแยกกษัตริย์ศึก ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย (บริเวณ สน.ท่าเรือ)

48 มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2 - วัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม

ผู้ดำเนินการ จอ. เสวก แสงสว่างสถิตย์
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ วิทยาเขตรามคำแหง – วัดพระเชตุพน
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

จำนวนรถ 28 คัน
ระยะทาง 26 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวิทยาเขตรามคำแหง – วัดพระเชตุพน

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป วัดพระเชตุพน เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพานกลับรถ จนถึงแยกบางนา แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกนาคา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ ไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกนพวงศ์ แยกขวาไปตามถนนหลวง จนถึงแยกวรจักร แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร จนถึงแยก เอส.เอ.บี ไปตามถนนจักรวรรดิ จนถึงแยกจักรวรรดิ แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเมอริคิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย กลับรถที่ สน.พระราชวัง สุดเส้นทางที่วัดพระเชตุพน

จากวัดพระเชตุพน ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากวัดพระเชตุพน ไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรักษาดินแดน แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ.บี แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร จนถึงแยกแม้นศรี แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง จนถึงแยกกษัตริย์ศึก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วิทยาเขตรามคำแหง

49 หมอชิตใหม่- หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.30-22.15 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ – หัวลำโพง (ระยะทาง 20 กิโลเมตร)
เสริมพิเศษ สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ – สามแยก
เสริมพิเศษ สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ – บางลำพู
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ 22 คัน
ระยะทาง 19 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ – หัวลำโพง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ลอดใต้สะพานพระราม 7 (ฝั่งพระนคร) ไปตามถนนพระราชาราชสุทธานาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางขุนพรหม แยกซ้ายไปตามถนนวิสุทธิกษัตริย์ จนถึงแยก จ.ป.ร. ไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ถนนวรจักร จนถึงแยก เอส.เอ.บี แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนมิตรพันธ์ จนถึงแยกนางพวงศ์ แยกขวาข้ามสะพานนางพวงศ์ ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง สุดเส้นทางที่หัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)

จากหัวลำโพง ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง ข้ามสะพานนางพวงศ์ ไปตามถนนหลวง ถึงแยกวรจักร แยกขวาไปตามถนนวรจักร ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ – สามแยก (เสริมพิเศษ)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ ไป สามแยก เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนรัชดาภิเษก ถนนวงศ์สว่าง ลอดใต้สะพานพระราม 7 (ฝั่งพระนคร) ไปตามถนนพระราชาราชสุทธานาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางขุนพรหม แยกซ้ายไปตามถนนวิสุทธิกษัตริย์ จนถึงแยก จ.ป.ร. ไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ถนนวรจักร จนถึงแยก เอส.เอ.บี แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ สุดเส้นทางที่สามแยก

จากสามแยก ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ เริ่มต้นจากสามแยก ไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกซ้ายไปตามถนนสันติภาพ แยกขวาไปตามถนนพลับพลาไชย จนถึงห้าแยกพลับพลาไชย แยกซ้ายไปตามถนนหลวง ถึงแยกวรจักร แยกขวาไปตามถนนวรจักร ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

50 พระรามที่ 7 – สวนลุมพินี

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	27 คัน
เวลาบริการ	จากพระรามที่ 7 4.30-22.00 จากสวนลุมพินี 5.00-23.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	พระรามที่ 7-สวนลุมพินี เสริมพิเศษ พระรามที่ 7-เสาวภา เสริมพิเศษ พระรามที่ 7-อุศรีณรงค์ (สำหรับกลับอยู่) ทางด่วน พระรามที่ 7-สวนลุมพินี (ระยะทาง 26 กิโลเมตร)	ระยะทาง	17 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง (8คัน) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (19คัน)		
หมายเหตุ	ทางด่วน 6:00 น. 6:20 น. 6:40 น. 7:10 น.		
รายละเอียดเส้นทาง			
ช่วงพระราม 6 – จุฬา			
จากพระราม 6 ไป จุฬา เริ่มต้นจากสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี) ข้ามสะพานพระราม 7 ไปตามถนนวงศ์สว่าง จนถึงแยกวงศ์สว่าง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพ-นนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกซ้ายไปตามถนนพระราชาราชสุทธานาย 2 จนถึงแยกประชาชื่น ข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเดชะวณิช จนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนพระรามที่ 5 จนถึง สน.ดุสิต แยกซ้ายไปตามถนนสุขุทัย จนถึงแยกสวรรคโลก แยกขวาไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนวิทยุ สุดเส้นทางที่สวนลุมพินี (บริเวณถนนวิทยุ)			
จากจุฬา ไป พระราม 6 เริ่มต้นจากสวนลุมพินี (บริเวณถนนวิทยุ) ไปตามถนนวิทยุ จนถึงแยกสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน จนถึงแยกราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกสวรรคโลก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุทัย จนถึงแยกสุขุทัย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 5 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี)			
ช่วงสะพานพระราม 7 – สวนลุมพินี (ทางด่วน)			
จากสะพานพระราม 7 ไป สวนลุมพินี เริ่มต้นจากสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี) ข้ามสะพานพระราม 7 ไปตามถนนวงศ์สว่าง จนถึงแยกวงศ์สว่าง ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงคลองเปรมประชากร (บริเวณใต้สะพานต่างระดับรัชวิภา) กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ประชาชื่น ลงที่เกษมราษฎร์ ไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกศุภการ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกคลองเตย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกวิทยุ แยกขวาไปตามถนนวิทยุ สุดเส้นทางที่สวนลุมพินี (บริเวณถนนวิทยุ)			
จากสวนลุมพินี ไป สะพานพระราม 7 เริ่มต้นจากสวนลุมพินี (บริเวณถนนวิทยุ) ไปตามถนนวิทยุ จนถึงแยกสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน จนถึงแยกราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี)			
ช่วงเดินรถ-พระราม 7-อุศรีณรงค์ (กลับอยู่)			
เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากเชิงสะพานพระราม 7 ฝั่งธนบุรี แยกซ้ายขึ้นสะพานพระราม 7 ตรงเข้าถนนวงศ์สว่าง วัดประชาศรัทธาธรรม (วัดเสนาถิน) แยกวงศ์สว่าง แยกประชาอนุกุล รพ.เกษมราษฎร์ประชาชื่น แยกขวาดอนประชาชื่น ซอยเสริมสุข สถานีรถไฟบางซื่อ เทคนิคนิคมบริหารธุรกิจ อุศรีณรงค์ (กตร.37)			

51 ปากเกร็ด – ทำนบกางโพ

ผู้ดำเนินการ	บริษัท สหายนต์ จำกัด	จำนวนรถ	25 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ปากเกร็ด – ทำนบกางโพ (ระยะทาง 14 กิโลเมตร)	ระยะทาง	14 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		
หมายเหตุ			
รายละเอียดเส้นทาง			
ช่วงปากเกร็ด – ทำนบกางโพ			
จากปากเกร็ด ไป ทำนบกางโพ เริ่มต้นจากปากเกร็ด (บริเวณทำนบกางโพ) ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกถนนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพ-นนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกขวาไปตามถนนพระราชาราชสุทธานาย 2 จนถึงแยกบางโพ สุดเส้นทางที่หน้า			

บางโพ

จากทำนบน้ำบางโพ ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากทำนบน้ำบางโพ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ปากเกร็ด (บริเวณทำนบน้ำปากเกร็ด)

52 ปากเกร็ด – บางซื่อ

ผู้ดำเนินการ	บริษัท สหายนต์ จำกัด	จำนวนรถ	40 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	27 กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	ปากเกร็ด – สถานีรถไฟบางซื่อ		
	เสริมพิเศษ ปากเกร็ด – สถานีรถไฟฟ้ามหานคร (BTS) (ระยะทาง 20 กิโลเมตร ใช้ป้าย 'สวนจตุจักร')		
	เสริมพิเศษ ปากเกร็ด – ตลาดห้วยขวาง (ระยะทาง 25.5 กิโลเมตร)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)		
หมายเหตุ	รถเสริมสวนจตุจักร วันที่ไม่มีตลาดนัดจะกลับรถที่ห้าแยกลาดพร้าว ไปตามถนนกำแพงเพชร 3 สุดเส้นทางที่หน้าตลาดนัดสวนจตุจักร วันที่มีตลาดนัดจะไปกลับรถที่แยกกำแพงเพชรแทน		
	รถเสริมตลาดห้วยขวาง วิ่งเฉพาะเที่ยวเช้า-เย็น เท่านั้น		

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากเกร็ด – สถานีรถไฟบางซื่อ

จากปากเกร็ด ไป สถานีรถไฟบางซื่อ เริ่มต้นจากตลาดปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ จนถึงแยกหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงสะพานกลับรถ กลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนประดิษฐ์ฯ จนถึงแยกสะพานแดง แยกขวาไปตามถนนเคหะฯ จนถึงข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนโรงปูนซีเมนต์ แยกขวาไปตามถนนเทอดคำธารี สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟบางซื่อ

จากสถานีรถไฟบางซื่อ ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อ กลับรถไปตามถนนเทอดคำธารี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดปากเกร็ด

ช่วงปากเกร็ด – ตลาดห้วยขวาง (เสริมพิเศษ)

จากปากเกร็ด ไป ตลาดห้วยขวาง เริ่มต้นจากตลาดปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ จนถึงแยกหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงสะพานกลับรถ กลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกสะพานควาย แยกซ้ายไปตามถนนสารสินวิภาวดี ไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย จนถึงทางแยกถนนประชาสุข แยกขวาไปตามถนนประชาสุข แยกซ้ายไปตามถนนประชาสุขราษฎร์บำเพ็ญ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามซอย 30 สุดเส้นทางที่สนามกีฬาห้วยขวาง

จากตลาดห้วยขวาง ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากสนามกีฬาห้วยขวาง ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนประชาสุขราษฎร์บำเพ็ญ ผ่านตลาดห้วยขวาง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดปากเกร็ด

53 วงกลม เทเวศร์ – รอบเมือง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	30 คัน
เวลาบริการ	4.30-22.30	ระยะทาง	16 กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	รอบเมืองเทเวศร์		
	เสริมพิเศษ เทเวศร์ – บางโพ – อู่ศรีนครินทร์		
	เสริมพิเศษ 70 อู่ศรีนครินทร์ – กระทรวงศึกษาธิการ – เทเวศร์		
	เสริมพิเศษ 70 อู่ศรีนครินทร์ – กระทรวงศึกษาธิการ – วัดโสมนัส		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง		
หมายเหตุ	รถเสริมพิเศษแบบแรกอาจจะพบเห็นได้น้อยลงแล้ว ส่วนใหญ่จะวิ่งแต่ไม่รับผู้โดยสารเสียมากกว่า		
	รถเสริมพิเศษสาย 70 ใช้เพื่อเดินรถจากอู่มายังท่ารถ รับส่งผู้โดยสารตลอดเส้นทาง เทียบกลับใช้กลับก็ได้		

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรอบเมืองเทเวศร์

วนซ้าย เริ่มต้นจากวัดโสมนัส ไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ ถนนพระอาทิตย์ ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนมหาราช จนถึงซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย แยกขวาไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกพระพิทักษ์ ไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพาราธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร จนถึงแยกเฉลิมกรุง แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนมิตรพันธ์ จนถึงแยกถนนพวงค์ แยกซ้ายไปตามถนนหลวง จนถึงห้าแยกพลับพลาไชย แยกขวาไปตามถนนพลับพลาไชย จนถึงแยกถนนมัย แยกขวาไปตามถนนบำรุงเมือง จนถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม สุดเส้นทางที่วัดโสมนัส

วนขวา เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม) ไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกถนนพวงค์ แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ จนถึงแยกมิตรพันธ์ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ถึงแยกหัวลำโพง แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกสะพานอ่อน แยกขวาไปตามถนนบรมราชโอรส จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกจักรวรรดิ แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพาราธิปไตย จนถึงแยกพาราธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร กลับรถบนสะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร ถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกเทเวศร์ แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม)

ช่วงเทเวศร์ – บางโพ – อู่ศรีนครินทร์ (เสริมพิเศษ)

จากวัดโสมนัส ไป อู่ศรีนครินทร์ เริ่มต้นจากวัดโสมนัส ไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกประชาเกษม แยกขวาไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวงแดง แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนประชาราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกบางโพ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์

สาย 2 จนถึงแยกประชาชื่น แยกซ้ายไปตามถนนประชาชื่น สุดเส้นทางที่อุตรดิตถ์
จากเทเวศร์ ไป อุตรดิตถ์ เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม) ไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกประชาเกษม แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวังแดง แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกบางโพ แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกประชาชื่น แยกซ้ายไปตามถนนประชาชื่น สุดเส้นทางที่อุตรดิตถ์

ช่วงอุตรดิตถ์ – กระทรวงศึกษาธิการ – เทเวศร์ (เสริมพิเศษ 70)
จากอุตรดิตถ์ ไป เทเวศร์ เริ่มต้นจากอุตรดิตถ์ ไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกประชาชื่น แยกซ้ายข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเดชะวณิช จนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนพระรามที่ 5 จนถึงแยกเกษมโกมล แยกขวาไปตามถนนอานวยสงคราม จนถึงสามแยกพิชัย แยกซ้ายไปตามถนนพิชัย จนถึงแยกอุทองไน แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี แยกขวาไปตามถนนอุทองไน ผ่านสวนสัตว์ดุสิต ไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกสวนมีสกวิน แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม)

จากเทเวศร์ ไป อุตรดิตถ์ เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม) ไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกมัชฌิม แยกซ้ายข้ามสะพานมัชฌิม ไปตามถนนราชดำเนินนอก ผ่านกระทรวงศึกษาธิการ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุตรดิตถ์

ช่วงอุตรดิตถ์ – กระทรวงศึกษาธิการ – วัดโสมนัส (เสริมพิเศษ 70)
จากอุตรดิตถ์ ไป วัดโสมนัส เริ่มต้นจากอุตรดิตถ์ ไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกประชาชื่น แยกซ้ายข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเดชะวณิช จนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนพระรามที่ 5 จนถึงแยกเกษมโกมล แยกขวาไปตามถนนอานวยสงคราม จนถึงสามแยกพิชัย แยกซ้ายไปตามถนนพิชัย จนถึงแยกอุทองไน แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี แยกขวาไปตามถนนอุทองไน ผ่านสวนสัตว์ดุสิต ไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยก จ.ปร. แยกซ้ายไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ จนถึงแยกจักรพรรดิพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกเทวกรรม แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม สุดเส้นทางที่วัดโสมนัส

จากวัดโสมนัส ไป อุตรดิตถ์ จากวัดโสมนัส ไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกมัชฌิม แยกขวาข้ามสะพานมัชฌิม ไปตามถนนราชดำเนินนอก ผ่านกระทรวงศึกษาธิการ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุตรดิตถ์

54 วงกลม ห้วยขวาง – ประตูน้ำ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	25	คัน	
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง	18 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	วงกลมรอบเมืองห้วยขวาง				
	วงกลมรอบเมืองห้วยขวาง – ถนนวิภาวดีรังสิต (วนขวา)				
	เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 7 กิโลเมตร)				
	เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – ราชประสงค์				
	เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – กม.11 – หมอชิตใหม่ (สำหรับกลับอยู่)				
	เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – สะพานควาย – หมอชิตใหม่ (สำหรับกลับอยู่)				
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง				
	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม				

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมรอบเมืองห้วยขวาง

วนซ้าย เริ่มต้นจากตลาดห้วยขวาง ไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ แยกขวาไปตามถนนประชาสุข จนถึงทางแยกถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย จนถึงแยกสะพานควาย แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ สุดเส้นทางที่ตลาดห้วยขวาง

วนขวา เริ่มต้นจากตลาดห้วยขวาง แยกไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนสาทรวิภาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย จนถึงทางแยกถนนประชาสุข แยกขวาไปตามถนนประชาสุข แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ สุดเส้นทางที่ตลาดห้วยขวาง

ช่วงวงกลมรอบเมืองห้วยขวาง – ถนนวิภาวดีรังสิต (วนขวา)

วนขวา เริ่มต้นจากตลาดห้วยขวาง แยกไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกมิตรไมตรี ไปตามถนนมิตรไมตรี แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงแยกคันดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนสาทรวิภาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย จนถึงทางแยกถนนประชาสุข แยกขวาไปตามถนนประชาสุข แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ สุดเส้นทางที่ตลาดห้วยขวาง

56 วงกลม สะพานกรุงธน – บางลำพู

ผู้ดำเนินการ	บริษัท พรวิวัฒน์เดินรถ จำกัด	จำนวนรถ	40	คัน	
	นางภาสินี รุ่งมณีธรรมคุณ		24		
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	18 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	วงกลมสะพานกรุงธน				
	เสริมพิเศษ บางลำภู – สามแยกไฟฉาย				
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน				
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)				

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมสะพานกรุงธน

วนซ้าย เริ่มต้นจากบางลำพู (บริเวณถนนสิบสามห้าง) แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกประชาเกษม ไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกการเรือน แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกซ้ายไปตามถนนพรานนก จนถึงแยกพรานนก แยกขวาไปตามถนนอิสราภาพ จนถึงแยกบ้านแขก แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกเมอร์คิงส์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกคอกวัว แยกขวาไปตามถนนตะนาว ผ่านวงเวียน ไปตามถนนสิบสามห้าง สุดเส้นทางที่บางลำพู (บริเวณถนนสิบสามห้าง)

วนขวา เริ่มต้นจากบางลำพู (บริเวณถนนสิบสามห้าง) ไปตามถนนสิบสามห้าง กลับรถที่วงเวียน แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ.บี. แยกขวาไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกบ้านแขก แยกขวาไปตามถนนอิสราภาพ จนถึงแยกพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนพรานนก จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบางพลัด แยกขวาไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกการเรือน แยกขวาไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกประชาเกษม ไปตามถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสิบสามห้าง สุดเส้นทางที่บางลำพู (บริเวณถนนสิบสามห้าง)

57 วงกลม บางขุนนนท์ – สายใต้ใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหชนสงธรบุรี จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 72 คัน
ระยะทาง 25.5 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง วงกลมธนบุรี

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขา-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมธนบุรี

วนซ้าย เริ่มต้นจากอุ้งบางขุนนนท์ (บริเวณถนนชักพระ) ไปตามถนนชักพระ จนถึงแยกชักพระ แยกขวาไปตามถนนบางกอกน้อย-ตลิ่งชัน จนถึงแยกบางขุนนนท์ แยกขวาไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกมโหฬารย์ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน อ้อมวงเวียนใหญ่ ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนเจริญรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา จนถึงแยกท่าดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนท่าดินแดง จนถึงแยกลาดหญ้า แยกขวาไปตามถนนอิสราภาพ จนถึงแยกโพธิ์สามต้น แยกขวาไปตามถนนวังเดิม จนถึงแยกวังเดิม แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย แยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย-ตลิ่งชัน จนถึงแยกชักพระ แยกขวาไปตามถนนชักพระ สุดเส้นทางที่อุ้งบางขุนนนท์ (บริเวณถนนชักพระ)

วนขวา เริ่มต้นจากอุ้ง (บริเวณถนนบรมราชชนนี) ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ลอดใต้สะพานพระราม 8 กลับไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกวังเดิม แยกขวาไปตามถนนวังเดิม จนถึงแยกโพธิ์สามต้น แยกซ้ายไปตามถนนอิสราภาพ จนถึงแยกลาดหญ้า แยกซ้ายไปตามถนนท่าดินแดง จนถึงแยกท่าดินแดง แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกขวาไปตามถนนเจริญรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมโหฬารย์ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบางขุนนนท์ แยกซ้ายไปตามถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี ผ่านอุ้งบางขุนนนท์ แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี กลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ ไปตามเส้นทางเดิม สุดเส้นทางที่อุ้ง (บริเวณถนนบรมราชชนนี)

58 มินบุรี – ประตูน้า

ผู้ดำเนินการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที.พี. การเดินรถ

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ บริการตลอดคืน

จำนวนรถ 24 คัน
ระยะทาง 26 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง มินบุรี – ประตูน้า

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขา-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมินบุรี – ประตูน้า

จากมินบุรี ไป ประตูน้า เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี (บริเวณหน้าอุ้มมินบุรี) ข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านทัศนสถานวัยหนุ่ม กลับรถใต้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุ้งสุวินทวงศ์ จนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงสวนสน ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกมิตรสัมพันธ์ แยกขวาไปตามถนนมักกะสัน สุดเส้นทางที่บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร

จากประตูน้า ไป มินบุรี เริ่มต้นจากบริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร ไปตามถนนมักกะสัน แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี (บริเวณหน้าอุ้มมินบุรี)

59 รังสิต – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ ทารังสิต 4:00 – 22:00

เงื่อนไขพิเศษ บริการตลอดคืน 22.00-3.30

จำนวนรถ 43 คัน
ระยะทาง 34 กิโลเมตร

	ทำสนามหลวง 5:10 – 23:10
ช่วงเดินรถ	รังสิต – สนามหลวง
	รังสิต – สนามหลวง (ทางด่วน)
	เสริมพิเศษ รังสิต – อุบางเขน
	เสริมพิเศษ รังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ระยะทาง 27 กิโลเมตร)
	เสริมพิเศษ รังสิต – ลาดพร้าว (ระยะทาง 21 กิโลเมตร)
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม
หมายเหตุ	รถจากอุบางเขน อาจจะเข้าฟิวเจอร์ปาร์ค รังสิต

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรังสิต – สนามหลวง

จากรังสิต ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอยู่เพิ่มภูมิ) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้างฯ โลตัส จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงแยกหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ผ่านวงเวียนพืชรหัสธรรมณู แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี กลับรถ สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณอนุสาวรีย์ทหารอาสา)

จากสนามหลวง ไป รังสิต เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณอนุสาวรีย์ทหารอาสา) แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดสุชาติ (บริเวณอยู่เพิ่มภูมิ)

ช่วงเดินรถ - อุบางเขน – ฟิวเจอร์ปาร์ค รังสิต

เที่ยวไป - เริ่มต้นที่อุบางเขน เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพหลโยธิน อนุสาวรีย์พืชรหัสธรรมณู ถนนแจ้งวัฒนะ แยกหลักสี่ เลี้ยวซ้ายแยกหลักสี่เข้าสู่ถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถ ถนนวิภาวดีรังสิต แยกหลักสี่ เลี้ยวซ้ายแยกอนุสรณ์สถานเข้าสู่ถนนพหลโยธิน เลี้ยวซ้ายขึ้นสะพานเข้าฟิวเจอร์ปาร์ค รังสิต สุดเส้นทางที่ฟิวเจอร์ปาร์ค รังสิต

เที่ยวกลับ - เริ่มต้นที่ฟิวเจอร์ปาร์ค รังสิต เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพหลโยธิน ไปย้อนเส้นทางเที่ยวไปจนถึงแยกหลักสี่ เลี้ยวซ้ายแยกหลักสี่เข้าสู่ถนนแจ้งวัฒนะ ไปย้อนเส้นทางเที่ยวไปจนสุดเส้นทางที่อุบางเขน

ช่วงรังสิต – สนามหลวง (ทางด่วน)

เที่ยวไป เริ่มต้นจากอยู่เพิ่มภูมิ เลี้ยวขวาไปตามซอยรังสิต-ปทุมธานี 31 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรังสิต-ปทุมธานี กลับรถได้สะพาน โรงพยาบาลปทุมเวช เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน กลับรถบริเวณหน้าห้างโลตัสรังสิต เมเจอร์เซ็นทรัลรังสิต ตลาดสี่มุมเมือง เลี้ยวขวาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต อนุสรณ์สถานแห่งชาติ หมู่บ้านอินทรี ทำอากาศยานกรุงเทพ เคหะทุ่งสองห้อง แยกหลักสี่ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนแจ้งวัฒนะ PHILIPS มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร อนุสาวรีย์พืชรหัสธรรมณู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน วัดพระศรีมหาธาตุ ผ่านเขตการเดินรถที่ 1 (อุบางเขน) มหาวิทยาลัยศรีปทุม กรมป่าไม้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แยกเกษตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเกษตร-นวมินทร์ กลับรถ แยกเกษตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน โรงพยาบาลเมโย เมเจอร์รัชโยธิน แยกรัชโยธิน โรงเรียนหอวัง เซ็นทรัลลาดพร้าว แยกลาดพร้าว สวนจตุจักร รถไฟฟ้า BTS แยกกำแพงเพชร เลี้ยวขวาเข้าถนนกำแพงเพชร ตลาดองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อตก.) เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนด้านบางเลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนศรีรัชด้านย่านพหลโยธิน ลงทางด่วนด้านยมราช แยกยมราช เลี้ยวซ้ายเข้าถนนหลานหลวง แยกสะพานขาว แยกผ่านฟ้าลีลาศ ตรงไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกคอกวัว แยกผ่านพิภพลีลา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินใน แยกป้อมเผด็จ เลี้ยวขวาเข้าถนนหน้าพระลาน วัดพระแก้ว เลี้ยวขวาเข้าถนนหน้าพระธาตุ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชินี สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณเชิงทาลองสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า)

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสนามหลวง เลี้ยวขวาเข้าถนนหน้าพระธาตุ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนหน้าพระลาน วัดพระแก้ว แยกป้อมเผด็จ กลับเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อยู่เพิ่มภูมิ ผ่านแยกเกษตร ไม่เข้าถนนเกษตร-นวมินทร์

60 มินบุรี – ปากคลองตลาด

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	44 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	36 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	สวนสยาม – ปากคลองตลาด		
	เสริมพิเศษ สวนสยาม – คลองตัน		
	เสริมพิเศษ สวนสยาม – บางกะปิ		
	เสริมพิเศษ บางกะปิ – ปากคลองตลาด		
	มินบุรี – ปากคลองตลาด		
	สวนสยาม – ถนนพระราม 9 – ปากคลองตลาด (ทางด่วน) (ระยะทาง 37 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา)		
	ปัฐวิกรณ์ – ปากคลองตลาด (เส้นทางเดินรถมินิบัส)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง		
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)		
	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน		
	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสวนสยาม – ปากคลองตลาด

จากสวนสยาม ไป ปากคลองตลาด เริ่มต้นจากสวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8) แยกขวาไปตามถนนสวนสยาม จนถึงแยก รพ.นพรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกนวมินทร์/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกนิคดา แยกขวาไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายไปตามถนนอัมฤงค์ แยกขวาข้ามสะพานช้างโรงสี

แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่ท่ารถ (ข้างคลองหลอด)

จากปากคลองตลาด ไป สวนสยาม เริ่มต้นจากท่ารถ (ข้างคลองหลอด) แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญรัช แยกซ้ายไปตามถนนอัมพวงค์ ไปจนถึงแยกสะพานมอญ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8)

ช่วงสวนสยาม – ถนนพระราม 9 – ปากคลองตลาด (ทางด่วน)

จากสวนสยาม ไป ปากคลองตลาด เริ่มต้นจากสวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8) แยกขวาไปตามถนนสวนสยาม จนถึงแยก รพ.นพรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกนวนมิตร/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนวนมิตร (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกนิค้ำ แยกขวาไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกราบคำแหง แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่พระราม 9 ลงทางด่วนที่ยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายไปตามถนนอัมพวงค์ แยกขวาข้ามสะพานช้างโรงสี แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่ท่ารถ (ข้างคลองหลอด)

จากปากคลองตลาด ไป สวนสยาม เริ่มต้นจากท่ารถ (ข้างคลองหลอด) แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญรัช แยกซ้ายไปตามถนนอัมพวงค์ ไปจนถึงแยกสะพานมอญ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8)

62 ทำน้ำสาธูปประดิษฐ์ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.30-23.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สาธูปประดิษฐ์ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
เสริมพิเศษ สาธูปประดิษฐ์ – ประตูน้ำ (ระยะทาง 13 กิโลเมตร)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง (10 คัน)
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (16 คัน)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสาธูปประดิษฐ์ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากสาธูปประดิษฐ์ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากทำน้ำสาธูปประดิษฐ์ แยกสาธูปประดิษฐ์ ไปตามถนนสาธูปประดิษฐ์ ไปจนถึงแยกสาธูป-จันทร์ แยกขวาไปตามถนนจันทร์ จนถึงแยกจันทน์มนตรี แยกขวาไปตามถนนราชวิลาสราชนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนจันทน์เก่า จนถึงแยกอมร-นางลิ้นจี่ แยกซ้ายไปตามถนนนางลิ้นจี่ จนถึงแยกเทคนิครุงเทพ แยกขวาไปตามซอยสวนพลู จนถึงปากซอยสวนพลู แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ กลับรถที่แยกสาทร-พัฒนา ไปตามถนนสาทรเหนือ จนถึงแยกวิทยุ ไปตามถนนวิทยุ จนถึงแยกวิทยุ-เพชร แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป สาธูปประดิษฐ์ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล) ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกมิตรสัมพันธ์ แยกขวาไปตามซอยนานา จนถึงแยกนานา แยกขวาไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกเพลินจิต แยกซ้ายไปตามถนนวิทยุ จนถึงแยกวิทยุ ไปตามถนนสาทรใต้ จนถึงปากซอยสวนพลู แยกซ้ายไปตามซอยสวนพลู ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกด่วนสาธุฯ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ผ่านเข็นתרพระราม 3 อู่สาธูปประดิษฐ์ กลับไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสาธูปประดิษฐ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่น้ำสาธูปประดิษฐ์

จำนวนรถ 26 คัน
ระยะทาง 15.9 กิโลเมตร

63 อตก.3 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** บริการตลอดคืน
ช่วงเดินรถ นนทบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
เสริมพิเศษ นนทบุรี – ลาดพร้าว (ระยะทาง 14 กิโลเมตร)
เสริมพิเศษ นนทบุรี – สวนจตุจักร
ทางด่วน นนทบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงนนทบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากนนทบุรี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอู่ อตก.3 ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงแยกนนทบุรี 1 แยกขวาไปตามถนนพหลโยธินจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ กลับรถที่ทำนายนนทบุรี จนถึงแยกนนทบุรี แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกแคราย แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป นนทบุรี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อู่ อตก. 3

ช่วงนนทบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)

จากนนทบุรี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอู่ อตก.3 ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงแยกนนทบุรี 1 แยกขวาไปตามถนนพหลโยธินจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ กลับรถที่ทำนายนนทบุรี จนถึงแยกนนทบุรี แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกแคราย แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนงามวงศ์วาน ลงทางด่วนที่พระราม 6 ไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกติ๊กชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป นนทบุรี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี) ไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกติ๊กชัย แยกขวาไปตามถนน

พระราชมังคลาภิเษก ผ่านกระทรวงการคลัง เส้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนพระรามที่ 6 ลงทางด่วนที่งามวงศ์วาน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อยู่อ.ดก. 3

64 กระทรวงพาณิชย์ – ทำนํานนท์ – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท สุพรรณยานยนต์ จำกัด	จำนวนรถ	57 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	52 กิโลเมตร
เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน		
ช่วงเดินรถ	นนทบุรี – ถนนสามเสน – สนามหลวง (ระยะทาง 20 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา และปรับอากาศ) สนามหลวง – พระนั่งเกล้า (05:30 – 20:30 เส้นทางรถธรรมดา)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน		
หมายเหตุ	รถปรับอากาศจะไม่ไปอ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย		
รายละเอียดเส้นทาง			
ช่วงนนทบุรี – ถนนสามเสน – สนามหลวง			
จากนนทบุรี ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงทางแยกถนนพระราชาราชบุรี แยกขวาไปตามถนนพระราชาราชบุรี กลับรถที่ทำนํานนท์ นนทบุรี จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธินตรงข้ามโรงเรียนวัดบางพลีใหญ่ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธินสาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับไปเส้นทางเดิม ผ่านแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ ไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสะพานมอญ แยกขวาไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่ท่ารถ (ริมคลองหลอด)			
จากสนามหลวง ไป นนทบุรี เริ่มต้นจากท่ารถ (ริมคลองหลอด) ไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาตลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชาราชบุรี กลับรถที่ทำนํานนท์ นนทบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี			
ช่วงสนามหลวง – พระนั่งเกล้า			
จากสนามหลวง ไป พระนั่งเกล้า เริ่มต้นจากท่ารถ (ริมคลองหลอด) ไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย แยกขวาไปตามต่างระดับถนนราชพฤกษ์ ผ่านวงเวียนพระราม 5 จนถึงทางแยกถนนรัตนวิเศษ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสนามบินน้ำ จนถึงแยกเลี้ยวเมือง-สนามบินน้ำ แยกขวาไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ข้ามทางแยกถนนรัตนวิเศษ กลับรถที่แยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี สุดเส้นทางบริเวณถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี			
จากพระนั่งเกล้า ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสะพานพระนั่งเกล้า แยกขวาไปตามถนนรัตนวิเศษ กลับรถข้ามสะพานพระนั่งเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายตลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสะพานมอญ แยกขวาไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่ท่ารถ (ริมคลองหลอด)			

65 วัดปากน้ำ – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	20 คัน
เวลาบริการ	ท่าวัดปากน้ำ 4.00 – 22.00 ท่าสนามหลวง 5.00 – 23.00	ระยะทาง	21 กิโลเมตร
	เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี		
ช่วงเดินรถ	วัดปากน้ำ – บางลำพู เสริมพิเศษ วัดปากน้ำ – สถานีรถไฟบางซื่อ		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง		
หมายเหตุ			
รายละเอียดเส้นทาง			
ช่วงวัดปากน้ำ – บางลำพู			
จากวัดปากน้ำ ไป บางลำพู เริ่มต้นจากวัดปากน้ำ นนทบุรี ไปตามถนนพหลโยธินตรงข้ามโรงเรียนวัดบางพลีใหญ่ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธินสาย 2 จนถึงแยกประจักษ์ ข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเตชะวนิช จนถึงแยกสะพานแดง แยกขวาไปตามทหาร จนถึงแยกเกียกกาย แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายตลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณวิทยาลัยนาฏศิลป์)			
จากบางลำพู ไป วัดปากน้ำ เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณวิทยาลัยนาฏศิลป์) กลับรถหน้าอนุสาวรีย์ทหารอาสา แยกขวาตลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วัดปากน้ำ นนทบุรี			

66 ประชาานิเวศน์ 2 – สายใต้ใหม่

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	27 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	20 กิโลเมตร
เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี		
ช่วงเดินรถ	ประชานิเวศน์ 2 – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ เสริมพิเศษ ประชาานิเวศน์ 2 – แยกบางพลัด		

เสริมพิเศษ ประชานิเวศน์ 2 – บางโพ
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงประชานิเวศน์ 2 – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้

จากประชานิเวศน์ 2 ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ เริ่มต้นจากท่ารถ (บริเวณปากทางหมู่บ้านประชานิเวศน์ 2) ไปตามถนนสามัคคี จนถึงแยกถนนประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกซังอี แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)
จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ ไป ประชานิเวศน์ 2 เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถใต้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานกรุงธน แยกซ้ายไปตามถนนข้าว แยกขวาไปตามถนนสุขุขทัย จนถึงแยกวชิระ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางจนถึงปากทางหมู่บ้านประชานิเวศน์ 2 แยกขวาไปตามถนนหมู่บ้านฯ จนถึงซอย 26 กลับรถไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ท่ารถ (บริเวณปากทางหมู่บ้านประชานิเวศน์ 2)

67 วัดเสมียนนารี – เซ็นทรัลพระราม 3

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.30-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ วัดเสมียนนารี – ซองนนทรี
วัดเสมียนนารี – เซ็นทรัลพระราม 3
เสริมพิเศษ วัดเสมียนนารี – สามย่าน
เสริมพิเศษ วัดเสมียนนารี – สวนลุมพินี
อุศรีนคร – เซ็นทรัลพระราม 3 (ไม่เลี้ยวซ้ายไปวัดเสมียนนารี)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ ช่วงเดินรถอุศรีนคร – เซ็นทรัลพระราม 3 (6:00 น. 6:15 น. 6:30 น. 6:45 น.)

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดเสมียนนารี – ซองนนทรี

จากวัดเสมียนนารี ไป ซองนนทรี เริ่มต้นจากอุศรีนคร ไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกประชานิเวศน์ แยกขวาไปตามถนนเทศบาลสงเคราะห์ ไปตามถนนประชานิเวศน์ 1 จนถึงวัดเสมียนนารี กลับรถไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกประชาชื่น แยกซ้ายข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกเพชรแดง แยกซ้ายไปตามถนนประดิพัทธ์ จนถึงแยกประดิพัทธ์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกอรุณพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกเพชรพระราม แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกวิฑู แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้ จนถึงปากซอยสวนพลู แยกซ้ายไปตามซอยสวนพลู จนถึงแยกเทคนิคกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนนางลิ้นจี่ จนถึงแยกช่องลม แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 3 สุดเส้นทางที่ถนนพระรามที่ 3

จากซองนนทรี ไป วัดเสมียนนารี เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ 3 กลับรถที่ซอยซองนนทรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกช่องลม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงปากซอยสวนพลู แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ กลับรถที่แยกสาทร-พิพัฒน์ ไปตามถนนสาทรเหนือ จนถึงแยกวิฑู ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกเจริญผล แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกพงษ์พระราม แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 6 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุศรีนคร

ช่วงเดินรถ – อุศรีนคร – เซ็นทรัลพระราม 3 (ไม่เลี้ยวซ้ายไปวัดเสมียนนารี)

เที่ยวไป – เริ่มต้นที่อุศรีนคร เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนประชาชื่น ไปตามเส้นทางเที่ยวไปแบบช่วงเดินรถอุศรีนคร – วัดเสมียนนารี – เซ็นทรัลพระราม 3 จนถึงเส้นทางที่สถานีบริการน้ำมันปตท.

เที่ยวกลับ – เริ่มต้นที่สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ไปตามเส้นทางเที่ยวกลับแบบช่วงเดินรถอุศรีนคร – วัดเสมียนนารี – เซ็นทรัลพระราม 3 จนถึงเส้นทางที่สถานีบริการน้ำมันปตท. จนถึงเส้นทางที่อุศรีนคร

จำนวนรถ 49 คัน
ระยะทาง 22 กิโลเมตร

68 สมุทรสาคร – บางลำพู

ผู้ดำเนินการ บริษัท ยูเนี่ยนบัสเซอร์วิซ จำกัด (รถปรับอากาศ)
กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถธรรมดา)
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สมุทรสาคร – ถนนรัชดาภิเษก – บางลำพู (เส้นทางเดินรถปรับอากาศ)
แสมดำ – ถนนรัชดาภิเษก – บางลำพู (ระยะทาง 29 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา)
เสริมพิเศษ แสมดำ – ดาวคะนอง
บางปะแก้ว – บางลำพู (ระยะทาง 17 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมินิบัส)
โรงเรียนทวีธาภิเษก 2 – ถนนรัชดาภิเษก – บางลำพู (เส้นทางรถโรงเรียน)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

จำนวนรถ 18 คัน
ระยะทาง 46 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสมุทรสาคร – ถนนรัชดาภิเษก – บางลำพู

จากสมุทรสาคร ไป บางลำพู เริ่มต้นจากสมุทรสาคร ไปตามถนนเศรษฐกิจ ไปตามถนนเอกชัย แยกไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสิบลำพู สุดเส้นทางที่บางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู)

จากบางลำพู ไป สมุทรสาคร เริ่มต้นจากบางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู) ไปตามถนนตะนาว จนถึงแยกคอกวัว แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่จังหวัดสมุทรสาคร

ช่วงแสมดำ – ถนนรัชดาภิเษก – บางลำพู

จากแสมดำ ไป บางลำพู เริ่มต้นจากแสมดำ ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสิบลำพู สุดเส้นทางที่บางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู)

จากบางลำพู ไป แสมดำ เริ่มต้นจากบางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู) ไปตามถนนสิบลำพู กลับรถที่วงเวียน แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่แสมดำ

ช่วงบางปะแก้ว – บางลำพู

จากบางปะแก้ว ไป บางลำพู เริ่มต้นจากแสมดำ ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนอินทรพิทักษ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสิบลำพู สุดเส้นทางที่บางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู)

จากบางลำพู ไป บางปะแก้ว เริ่มต้นจากบางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู) ไปตามถนนตะนาว จนถึงแยกคอกวัว แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดโพธิ์ทอง

ช่วงโรงเรียนทวีธาภิเษก 2 – ถนนรัชดาภิเษก – บางลำพู (โครงการรถโรงเรียน)

จากโรงเรียนทวีธาภิเษก 2 ไป บางลำพู เริ่มต้นจากโรงเรียนทวีธาภิเษก 2 ไปตามถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล จนถึงแยกถนนพระรามที่ 2 แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถที่ได้สะพานต่างระดับสะพานมอ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสิบลำพู สุดเส้นทางที่บางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู)

จากบางลำพู ไป โรงเรียนทวีธาภิเษก 2 เริ่มต้นจากบางลำพู (บริเวณถนนสิบลำพู) ไปตามถนนสิบลำพู กลับรถที่วงเวียน แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่โรงเรียนทวีธาภิเษก 2

69 สนามบินน้ำ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท นิติตันท์ทัวร์แอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด

จำนวนรถ 38 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 27 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง รัตนาธิเบศร์ – สนามบินน้ำ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
เสริมพิเศษ รัตนาธิเบศร์ – สนามบินน้ำ – สุทธิสาร
ทางด่วน รัตนาธิเบศร์ – สนามบินน้ำ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
รถโดยสารปรับอากาศสีฟ้า

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรัตนาธิเบศร์ – สนามบินน้ำ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากรัตนาธิเบศร์ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากถนนรัตนาธิเบศร์ (บริเวณฝั่งตรงข้ามห้างสรรพสินค้าสยามจัสโก้) ลอดใต้สะพานพระนั่งเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสนามบินน้ำ ผ่านกระทรวงพาณิชย์ จนถึงแยกสนามบินน้ำ แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกแคราย แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกต่างดินแดง แยกขวาไปตามดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าพหลโยธิน)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป รัตนาธิเบศร์ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าพหลโยธิน) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ถนนรัตนาธิเบศร์ (บริเวณฝั่งตรงข้ามห้างสรรพสินค้าสยามจัสโก้)

ช่วงรัตนาธิเบศร์ – สนามบินน้ำ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)

จากรัตนาธิเบศร์ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากถนนรัตนาธิเบศร์ (บริเวณฝั่งตรงข้ามห้างสรรพสินค้าสยามจัสโก้) ลอดใต้สะพานพระนั่งเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสนามบินน้ำ ผ่านกระทรวงพาณิชย์ จนถึงแยกสนามบินน้ำ แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกแคราย แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน **ขึ้นทางด่วน** **ชั้นที่ 2 ที่ถนนงามวงศ์วาน** ลงทางด่วนที่พระราม 6 ไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกติ๊กชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป รัตนาธิเบศร์ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี) ไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกติ๊กชัย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 6 ผ่านกระทรวงการคลัง **ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนพระรามที่ 6** ลงทางด่วนที่งามวงศ์วาน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ถนนรัตนาธิเบศร์ (บริเวณฝั่งตรงข้ามห้างสรรพสินค้าสยามจัสโก้)

70 ประชาานิเวศน์ 3 – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 19 คัน

เวลาบริการ	4.50-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	22	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ประชาณิเวณ 3 – สนามหลวง เสริมพิเศษ ประชาณิเวณ 3 – สะพานแดง ทางด่วน ประชาณิเวณ 3 – สนามหลวง					
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม้ (มินิบัส) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม					
หมายเหตุ	รถทางด่วนวิ่งเที่ยวไป ช่วงเช้า และเที่ยวกลับ ช่วงเย็น					

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงประชาชนิเวณ 3 – สนามหลวง

จากประชาชนิเวณ 3 ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากหมู่บ้านประชาชนิเวณ 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนสายเอ วนเข้าหมู่บ้านฯ ถึงซอย 36 แยกขวาไปตามถนนสามัคคี จนถึงทางแยกถนนประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกประชาชื่น แยกซ้ายข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเดชะวณิช จนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนพระรามที่ 5 จนถึงแยกเกษะโกมล แยกขวาไปตามถนนอานวยสงคราม จนถึงสามแยกพิชัย แยกซ้ายไปตามถนนพิชัย จนถึงแยกอุทองใน แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี แยกขวาไปตามถนนอุทองใน ผ่านสวนสัตว์ดุสิต ไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกขวาแยกป้อมมหากาฬ มหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณหน้าราชบัณฑิตสถาน)

จากสนามหลวง ไป ประชาณิเวณ 3 เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณหน้าราชบัณฑิตสถาน) ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านประชาชนิเวณ 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ)

ช่วงประชาชนิเวณ 3 – สนามหลวง (ทางด่วน)

จากประชาชนิเวณ 3 ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากหมู่บ้านประชาชนิเวณ 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนสายเอ วนเข้าหมู่บ้านฯ ถึงซอย 36 แยกขวาไปตามถนนสามัคคี จนถึงทางแยกถนนประชาชื่น แยกขวาไปตามถนนประชาชื่น จนถึงแยกพงษ์เพชร แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนงามวงศ์วาน ลงทางด่วนที่ยี่ยมราช ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสวนมีสกวัด แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกขวาแยกป้อมมหากาฬ มหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณหน้าราชบัณฑิตสถาน)

จากสนามหลวง ไป ประชาณิเวณ 3 เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณหน้าราชบัณฑิตสถาน) ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านประชาชนิเวณ 3 ระยะ 2 (บริเวณท่ารถ)

71 สวนสยาม – วัดธาตุทอง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ			จำนวนรถ	28	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง	21	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	สวนสยาม – วัดธาตุทอง					
	เสริมพิเศษ สวนสยาม – บางกะปิ					
	เสริมพิเศษ สวนสยาม – คลองตัน					
	บัววิกรณ์ – วัดธาตุทอง (เส้นทางเดินรถมินิบัส)					
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง					
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม้ (มินิบัส)					

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสวนสยาม – วัดธาตุทอง

จากสวนสยาม ไป วัดธาตุทอง เริ่มต้นจากสวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8) แยกขวาไปตามถนนสวนสยาม จนถึงแยก รพ.พรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยก นวมินทร์/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกนิคดา แยกขวาไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปรีดี พนมยงค์) จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกขวาไปตามซอยสุขุมวิท 42 จนถึงแยกเอกมัยใต้ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท สุดเส้นทางที่วัดธาตุทอง

จากวัดธาตุทอง ไป สวนสยาม เริ่มต้นจากวัดธาตุทอง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 71 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8)

72 ท่าเรือคลองเตย – เทเวศร์

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 4	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	51	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	19 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	คลองเตย – สีเสนาเทเวศร์				
	เสริมพิเศษ คลองเตย – ประตูน้ำ				
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง				
	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม				
หมายเหตุ					

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงคลองเตย – สีเสื้าเทเวศร์

จากคลองเตย ไป สีเสื้าเทเวศร์ เริ่มต้นจากท่าเรือคลองเตย (บริเวณ สน.ท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกศุภลากร แยกขวาไปตามถนนอาจนรงค์ จนถึงแยกกล้วยน้ำไท ไปตามซอยสุขุมวิท 42 จนถึงแยกเอกมัยใต้ ไปตามถนนเอกมัย จนถึงแยกเอกมัยเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกมักกะสัน แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกสีเสื้าเทเวศร์ ไปตามถนนพิษณุโลก สุดเส้นทางที่สีเสื้าเทเวศร์ (บริเวณหัวถนน)

จากสีเสื้าเทเวศร์ ไป คลองเตย เริ่มต้นจากสีเสื้าเทเวศร์ (บริเวณหัวถนน) ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกวังแดง แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกหอประชุม ทบ. แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา ไปตามเส้นทางจนถึงแยกเอกมัยใต้ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบ้านกล้วยใต้ แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 42 จนถึงแยก ม.กรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกขวาไปตามถนนอาจนรงค์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย (บริเวณ สน.ท่าเรือ)

73

ห้วยขวาง – สะพานพุทธ

73ก อุโพธิ์แก้ว – สะพานพุทธ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศ) กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถธรรมดา)	จำนวนรถ	30 คัน
เวลาบริการ	4.30-22.00	ระยะทาง	15 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ห้วยขวาง – สะพานพุทธฯ (เส้นทางเดินรถปรับอากาศ) เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – สนามกีฬาแห่งชาติ เสริมพิเศษ สะพานพุทธฯ – ซอยลาดพร้าว 101 (สำหรับรถโดยสารปรับอากาศกลับอยู่) 73ก อุโพธิ์แก้ว – สะพานพุทธฯ (เส้นทางเดินรถโดยสารปรับอากาศ) 73ก เสริมพิเศษ อุโพธิ์แก้ว – สนามกีฬาแห่งชาติ (เส้นทางเสริมรถปรับอากาศ, เส้นทางเดินรถธรรมดา เวลาปกติ) 73ก เสริมพิเศษ อุโพธิ์แก้ว – แยก อ.ส.ท. 73ก เสริมพิเศษ อุโพธิ์แก้ว – แยกราชประสงค์ (เส้นทางเดินรถธรรมดา 24 ชั่วโมง)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงห้วยขวาง – สะพานพุทธฯ

จากห้วยขวาง ไป สะพานพุทธฯ เริ่มต้นจากห้วยขวาง (บริเวณ สน.ห้วยขวาง) แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ จนถึงแยกห้วยขวาง แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกเจริญผล แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชเทือง จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนสะพานพุทธ สุดเส้นทางที่สะพานพุทธฯ (บริเวณใต้สะพานพุทธฯ)

จากสะพานพุทธฯ ไป ห้วยขวาง เริ่มต้นจากสะพานพุทธ (บริเวณใต้สะพานพุทธฯ) ไปตามถนนสะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกหัวลำโพง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดห้วยขวาง

ช่วงสะพานพุทธฯ – ซอยลาดพร้าว 101 (เสริมพิเศษ)

จากสะพานพุทธฯ ไป ซอยลาดพร้าว 101 เริ่มต้นจากสะพานพุทธ (บริเวณใต้สะพานพุทธฯ) ไปตามถนนสะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกหัวลำโพง ไปตามเส้นทางปกติจนถึงห้วยขวาง (บริเวณตลาดสดห้วยขวาง) ไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ จนถึงแยกห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกลาดพร้าว 101 แยกซ้ายไปตามซอยลาดพร้าว 101 แยกขวาไปตามซอยโพธิ์แก้ว สุดเส้นทางที่อุโพธิ์แก้ว

ช่วงอุโพธิ์แก้ว – สะพานพุทธฯ

จากอุโพธิ์แก้ว ไป สะพานพุทธฯ เริ่มต้นจากอุโพธิ์แก้ว แยกซ้ายไปตามซอยโพธิ์แก้ว จนถึงจุดตัดถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกเจริญผล แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชเทือง จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนสะพานพุทธฯ สุดเส้นทางที่สะพานพุทธฯ (บริเวณใต้สะพานพุทธฯ)

จากสะพานพุทธฯ ไป อุโพธิ์แก้ว เริ่มต้นจากสะพานพุทธ (บริเวณใต้สะพานพุทธฯ) ไปตามถนนสะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกหัวลำโพง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุโพธิ์แก้ว

74

คลองเตย – ห้วยขวาง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท บี.ที.ดี. (2001)ขนส่ง จำกัด	จำนวนรถ	16 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	20 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง ห้วยขวาง – คลองเตย (ระยะทาง 16 กิโลเมตร)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขา-น้ำเงิน
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงห้วยขวาง – คลองเตย

จากห้วยขวาง ไป คลองเตย เริ่มต้นจากห้วยขวาง (บริเวณสนามกีฬาห้วยขวาง) ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนประชาสุราษฎร์บำรุง แยกขวาไปตามถนนประชาสุข จนถึงทางแยกถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย จนถึงแยกสะพานควาย แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกศาลาการฯ สุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณอยู่คลองเตย)

จากคลองเตย ไป ห้วยขวาง เริ่มต้นจากคลองเตย (บริเวณอยู่คลองเตย) แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา ไปจนถึงแยกคลองเตย ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดเส้นทางที่ห้วยขวางสนามกีฬาห้วยขวาง

75 วัดพุทธบูชา – หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินทาง วัดพุทธบูชา – หัวลำโพง
วัดพุทธบูชา – สาทร – หัวลำโพง (ทางด่วน) (ระยะทาง 24 กิโลเมตร)
เสริมพิเศษ วัดพุทธบูชา – ถนนตก (ระยะทาง 18 กิโลเมตร)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารประจำทางสีขา-น้ำเงิน
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
หมายเหตุ รถทางด่วนวิ่งเที่ยวไป ช่วงเช้า และเที่ยวกลับ ช่วงเย็น
รถมินิบัสไปถึงแล้ววัดพุทธบูชาเท่านั้น

จำนวนรถ 25 คัน
ระยะทาง 24 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดพุทธบูชา – หัวลำโพง

จากวัดพุทธบูชา ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากอุตราทิศ ผ่านวัดพุทธบูชา ไปตามถนนวัดพุทธบูชา จนถึงแยกนาหลวง แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ จนถึงแยกด่วน กม.9 แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกขวาไปตามถนนมไหศวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ จนถึงแยกถนนตก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงจุดตัดกับถนนมหาพฤฒาราม แยกซ้ายข้ามสะพานนริศดำรัส ไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนข้าวหลาม แยกขวาไปตามถนนมหาพฤฒาราม สุดเส้นทางบริเวณถนนมหาพฤฒาราม

จากหัวลำโพง ไป วัดพุทธบูชา เริ่มต้นจากถนนมหาพฤฒาราม ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสีพระยา แยกซ้ายไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดเส้นทางที่อุตราทิศ

ช่วงวัดพุทธบูชา – สาทร – หัวลำโพง (ทางด่วน)

จากวัดพุทธบูชา ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากอุตราทิศ ผ่านวัดพุทธบูชา ไปตามถนนวัดพุทธบูชา จนถึงแยกนาหลวง แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ จนถึงแยกด่วน กม.9 แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงทางด่วนที่สาทร ไปตามถนนเหนือ-ใต้ จนถึงแยกสาทร-สุรศักดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ จนถึงแยกเฉลิมพันธ์ แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนข้าวหลาม แยกขวาไปตามถนนมหาพฤฒาราม สุดเส้นทางบริเวณถนนมหาพฤฒาราม

จากหัวลำโพง ไป วัดพุทธบูชา เริ่มต้นจากถนนมหาพฤฒาราม ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสีพระยา แยกซ้ายไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดเส้นทางที่อุตราทิศ

76 อยู่แสมดำ – ประตูน้ำ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** บริการตลอดคืน
ช่วงเดินทาง แสมดำ – ประตูน้ำ
เสริมพิเศษ แสมดำ – สวนลุมพินี
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ 40 คัน
ระยะทาง 23 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแสมดำ – ประตูน้ำ

จากแสมดำ ไป ประตูน้ำ เริ่มต้นจากอยู่แสมดำ ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกตากสิน แยกขวาไปตามถนนกรุงธนบุรี ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาทรเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน จนถึงโรงพยาบาลเลิดสิน แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกวิฑู แยกซ้ายไปตามถนนวิฑู ไปตามถนนวิฑู จนถึงแยกวิฑู-เพชร แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชดำริ สุดเส้นทางที่สวนลุมพินี (บริเวณฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลจุฬา)

จากประตูน้ำ ไป แสมดำ เริ่มต้นจากสวนลุมพินี (บริเวณฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลจุฬา) ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสีลม จนถึงแยก
มเหล็กข์ แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ จนถึงแยกสาทร-สุรศักดิ์ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อยู่แสมดำ

77 อุสาธุประดิษฐ์ – หอมขิดใหม่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 2.00-23.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สาธุประดิษฐ์ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)
เสริมพิเศษ สาธุประดิษฐ์ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
เสริมพิเศษ สาทร – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (19 คัน)

จำนวนรถ 19 คัน
ระยะทาง 26 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสาธุประดิษฐ์ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)

จากสาธุประดิษฐ์ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่) เริ่มต้นจากอุสาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร) ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่
แยกด่วนสาธุ ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 จนถึงแยกรัชชนทรี แยกซ้ายไปตามถนนนาวิราษฎร์ราชชนครินทร์ จนถึงแยกนรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ จนถึง
แยกเฉลิมพันธุ์ แยกขวาออกใต้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกบางรัก แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง ไปตาม
ถนนราชดำริ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนน
พหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงต่างระดับรัชวิภา แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อยู่กำแพงเพชร 2
จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่) ไป สาธุประดิษฐ์ เริ่มต้นจากอุสาธุประดิษฐ์ 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้าย
ไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่ห้าแยกลาดพร้าว ไปตามเส้นทางเดิม ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป
ตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมก๊กเกสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกเฉลิมพันธุ์
แยกซ้ายไปตามถนนสาทรเหนือ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกรัชชนทรี แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกด่วนสาธุ ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 สุด
เส้นทางที่อยู่สาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร)

79 พุทธมณฑลสาย 2 – ราชประสงค์

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ พุทธมณฑลสาย 2 – ราชประสงค์
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ 23 คัน
ระยะทาง 28 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงพุทธมณฑลสาย 2 – ราชประสงค์

จากพุทธมณฑลสาย 2 ไป ราชประสงค์ เริ่มต้นจากพุทธมณฑลสาย 2 (บริเวณอยู่พุทธมณฑลสาย 2) ไปตามถนนเลียบคลองบางแกว แยกขวาไปตามถนนพุทธ
มณฑลสาย 2 จนถึงแยกเพชรเกษม-พุทธมณฑล แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม เข้าอุโมงค์มวง กลับรถ ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงสะพานต่างระดับพุทธมณฑล
สาย 2 แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี กลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ แยกซ้ายไปตามถนนนิมิตพิไล ไปตามถนนซีกพระ ผ่านสำนักงานเขตคลองเตย จนถึงแยก
ซีกพระ แยกขวาไปตามถนนบางกอกน้อย-คลองเตย จนถึงแยกบางขุนนนท์ แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพระปิ่น
เกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกยม
ราช แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกราชประสงค์
แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ สุดเส้นทางที่ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์พลาซ่า จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุด
จากราชประสงค์ ไป พุทธมณฑลสาย 2 เริ่มต้นจากศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์พลาซ่า จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุด
เส้นทางที่พุทธมณฑลสาย 2 (บริเวณอยู่พุทธมณฑลสาย 2)

80 วัดศรีนวลธรรมวิมล – สนามหลวง

80ก วปอ.11 – สนง.เขตบางกอกใหญ่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ วัดศรีนวลธรรมวิมล(หนองแขม)-สนามหลวง(สาย 80)
หมู่บ้าน วปอ.11-สำนักงานเขตบางกอกใหญ่(สาย 80ก)
เสริมพิเศษ วัดศรีนวลธรรมวิมล(หนองแขม)-พาต้าปิ่นเกล้า(รถปรับอากาศ)
เสริมพิเศษ วัดศรีนวลธรรมวิมล(หนองแขม)-พุทธมณฑลสาย 2(รถปรับอากาศ)สำหรับกลับเข้าสู่
เสริมพิเศษ หมู่บ้าน วปอ.11-พุทธมณฑลสาย 2(รถธรรมดา)สำหรับกลับเข้าสู่
หนองแขม-สนามหลวง(รถมินิบัส)

จำนวนรถ 37 คัน
ระยะทาง 33 กิโลเมตร

ประเภท รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดศรีนวลธรรมวิมล – สนามหลวง

จากวัดศรีนวลธรรมวิมล ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากวัดศรีนวลธรรมวิมล ไปตามถนนหนองแขม วัดหนองแขม เลี้ยวขวาเข้าถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งใต้ เลี้ยวซ้ายเข้าซอยมาเจริญ (เพชรเกษม 81) เลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม สำนักงานเขตหนองแขม ไปรษณีย์หนองแขม มหาวิทยาลัยเอเชีย โรงพยาบาลศรีวิชัย 2 ปากทางหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไปรษณีย์ภาษีเจริญ ผ่านเขตการเดินรถที่ 6 (อู่วัดม่วง) โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ เดอะมอลล์บางแค ตลาดบางแค พิวเจอร์พาร์ครังแค สำนักงานเขตภาษีเจริญ โรงพยาบาลภาษีเจริญ มหาวิทยาลัยสยาม โรงพยาบาลบางไผ่ แยกท่าพระ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์ วัดท่าพระ วัดติ้ววัด สามแยกไฟฉาย โรงพยาบาลศรีวิชัย สถานีตำรวจนครบาลบางกอกน้อย แยกบรมราชชนนี เลี้ยวขวาเข้าถนนบรมราชชนนี พาดำปิ่นเกล้า แยกอรุณอมรินทร์ ตรงไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ขึ้นสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจ้าฟ้า เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระอาทิตย์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชินี โรงละครแห่งชาติ (ท่ารถสาย 503) เลี้ยวขวาเข้าถนนหน้าพระธาตุ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณราชบัณฑิตสถาน)

จากสนามหลวง ไป วัดศรีนวลธรรมวิมล เริ่มต้นจากสนามหลวง ไปตามถนนหน้าพระธาตุ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนหน้าพระลาน วัดพระแก้ว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินใน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชินี ขึ้นสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า กลับเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วัดศรีนวลธรรมวิมล

ช่วงหมู่บ้าน วปอ.11 – สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

จากหมู่บ้าน วปอ.11 ไป สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ เริ่มต้นจากหมู่บ้านวปอ.11 ไปตามถนนเลียบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ เลี้ยวขวาเข้าถนนหนองแขม-บางบอน สถานีตำรวจนครบาลหนองแขม ซอยมาเจริญ (เพชรเกษม 81) เลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรเกษม สำนักงานเขตหนองแขม ไปรษณีย์หนองแขม มหาวิทยาลัยเอเชีย โรงพยาบาลศรีวิชัย 2 ปากทางหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไปรษณีย์ภาษีเจริญ ผ่านเขตการเดินรถที่ 6 (อู่วัดม่วง) โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ เดอะมอลล์บางแค ตลาดบางแค พิวเจอร์พาร์ครังแค สำนักงานเขตภาษีเจริญ โรงพยาบาลภาษีเจริญ มหาวิทยาลัยสยาม โรงพยาบาลบางไผ่ แยกท่าพระ เลี้ยวขวาเข้ารัชดาภิเษก กลับรถได้สะพาน สุดเส้นทางที่สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

จากหัวลำโพง ไป ถนนตก เริ่มต้นจากสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกท่าพระ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเพชรเกษม กลับเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านวปอ.11

81 อ้อมน้อย – สะพานพระปิ่นเกล้า

ผู้ดำเนินการ นางพัชรินทร์ กลีวิริยะวงศ์
นางเพียร อ่องบางน้อย

จำนวนรถ 24 คัน
21

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 29 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – อุพุทธมณฑลสาย 5 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – อุพุทธมณฑลสาย 5

ประเภท รถโดยสารประจำทางสีขา-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – อุพุทธมณฑลสาย 5

จากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไป อุพุทธมณฑลสาย 5 เริ่มต้นจากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า (ฝั่งธนบุรี) ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกศิริราช แยกขวาไปตามถนนพราณก จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านพุทธมณฑลสาย 4 ผ่านอ้อมน้อย จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 5 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 5 สุดเส้นทางที่อุพุทธมณฑลสาย 5

จากอุพุทธมณฑลสาย 5 ไป สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เริ่มต้นจากอุพุทธมณฑลสาย 5 ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 5 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงอรุณอมรินทร์ ลอดใต้สะพานพระราม 8 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

82 พระประแดง – บางลำพู

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 32 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** บริการตลอดคืน

ระยะทาง 18 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ พระประแดง – บางลำพู

เสริมพิเศษ ดาวคะนอง – บางลำพู

พระประแดง – พาทูร์ (เส้นทางเดินรถมินิบัส)

ประเภท รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงพระประแดง – บางลำพู

จากพระประแดง ไป บางลำพู เริ่มต้นจากท่าหน้าพระประแดง ไปตามถนนศรีเชื่อนจันทร์ ไปตามถนนนครเชื่อนจันทร์ จนถึงสามแยกพระประแดง แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร ไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ)

จากบางลำพู ไป พระประแดง เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ) ไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกขวาไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับไปเส้นทางเดิม ผ่านแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ ไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชชาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ จนถึงแยกพระพิทักษ์ ไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพหลุฑ์ จนถึงแยกพหลุฑ์ แยกขวาไปตามถนนศรีเพชร ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ทำน้าพระประแดง

ช่วงพระประแดง – พหลุฑ์

จากพระประแดง ไป พหลุฑ์ เริ่มต้นจากทำน้าพระประแดง ไปตามถนนศรีเชื่อนขันธ ไปตามถนนนครเชื่อนขันธ จนถึงสามแยกพระประแดง แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรัชชาดินแดน แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง สุดเส้นทางที่วัดพระเชตุพน

จากพหลุฑ์ ไป พระประแดง เริ่มต้นจากวัดพระเชตุพน ไปตามถนนท้ายวัง แยกซ้ายไปตามถนนมหาราช จนถึงซอยเศรษฐกิจ แยกซ้ายไปตามซอยเศรษฐกิจ แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย แยกขวาไปตามถนนพระพิพิธ จนถึงแยกพระพิทักษ์ ไปตามถนนพระพิทักษ์ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพหลุฑ์ จนถึงแยกพหลุฑ์ แยกขวาไปตามถนนศรีเพชร ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ทำน้าพระประแดง

84

อ้อมใหญ่ – คลองสาน

84ก ศาลาया – คลองสาน

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ยูเนี่ยนบัสเซอร์วิส จำกัด (รถปรับอากาศ)	จำนวนรถ	30	คัน
	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (84)		46	
	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (84ก และรถปรับอากาศ)			
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง
				40 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	อ้อมใหญ่ – คลองสาน (ระยะทาง 30 กิโลเมตร)			
	84ก มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลาया) – คลองสาน (ระยะทาง 34 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถปรับอากาศ)			
	84ก เสริมพิเศษ มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลาया) – สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ (เส้นทางเดินรถธรรมดา)			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง			
	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน			
	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม			
หมายเหตุ	โครงการรถเมล์สตรี (สาย 84)			
	โครงการรถเมล์เร็วพิเศษ (สาย 84)			

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอ้อมใหญ่ – แงร์ร้อน

จากอ้อมใหญ่ ไป แงร์ร้อน เริ่มต้นจากอ้อมใหญ่ (บริเวณตลาดศรีเสถียร) ไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนอินทพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกบุคคโล ไปตามถนนราษฎร์บูรณะ สุดเส้นทางที่วัดแก่งร้อน

จากแก่งร้อน ไป อ้อมใหญ่ เริ่มต้นจากวัดแก่งร้อน ไปตามถนนราษฎร์บูรณะ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อ้อมใหญ่ (บริเวณตลาดศรีเสถียร)

ช่วงอ้อมใหญ่ – คลองสาน

จากอ้อมใหญ่ ไป คลองสาน เริ่มต้นจากอ้อมใหญ่ (บริเวณตลาดศรีเสถียร) ไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนอินทพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกเจริญครใต้ แยกขวากองธนบุรี กลับรถ สุดเส้นทางที่บริเวณอาคารสินสาธ

จากคลองสาน ไป อ้อมใหญ่ เริ่มต้นจากบริเวณอาคารสินสาธ ไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ผ่านวัดสุวรรณ แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อ้อมใหญ่ (บริเวณตลาดศรีเสถียร)

ช่วงมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลาया) – คลองสาน

จากมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลาया) ไป คลองสาน เริ่มต้นจากหมู่บ้านร่วมเกือ ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนอินทพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกเจริญครใต้ แยกขวากองธนบุรี กลับรถ สุดเส้นทางที่บริเวณอาคารสินสาธ

จากคลองสาน ไป อ้อมใหญ่ เริ่มต้นจากบริเวณอาคารสินสาธ ไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ผ่านวัดสุวรรณ แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงตรงข้ามหมู่บ้านร่วมเกือ ข้ามแยกพุทธมณฑลสาย 4 ผ่านหน้ามหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลาया) กลับรถที่คลองสาน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านร่วมเกือ

85

แก่งร้อน – หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ไทยเทเลอรัทรานสปอร์ต จำกัด	จำนวนรถ	15	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง
				17 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	วัดแก่งร้อน – สถานีรถไฟหัวลำโพง			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง			
	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน			
หมายเหตุ				

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดแก่งร้อน – สถานีรถไฟหัวลำโพง

จากวัดแก่งร้อน ไป สถานีรถไฟหัวลำโพง เริ่มต้นจากวัดแก่งร้อน ไปตามถนนราษฎร์บูรณะ แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา จนถึงแยกราษฎร์พัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนน

จักรเพชร จนถึงแยกเมอริคส์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิตต์ จนถึงแยกไมตรีจิตต์ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง แยกซ้ายไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)
จากสถานีรถไฟหัวลำโพง ไป วัดแจ้งร้อน เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกสะพานอ่อน แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง จนถึงแยกสะพานเหลือง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนยาวราช จนถึงแยกจักรวรรดิ แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วัดแจ้งร้อน

88 แพลตทุ่งครุ - ลาดหญ้า

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ธีติวิชชนสง จำกัด	จำนวนรถ	17 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	26 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี		
	อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร – ถนนลาดหญ้า (ระยะทาง 22 กิโลเมตร)		
	เสริมพิเศษ อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร – ราษฎร์บูรณะ (ระยะทาง 11 กิโลเมตร)		
	อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร – ถนนกรุงธนบุรี (ระยะทาง 17.8 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมีนบัส)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร – ถนนลาดหญ้า

จากอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร ไป ถนนลาดหญ้า เริ่มต้นจากอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร ไปตามซอยประชาอุทิศ 92 แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ จนถึงแยกนาหลวง แยกขวาไปตามถนนประชาอุทิศ จนถึงแยกด่วน กม.9 แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกราษฎร์พัฒนา แยกขวาไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์บูรณะ จนถึงแยกบุคคลไป ไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าพี่นางเธอ จนถึงวงเวียนเล็ก แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ศิลปาคม ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า สุดเส้นทางที่ท่ารถ (บริเวณถนนลาดหญ้า)

จากถนนลาดหญ้า ไป อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร เริ่มต้นจากท่ารถ (บริเวณถนนลาดหญ้า) ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร

ช่วงอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร – ถนนกรุงธนบุรี

จากอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร ไป ถนนกรุงธนบุรี เริ่มต้นจากอาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร ไปตามซอยประชาอุทิศ 92 แยกซ้ายไปตามถนนประชาอุทิศ จนถึงแยกนาหลวง แยกขวาไปตามถนนประชาอุทิศ จนถึงแยกด่วน กม.9 แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกราษฎร์พัฒนา แยกขวาไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์บูรณะ จนถึงแยกบุคคลไป ไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกเจริญนครใต้ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงธนบุรี สุดเส้นทางที่ท่ารถ (บริเวณถนนกรุงธนบุรี)

จากถนนกรุงธนบุรี ไป อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร เริ่มต้นจากท่ารถ (บริเวณถนนกรุงธนบุรี) กลับรถ ไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อาคารสงเคราะห์กรุงเทพมหานคร

89 เทคนิคกรุงเทพ – ดลิ้งชัน

ผู้ดำเนินการ	บริษัท กรุงเทพไฟร์สตาร์ทรานสปอร์ต จำกัด	จำนวนรถ	28 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	42 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี		
	เทคนิคกรุงเทพ – ดลิ้งชัน		
	เสริมพิเศษ เทคนิคกรุงเทพ – บางไผ่		
	เทคนิคกรุงเทพ – ท่าพระ (เส้นทางเดินรถมีนบัส)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงเทคนิคกรุงเทพ – ดลิ้งชัน

จากเทคนิคกรุงเทพ ไป ดลิ้งชัน เริ่มต้นจากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ แยกเทคนิคกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนนางลิ้นจี่ จนถึงแยกช่องลม แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 3 ข้ามสะพานกรุงเทพ จนถึงแยกบุคคลไป แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนอินทรีพิทักษ์ จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงทางแยกต่างระดับตากสิน-เพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนราชพฤกษ์ จนถึงทางแยกถนนบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ดลิ้งชัน

จากดลิ้งชัน ไป เทคนิคกรุงเทพ เริ่มต้นจากดลิ้งชัน กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงทางแยกถนนราชพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชพฤกษ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ

90 ทำน้าปทุมธานี – รัชโยธิน

ผู้ดำเนินการ	บริษัท กิตติสุนทร จำกัด	จำนวนรถ	35 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	36 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี		

ช่วงเดินทาง ปทุมธานี – ราชโยธิน
เสริมพิเศษ ปทุมธานี – บางโพ
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงทำน้าบางพูน – ราชโยธิน

จากทำน้าบางพูน ไป ราชโยธิน เริ่มต้นจากทำน้าบางพูน ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 3186 ไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนน
พระราชารัฐร์ จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไทไปจนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนประดิพัทธ์ จนถึงแยกสะพานควาย แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกราชโยธิน แยกซ้าย
ไปตามถนนรัชดาภิเษก สุดเส้นทางที่ราชโยธิน (บริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานใหญ่)
จากราชโยธิน ไป ทำน้าบางพูน เริ่มต้นจากราชโยธิน (บริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานใหญ่) กลับรถใต้สะพานต่างระดับรัชโยธิน ไปตามถนนรัชดาภิเษก
จนถึงแยกราชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ทำน้าบางพูน

91

หมู่บ้านเศรษฐกิจ – สนามหลวง

91ก วัดศาลาแดง – บางกอกใหญ่

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศ)	จำนวนรถ	21	คัน
	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถธรรมดา)		17	
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง
				30 กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	ท่าราชวรดิษฐ์ – หมู่บ้านเศรษฐกิจ(เส้นทางเดินรถปรับอากาศ) เสริมพิเศษ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ – หมู่บ้านเศรษฐกิจ เสริมพิเศษสะพานพระราม 8 และสวนอัมพร (สาย 91 ในช่วงที่มีการจัดงานเทศกาลต่างๆ) 91ก สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ – วิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี (ระยะทาง 23 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา 5.00 – 21.30)			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงท่าราชวรดิษฐ์ – หมู่บ้านเศรษฐกิจ

จากท่าราชวรดิษฐ์ ไป หมู่บ้านเศรษฐกิจ เริ่มต้นจากท่าราชวรดิษฐ์ ไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตาม
ถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนอรุณ
อมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกศิริราช แยกขวาไปตามถนนพราณนก จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ
แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกหมู่บ้านเศรษฐกิจ แยกขวาไปตามถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ สุดเส้นทางที่หมู่บ้านเศรษฐกิจ (บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญ
ธนบุรี)

จากหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไป ท่าราชวรดิษฐ์ เริ่มต้นจากหมู่บ้านเศรษฐกิจ (บริเวณโรงเรียนอัสสัมชัญ ธนบุรี) ไปตามถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไปตามเส้นทางเดิมจนข้าม
สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ
แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาดินแดน แยกขวาไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน
แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ สุดเส้นทางที่ท่าราชวรดิษฐ์

ช่วงสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ – วิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี

จากสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ไป วิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี เริ่มต้นจากสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนน
เพชรเกษม จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 3 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 3 กลับรถบริเวณป้ายรถโดยสาร ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนน
เลียบคลองทวีวัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนเลียบคลองทวีวัฒนา ผ่านวัดศาลาแดง จนถึงวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี กลับรถไปตามเส้นทางเดิม จนถึงทางแยกถนนบาง
แวก แยกขวาเข้าสู่สนามหลวง 2 สุดเส้นทางที่สนามหลวง 2

จากวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี ไป สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ เริ่มต้นจากสนามหลวง 2 แยกขวาไปตามถนนเลียบคลองทวีวัฒนา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่
สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

92

พัฒนาการ – รพ.สงฆ์

ผู้ดำเนินการ	บริษัท เอส.เค.ทัวร์แอนด์เซอร์วิส จำกัด (รถปรับอากาศ)	จำนวนรถ	22	คัน
	บริษัท เทพนริมิตรขนส่ง จำกัด (รถธรรมดา)		48	
	บริษัท จ.เพชรสุพรรณ ทรานสปอร์ต จำกัด (รถธรรมดา)		24	
	บริษัท ไพศาลสามัคคีขนส่ง จำกัด (รถธรรมดา)		1	
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง
				50 กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	การเคหะชุมชนร่มเกล้า – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ(เส้นทางเดินรถปรับอากาศ) พัฒนาการ – โรงพยาบาลสงฆ์ (เส้นทางเดินรถธรรมดา) เสริมพิเศษ พัฒนาการ – โชคชัย 4 เสริมพิเศษ พัฒนาการ – บิ๊กซี ลาตฟรัว เสริมพิเศษ พัฒนาการ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (เส้นทางเดินรถมินิบัส)			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง			

รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ รถธรรมดาให้สังเกตป้ายหน้ารถว่ามีเขียนโรงพยาบาลสงฆ์หรือไม่ ถ้าไม่มีจะหมดระยะที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงการเคหะชุมชนร่มเกล้า – โรงพยาบาลสงฆ์

จากการเคหะชุมชนร่มเกล้า ไป โรงพยาบาลสงฆ์ เริ่มต้นจากการเคหะชุมชนร่มเกล้า ไปตามถนนการเคหะชุมชนร่มเกล้า จนถึงทางแยกถนนร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า จนถึงทางแยกถนนอ่อนนุช แยกขวาไปตามถนนอ่อนนุช จนถึงสามแยกพัฒนาการ แยกขวาไปตามถนนพัฒนาการ จนถึงแยกคลองคัน แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกลำสาละ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงแยกสวนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จนถึงแยกติ๊กชัย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา สุดเส้นทางที่โรงพยาบาลสงฆ์ จากโรงพยาบาลสงฆ์ ไป การเคหะชุมชนร่มเกล้า เริ่มต้นจากโรงพยาบาลสงฆ์ ไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่การเคหะชุมชนร่มเกล้า

ช่วงพัฒนาการ – โรงพยาบาลสงฆ์

จากพัฒนาการ ไป โรงพยาบาลสงฆ์ เริ่มต้นจากอุสายุ 92 ไปตามถนนพัฒนาการ กลับรถที่มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต จนถึงแยกคลองคัน แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกลำสาละ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงแยกสวนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จนถึงแยกติ๊กชัย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา สุดเส้นทางที่โรงพยาบาลสงฆ์ จากโรงพยาบาลสงฆ์ ไป พัฒนาการ เริ่มต้นจากโรงพยาบาลสงฆ์ ไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุสายุ 92

93 หมู่บ้านนักศึกษา – ท่าน้ำสี่พระยา

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 40 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.30

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 28 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ หมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง – สี่พระยา

เสริมพิเศษ หมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง – ประตูน้ำ

เสริมพิเศษ หมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง – บางกะปิ (ระยะทาง 8 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง (15 คัน)

รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (25 คัน)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงหมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง – สี่พระยา

จากหมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง ไป สี่พระยา เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง ไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา ผ่านโรงเรียนศรีพุทธา จนถึงแยกศรีพุทธา แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ จนถึงแยกลำสาละ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองคัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกอังรีตุนังค์ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยกัปตันบุช (เจริญกรุง 30) สุดเส้นทางที่ท่าน้ำสี่พระยา

จากสี่พระยา ไป หมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง เริ่มต้นจากท่าน้ำสี่พระยา ไปตามถนนสี่พระยา จนถึงแยกนเรศ แยกขวาไปตามถนนนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนสุรวงศ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกอังรีตุนังค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกเจริญผล แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง

ช่วงหมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง – บางกะปิ

เที่ยวไป – เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง ไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกกรุงเทพกรีฑา เลี้ยวขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกลำสาละ เลี้ยวขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกสวนสน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพวงศิรี สีแยกบางกะปิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว สำนักงานเขตบางกะปิ สุดเส้นทางที่ตลาดบางกะปิ เที่ยวกลับ – เริ่มต้นที่ตลาดบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว สามแยกบางกะปิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านนักศึกษาแหลมทอง

95 รังสิต – มหาวิทยาลัยรามคำแหง

95ก รังสิต – บางกะปิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (95ก)

จำนวนรถ 34 คัน

กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

44

เวลาบริการ วันธรรมดา 03.40 – 22.00

เงื่อนไขพิเศษ บริการตลอดคืน

ระยะทาง 28 กิโลเมตร

วันหยุด 04.30 – 22.00

ช่วงเดินรถ 95ก รังสิต – บางกะปิ

ป้ายแดง บางเขน – มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ป้ายแดง เสริมพิเศษ บางเขน – บางกะปิ

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จากบางเขน ไป มหาวิทยาลัยรามคำแหง เริ่มต้นจากอุบลางเขน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกถนนวิภาวดี/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนนทบุรี (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกกลาสิลย์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง สุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย)

จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ไป บางเขน เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย) ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 กลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุบลางเขน

จากสวนสยาม ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เริ่มต้นจากสวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8) แยกซ้ายไปตามถนนสวนสยาม จนถึงทางแยกสวนสยาม แยกซ้ายไปตามเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกมินุรี แยกขวาไปตามสีหบุรานุกิจ แยกซ้ายเข้าตลาดมินุรี ผ่านอุโมงค์นุรี กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกมินุรี ไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกนาอินทร์/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนวนิมิตร (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลังสินค้า พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุโมงค์กำแพงเพชร 2

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ไป สวนสยาม เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกรามอินทรา/กม.8 แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่สวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8)

จากงานบุญนี้ ไป โรงพยาบาลสงฆ์ เริ่มต้นจากงานบุญ (บริเวณหมู่ตั่งจังหวัดกรุงเทพมหานคร คลองบางเขน) ไปตามถนนกรุงเทพ-นันทน์ จนถึงแยกถนนบุญ ไปตามถนนประชาธิปไตย กลับรถที่ท่าบ้านบุญ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม จนถึงแยกพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตาม

ถนนวงศ์สว่าง จนถึงแยกวงศ์สว่าง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพ-นนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกประชาชื่นข้ามสะพานสูง แยกขวาไปตามถนนเตชะวนิช จนถึงแยกสะพานแดง แยกซ้ายไปตามถนนประดิพันธ์ จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา สุดเส้นทางที่โรงพยาบาลสงฆ์

จากโรงพยาบาลสงฆ์ ไป นนทบุรี เริ่มต้นจากโรงพยาบาลสงฆ์ ไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่นนทบุรี (บริเวณหมู่ตึกจังหวัดกรุงเทพมหานคร คลองบางเขน)

98 ห้วยขวาง - กล้วยน้ำไท

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหศรีสุพรรณยานยนต์ จำกัด

จำนวนรถ 17 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 12 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง ห้วยขวาง – กล้วยน้ำไท
เสริมพิเศษ ห้วยขวาง – ถนนรัชดาภิเษก – กล้วยน้ำไท

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงห้วยขวาง – กล้วยน้ำไท

จากห้วยขวาง ไป กล้วยน้ำไท เริ่มต้นจากห้วยขวาง (บริเวณอยู่สาย 98) ไปตามซอยเนียมอุทิศ ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ ผ่านตลาดสดห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกโอโศก-เพชรบุรี ไปตามถนนโอโศก จนถึงแยกโอโศก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบ้านกล้วยใต้ แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 42 จนถึงแยก ม.กรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระโขนง สุดเส้นทางที่พระโขนง

จากกล้วยน้ำไท ไป ห้วยขวาง เริ่มต้นจากแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนดินแดง กลับรถที่แยกดินแดง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ห้วยขวาง (บริเวณอยู่สาย 98)

ช่วงห้วยขวาง – ถนนรัชดาภิเษก – กล้วยน้ำไท

จากห้วยขวาง ไป กล้วยน้ำไท เริ่มต้นจากห้วยขวาง (บริเวณอยู่สาย 98) ไปตามซอยเนียมอุทิศ ไปตามซอย 36 แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์บำเพ็ญ จนถึงแยกห้วยขวาง แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกโอโศก-เพชรบุรี ไปตามถนนโอโศก จนถึงแยกโอโศก แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบ้านกล้วยใต้ แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 42 จนถึงแยก ม.กรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระโขนง สุดเส้นทางที่พระโขนง

จากกล้วยน้ำไท ไป ห้วยขวาง เริ่มต้นจากแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามซอยเนียมอุทิศ สุดเส้นทางที่ห้วยขวาง (บริเวณอยู่สาย 98)

99 ทำนาศรียาน – มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผู้ดำเนินการ บริษัท ที.อาร์.บี. มอเตอร์ จำกัด

จำนวนรถ 31 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 17 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง มหาวิทยาลัยรามคำแหง – เทเวศร์ (ระยะทาง 15 กิโลเมตร)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง – ทำนาศรียาน (สำหรับกลับรถ)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยรามคำแหง – เทเวศร์

จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ไป เทเวศร์ เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย) ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกวังแดง แยกขวาไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกหอประชุม ทบ. แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ ไปตามถนนพิษณุโลก สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณสำนักงานคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทย)

จากเทเวศร์ ไป มหาวิทยาลัยรามคำแหง เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณสำนักงานคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทย) ไปตามถนนพิษณุโลก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนรามคำแหง กลับรถที่แยกกล้วยสี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย)

ช่วงมหาวิทยาลัยรามคำแหง – ทำนาศรียาน

จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ไป ทำนาศรียาน เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย) ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ แยกขวาไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกศรียาน แยกซ้ายไปตามถนนนครชัยศรี สุดเส้นทางบริเวณศรียาน (บริเวณบริษัท ที.อาร์.บี. มอเตอร์ จำกัด)

101 วัดม่วง – โพธิ์ทอง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 25 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 19 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง วัดม่วง – ตลาดโพธิ์ทอง (เส้นทางเดินรถมินิบัส)
วัดม่วง – ถนนรัชดาภิเษก – ตลาดโพธิ์ทอง (ระยะทาง 18 กิโลเมตร)

เสริมพิเศษ วัดม่วง – ถนนรัชดาภิเษก – เดอะมอลล์ ท่าพระ
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
 รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดม่วง – ตลาดโพธิ์ทอง

จากวัดม่วง ไป ตลาดโพธิ์ทอง เริ่มต้นจากวัดม่วง ไปตามถนนเพชรเกษม ถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกมไหสวรรย์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่ตลาดโพธิ์ทอง

ช่วงวัดม่วง – ถนนรัชดาภิเษก – ตลาดโพธิ์ทอง

จากวัดม่วง ไป ตลาดโพธิ์ทอง เริ่มต้นจากวัดม่วง ไปตามถนนเพชรเกษม ถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนอินทรพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่ตลาดโพธิ์ทอง

จากตลาดโพธิ์ทอง ไป วัดม่วง เริ่มต้นจากตลาดโพธิ์ทอง ไปตามถนนพระรามที่ 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วัดม่วง

102 ปากน้ำ – อู่สาธุประดิษฐ์

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 33 คัน

เวลาบริการ อู่แพรกษา 4.00-22.20

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 20 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ทางด่วน อู่แพรกษา(ปากน้ำ)-เซ็นทรัลพระราม3

เสริมพิเศษ บางนา – อู่สาธุประดิษฐ์

เสริมทางด่วน อู่สาธุประดิษฐ์(ปากน้ำ)-เซ็นทรัลพระราม3(ช่วงเช้า 7.00-9.00น.)

เสริมทางด่วน เซ็นทรัลพระราม3-สี่แยกบางนา(ช่วงเช้า)(กลับรถหน้าม.นาลักษณ์/กรมอุตุนิยมวิทยา)

เสริมทางด่วน อู่แพรกษา(ปากน้ำ)-ตลาดคลองเตย(ช่วงเย็น)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากน้ำ – อู่สาธุประดิษฐ์ (ทางด่วน)

จากปากน้ำ ไป อู่สาธุประดิษฐ์ เริ่มต้นจากอู่แพรกษา ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงจุดตัดถนนสายลวด แยกขวาไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนสรรพาวุธ แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงที่เกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ กลับรถที่ สน.ท่าเรือ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศาลาการ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงห้าแยก ณ ระนอง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 ขึ้นสะพานข้ามถนนนางลิ้นจี่ ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกด่วนสาธุ ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 สุดเส้นทางที่อู่สาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร)

จากอู่สาธุประดิษฐ์ ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากอู่สาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร) ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกด่วนสาธุ ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 แยกขวาไปตามถนนนางลิ้นจี่ จนถึงแยกช่องลม แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 จนถึงห้าแยก ณ ระนอง ไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ผ่านอุคลองเตย แยกซ้ายขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่คลองเตย ลงที่บางนา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อู่แพรกษา

ช่วงเดินรถ-อู่แพรกษา(ปากน้ำ)-ตลาดคลองเตย

เที่ยวไป – อู่แพรกษา แยกซ้ายถนนแพรกษา แยกซ้ายถนนสุขุมวิท(เทศบาลบางปู) บิ๊กซี วัดพุทธภาวนาราม แยกขวาดถนนสายลวด อู่สาธุประดิษฐ์ รพ.สมุทรปราการ วงเวียนท้ายบ้าน ตรงเข้าถนนศรีสมุทร วัดกลางวรวิหาร วัดพิชัยสงคราม ตลาดปากน้ำ ที่ว่าการ/สำนักงานที่ดิน/ศาล/สำนักที่ดิน/ห้องสมุดประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ตรงเข้าถนนสุขุมวิท วิหารพระพุทธชินราช วัดมหาวงศ์ โรงเรียนนายเรือ แยกถนนทางรถไฟสายเก่า พิพิธภัณฑ์ช้างเอราวัณ วัดไตรมิตรคีร์ คาร์ฟูร์ แยกปุเจ้าสมิงพราย แยกถนนเทพารักษ์ สถานีตำรวจลำโพงเหนือ วัดด่านสำโรง อิมพีเรียล ตลาดสำโรง แบร์รี่(สุขุมวิท107) ลาซาล(สุขุมวิท103) หมู่บ้านนาลักษณ์ กรมอุตุนิยมวิทยา วัดบางนาใน สี่แยกบางนา แยกซ้ายถนนสรรพาวุธ แยกขวาขึ้นทางด่วนด่านบางนา ลงทางด่วนท่าเรือ ถนนเกษมราษฎร์ กรมศุลกากร แยกซ้ายถนนอาจณรงค์ อู่คลองเตย สโมสรท่าเรือ ห้าแยกณระนอง แยกขวาดถนนสุนทรโกษา ตลาดคลองเตย

เที่ยวกลับ-ตลาดคลองเตย แยกขวาดถนนพระราม4 แยกเกษมราษฎร์ แยกขวาดถนนเกษมราษฎร์ รพ.ท่าเรือ กตร.14(อุคลองเตย) กรมศุลกากร แยกขวาขึ้นทางด่วนท่าเรือ2 ลงทางด่วนบางนา แยกบางนา กลับเส้นทางเดิม

104 ปากเกร็ด – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท นิธิทัศน์ทัวร์แอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด

จำนวนรถ 35 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 22 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ปากเกร็ด – ถนนติวานนท์ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ

เสริมพิเศษ ปากเกร็ด – ลาดพร้าว

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากเกร็ด – ถนนติวานนท์ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ

จากปากเกร็ด ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ เริ่มต้นจากปากเกร็ด (บริเวณหน้าปากเกร็ด) ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกแคราย แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลังสินค้า พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่กำแพงเพชร 2

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากกำแพงเพชร 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ปากเกร็ด (บริเวณหน้าปากเกร็ด)

105 มหาชัยเมืองใหม่ – คลองสาน

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ช่วงเดินรถ คลองสาน – ตลาดมหาชัยเมืองใหม่

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ 23 คัน

ระยะทาง 29 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงคลองสาน – ตลาดมหาชัยเมืองใหม่

จากคลองสาน ไป ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ เริ่มต้นจากคลองสาน (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (บริเวณท่ารถ)

จากตลาดมหาชัยเมืองใหม่ ไป คลองสาน เริ่มต้นจากตลาดมหาชัยเมืองใหม่ ไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกกรุงธนบุรี แยกขวาไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ผ่านวัดสุวรรณ์ จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า สุดเส้นทางที่คลองสาน (บริเวณท่ารถ)

107 อุบางเขน - คลองเตย

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ ท่าบางเขน 4.30 – 21.45
ท่าคลองเตย 5.10 – 22.30 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ช่วงเดินรถ บางเขน – คลองเตย

ประเภทรถ เสริมพิเศษ บางเขน – สุทธิสาร
รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ 27 คัน

ระยะทาง 23 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงบางเขน – คลองเตย (ทางด่วน)

จากบางเขน ไป คลองเตย เริ่มต้นจากอุบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่วงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนุญ จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่ดินแดง ลงที่เกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ สุดเส้นทางที่อุคลองเตย (บริเวณด้านนอกอุ)

จากคลองเตย ไป บางเขน เริ่มต้นจากอุคลองเตย (บริเวณด้านนอกอุ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระรามที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงห้าแยก ณ ระนอง แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกศุภการ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาทันทางด่วนเฉลิมมหานครที่เกษมราษฎร์ ลงที่ดินแดง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุบางเขน

108 ท่าพระ – รัชโยธิน

ผู้ดำเนินการ นายพิเชษฐ์ กัมพัชพล
บริษัท เลิศสุวรรณเดินรถ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ช่วงเดินรถ แยกรัชโยธิน – ท่าพระ

ประเภทรถ เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ท่าพระ (ระยะทาง 12.5 กิโลเมตร)
รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

จำนวนรถ 33 คัน

ระยะทาง 20 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแยกรัชโยธิน – ท่าพระ

จากแยกรัชโยธิน ไป ท่าพระ เริ่มต้นจากรัชโยธิน (บริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานใหญ่) กลับรถใต้สะพานต่างระดับรัชโยธิน ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกมไหศวรรย์ สุดเส้นทางที่เดอะมอลล์ ท่าพระ (บริเวณฝั่งตรงข้าม)

จากท่าพระ ไป แยกรัชโยธิน เริ่มต้นจากเดอะมอลล์ ท่าพระ (บริเวณฝั่งตรงข้าม) ไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่รัชโยธิน (บริเวณหน้าธนาคารไทยพาณิชย์ สำนักงานใหญ่)

109 คลองกุ่ม – หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 46 คัน
ระยะทาง 23 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง คลองกุ่ม – หัวลำโพง

เสริมพิเศษ คลองกุ่ม – สวนลุมพินี

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงคลองกุ่ม – หัวลำโพง

จากคลองกุ่ม ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากอุโมงค์คลองกุ่ม ไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกนิมิต แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกบ้านม้า แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกลำสาละ ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปรีดี พนมยงค์) จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง สุดเส้นทางที่หัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)

จากหัวลำโพง ไป คลองกุ่ม เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง ข้ามสะพานพวงค์ จนถึงแยกนพวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงปลายทางที่อุโมงค์คลองกุ่ม

110 พระรามที่ 7 – เทเวศร์

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 20 คัน
ระยะทาง 8 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง พระราม 6 – เทเวศร์

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงพระราม 6 – เทเวศร์

จากพระราม 6 ไป เทเวศร์ เริ่มต้นจากเชิงสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี) ไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน แยกซ้ายไปตามถนนขาว แยกขวาไปตามถนนสุขุทัย จนถึงแยกวชิระ แยกขวาไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณตรงข้ามศูนย์เยาวชนเทเวศร์)

จากเทเวศร์ ไป พระราม 6 เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณตรงข้ามศูนย์เยาวชนเทเวศร์) ไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกประชาเกษม แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวังแดง แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกซังฮี แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงปลายทางที่เชิงสะพานพระราม 7 (ฝั่งธนบุรี)

111 วงกลม เจริญนคร – ตลาดพลู

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 14 คัน
ระยะทาง 14 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง วงกลมตลาดพลู – บุคคโล

เสริมพิเศษ 68 เจริญนคร – แสมดำ (สำหรับกลับอยู่)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมตลาดพลู – บุคคโล

วนซ้าย เริ่มต้นจากลำห้วย (บริเวณ สน.ลำห้วย, บุคคโล) ไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนอินทรพิทักษ์ จนถึงแยกบางยี่เรือ แยกซ้ายไปตามถนนเทอดไท ไปตามถนนวุฒากาศ จนถึงแยกจอมทอง แยกซ้ายไปตามถนนจอมทอง จนถึงแยกดาวคะนอง แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกขวาไปตามถนนมไหศวรรย์ จนถึงแยกบุคคโล แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร สุดเส้นทางที่ลำห้วย (บริเวณ สน.ลำห้วย, บุคคโล)

วนขวา เริ่มต้นจากลำห้วย (บริเวณตรงข้าม สน.ลำห้วย, บุคคโล) ไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกบุคคโล แยกขวาไปตามถนนมไหศวรรย์ จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง แยกขวาไปตามถนนจอมทอง จนถึงแยกจอมทอง แยกขวาไปตามถนนวุฒากาศ ไปตามถนนเทอดไท จนถึงแยกบางยี่เรือ แยกขวาไปตามถนนอินทรพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร สุดเส้นทางที่ลำห้วย (บริเวณตรงข้าม สน.ลำห้วย, บุคคโล)

113 มินบุรี – หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินทาง มินบุรี – หัวลำโพง
 เสริมพิเศษ มินบุรี – พระราม 9 (ระยะทาง 20 กิโลเมตร)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
 รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน
หมายเหตุ รถธรรมดาสายนี้มักจะล้นที่วิ่งเข้าถนนบรรทัดทอง โดยไม่ผ่านจุฬาไนท์เวิลด์

จำนวนรถ 72 คัน
ระยะทาง 31 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมินบุรี – หัวลำโพง

จากมินบุรี ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านหัดสถานวิทยุหนุ่ม กลับรถใต้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุสุวินทวงศ์ จนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกลำสาลี ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง สุดเส้นทางที่หัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)
 จากหัวลำโพง ไป มินบุรี เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) แยกซ้ายไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง จนถึงแยกวัดนวลแข แยกขวาไปตามถนนจรัญเมือง จนถึงแยกมณฑลนคร แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกเจริญผล แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี

114 อดก.3 – แยกลำลูกกา

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.30-21.30 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินทาง ตลาดองค์การตลาดเพื่อการเกษตร 3 – แยกลำลูกกา
 เสริมพิเศษ ตลาดองค์การตลาดเพื่อการเกษตร 3 – ลาดยาว
 เสริมพิเศษ ตลาดองค์การตลาดเพื่อการเกษตร 3 – วัดพระศรีมหาธาตุ บางเขน
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม
หมายเหตุ

จำนวนรถ 33 คัน
ระยะทาง 26 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงตลาดองค์การตลาดเพื่อการเกษตร 3 – แยกลำลูกกา

จากตลาดองค์การตลาดเพื่อการเกษตร 3 ไป แยกลำลูกกา เริ่มต้นจากจุด อดก.3 ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงแยกถนนพหลโยธิน 1 แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน 1 จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ กลับรถที่ท่าข้ามนนทบุรี จนถึงแยกถนนพหลโยธิน 1 แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน 1 จนถึงแยกแคราย แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกเกษตร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านวงเวียนพิกษัยรัฐธรรมนูญ กลับรถที่อนุสรณ์สถานแห่งชาติ สุดเส้นทางที่แยกลำลูกกา (ปากทางถนนลำลูกกา)
 จากแยกลำลูกกา ไป ตลาดองค์การตลาดเพื่อการเกษตร 3 เริ่มต้นจากแยกลำลูกกา (ปากทางถนนลำลูกกา) ไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่จุด อดก. 3

115 สวนสยาม - สาทร

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด
เวลาบริการ 4.00-21.30 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินทาง สวนสยาม – ถนนนวมินทร์ – สีลม
 เสริมพิเศษ สวนสยาม – พระราม 9 (ระยะทาง 20 กิโลเมตร)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
หมายเหตุ

จำนวนรถ 40 คัน
ระยะทาง 33 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสวนสยาม – ถนนนวมินทร์ – สีลม

จากสวนสยาม ไป สีลม เริ่มต้นจากสวนสยาม (บริเวณตรงข้ามสวนสยาม) ไปตามถนนสวนสยาม จนถึงแยก รพ.นพรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกนวมินทร์/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปรีดี พนมยงค์) จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนสีลม จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกเฉลิมพันธุ์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรเหนือ สุดเส้นทางที่ถนนสาทรเหนือ
 จากสีลม ไป สวนสยาม เริ่มต้นจากถนนสาทรเหนือ กลับรถที่แยกนรินทร์ ไปตามถนนสาทรใต้ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสวนสยาม (บริเวณตรงข้ามสวนสยาม)

116 วัดหนามแดง – สาทร

ผู้ดำเนินการ	บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด	จำนวนรถ	40	คัน		
เวลาบริการ	5.00-20.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	26	กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	วัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม.7) – สาทร					
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน					
หมายเหตุ						
<u>รายละเอียดเส้นทาง</u>						
<u>ช่วงวัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม.7) – สาทร</u>						
จากวัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม.7) ไป สาทร เริ่มต้นจากวัดหนามแดง ไปตามถนนเทพารักษ์ จนถึงแยกเทพารักษ์ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกวิฑูรย์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทรใต้ สุดเส้นทางที่ได้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน						
จากสาทร ไป วัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม.7) เริ่มต้นจากใต้สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน กลับรถที่แยกเฉลิมพันธุ์ ไปตามถนนสาทรเหนือ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่วัดหนามแดง						

117 กทม.2 – ทำนันทบุรี

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	13	คัน		
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	13	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	กทม. 2 – ทำน่านทบุรี เสริมพิเศษ กทม. 2 – บางโพ เสริมพิเศษ กทม. 2 – หมอชิตใหม่ (สำหรับกลับอยู่) เสริมพิเศษ ทำน่านทบุรี – หมอชิตใหม่(สำหรับกลับอยู่)					
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง					
หมายเหตุ						
รายละเอียดเส้นทาง						
ช่วงกทม. 2 – ทำน่านทบุรี						
จากกทม. 2 ไป ทำน่านทบุรี	เริ่มต้นจาก สน.ดินแดง ไปตามถนนมิตรไมตรี จนถึงแยกมิตรไมตรี ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสุข จนถึงทางแยกถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกซ้ายไปตามถนนสุทธิสารวินิจฉัย แยกขวาไปตามถนนสาทรวิภาวดี จนถึงแยกสะพานควาย ไปตามถนนประดิพัทธ์ จนถึงแยกสะพานแดง ไปตามถนนทหาร จนถึงแยกเกียกกาย แยกขวาไปตามถนนประชาสงเคราะห์สาย 1 จนถึงแยกพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม จนถึงแยกวัดนครอินทร์ แยกซ้ายลอดใต้สะพานพระราม 5 สุดเส้นทางที่ได้สะพานพระราม 5					
จากทำน่านทบุรี ไป กทม. 2	เริ่มต้นจากใต้สะพานพระราม 5 แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ กลับรถที่ทำน่านทบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนมิตรไมตรี แยกซ้ายไปตามถนนด้านหลัง กทม. 2 ผ่านท่ารถสาย 204 แยกขวาไปตามถนนมิตรไมตรี แยกขวาไปตามถนนมิตรไมตรี สุดเส้นทางที่ สน.ดินแดง					

120 สมุทรสาคร - คลองสาน

ผู้ดำเนินการ	บริษัท รถรุ่งโรจน์ จำกัด นายจิตติ คุ้มทอง	จำนวนรถ	34	คัน		
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	35	กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	คลองสาน – ถนนเอกชัย – ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ – สมุทรสาคร คลองสาน – วัดสิงห์					
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)					
หมายเหตุ						
รายละเอียดเส้นทาง						
ช่วงคลองสาน – ถนนเอกชัย – สมุทรสาคร						
จากคลองสาน ไป สมุทรสาคร เริ่มต้นจากคลองสาน (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง แยกขวาไปตามถนนจอมทอง จนถึงแยกจอมทอง ไปตามถนนเอกชัย แยกซ้ายไปตามถนนเศรษฐกิจ สุดเส้นทางที่สมุทรสาคร						
จากสมุทรสาคร ไป คลองสาน เริ่มต้นจากสมุทรสาคร ไปตามถนนเศรษฐกิจ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกกรุงธนบุรี แยกขวาไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ผ่านวัดสุวรรณ จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า สุดเส้นทางที่คลองสาน (บริเวณท่ารถ)						

122 ห้วยขวาง – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ริโซด จำกัด	จำนวนรถ	12	คัน		
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน	ระยะทาง	28	กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	เสริมพิเศษ มหาวิทยาลัยรามคำแหง – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)					
	เสริมพิเศษ วงกลม มหาวิทยาลัยรามคำแหง – บิ๊กซี ลาดพร้าว					

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยรามคำแหง – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) (เสริมพิเศษ)

จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เริ่มต้นจากหน้าวัดเทพศิลา ไปตามซอยรามคำแหง 39 จนถึงแยกเทพศิลา แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกกล้าสาลี แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลองสีนาค พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่กำแพงเพชร 2

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ไป มหาวิทยาลัยรามคำแหง เริ่มต้นจากกำแพงเพชร 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หน้าวัดเทพศิลา

ช่วงมหาวิทยาลัยรามคำแหง – บิ๊กซี ลาดพร้าว (เสริมพิเศษ วงกลม)

วนซ้าย เริ่มต้นจากหน้าวัดเทพศิลา ไปตามซอยรามคำแหง 39 จนถึงแยกเทพศิลา แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกกล้าสาลี แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงทางแยกถนนประเสริฐมนูกิจ แยกซ้ายไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ จนถึงแยกด่วนประชาอุทิศ แยกซ้ายไปตามซอยรามคำแหง 39 สุดเส้นทางที่หน้าวัดเทพศิลา

123 อ้อมใหญ่ – ท่าราชวรดิษฐ์

ผู้ดำเนินการ นายพนธ์ ธารณา

เวลาบริการ 4.00-21.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ช่วงเดินรถ ท่าราชวรดิษฐ์ – พุทธมณฑลสาย 2 – ฟาร์มจระเข้สามพราน

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงท่าราชวรดิษฐ์ – พุทธมณฑลสาย 2 – ฟาร์มจระเข้สามพราน

จากท่าราชวรดิษฐ์ ไป ฟาร์มจระเข้สามพราน เริ่มต้นจากท่าราชวรดิษฐ์ ไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 2 แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 จนถึงแยกเพชรเกษม-พุทธมณฑล แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านอ้อมใหญ่ สุดเส้นทางที่ฟาร์มจระเข้สามพราน

จากฟาร์มจระเข้สามพราน ไป ท่าราชวรดิษฐ์ เริ่มต้นจากฟาร์มจระเข้สามพราน ไปตามถนนเพชรเกษม ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาดินแดน แยกขวาไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ สุดเส้นทางที่ท่าราชวรดิษฐ์

จำนวนรถ 36 คัน
ระยะทาง 37 กิโลเมตร

124 ศาลายา – อรุณอมรินทร์ – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ช่วงเดินรถ สนามหลวง – สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสนามหลวง – สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา

จากสนามหลวง ไป สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณหน้าวิทยาลัยนาฏศิลป์) กลับรถไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 4 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 ผ่านมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) แยกซ้ายไปตามถนนศาลายา-นครชัยศรี ผ่านโรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศศาลายา แยกซ้ายไปตามถนนบางเตย 5 แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ผ่านสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 5 สุดเส้นทางที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา

จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 5 แยกขวาไปตามถนนศาลายา-นครชัยศรี แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณหน้าวิทยาลัยนาฏศิลป์)

จำนวนรถ 20 คัน
ระยะทาง 34 กิโลเมตร

125 ศาลายา – สถานีรถไฟสามเสน

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ช่วงเดินรถ สถานีรถไฟสามเสน – โรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศศาลายา

จำนวนรถ 34 คัน
ระยะทาง 30 กิโลเมตร

ป้ายแดง เชิงสะพานกรุงธน – สนามหลวงธนบุรี (ระยะทาง 21 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีรถไฟสามเสน – โรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศศาลายา

จากสถานีรถไฟสามเสน ไป โรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศศาลายา เริ่มต้นจากสถานีรถไฟสามเสน ไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกอุทัยเจริญกิจ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด ไปตามถนนสิรินธร ข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 4 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 ผ่านมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) แยกซ้ายไปตามถนนศาลายา-นครชัยศรี สุดเส้นทางที่โรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศศาลายา

จากโรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศศาลายา ไป สถานีรถไฟสามเสน เริ่มต้นจากโรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศศาลายา ไปตามถนนศาลายา-นครชัยศรี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟสามเสน

ช่วงเชิงสะพานกรุงธน – สนามหลวงธนบุรี

จากเชิงสะพานกรุงธน ไป สนามหลวงธนบุรี เริ่มต้นจากสะพานกรุงธน (ฝั่งธนบุรี) ไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกบางพลัด ไปตามถนนสิรินธร ข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงทางแยกถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา จนถึงทางแยกถนนบางแวก แยกขวาสุดเส้นทางที่สนามหลวงธนบุรี

จากสนามหลวงธนบุรี ไป เชิงสะพานกรุงธน เริ่มต้นจากสนามหลวงธนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเลียบบคลองทวีวัฒนา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่เชิงสะพานกรุงธน

126 บางเขน – มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผู้ดำเนินการ บริษัท มอเตอร์บัสขนส่ง จำกัด

จำนวนรถ 22 คัน

เวลาบริการ 4.30-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 22 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ บางเขน – มหาวิทยาลัยรามคำแหง

เสริมพิเศษ บางเขน – บางกะปิ

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงบางเขน – มหาวิทยาลัยรามคำแหง

จากบางเขน ไป มหาวิทยาลัยรามคำแหง เริ่มต้นจากอยู่บางเขน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่วงเวียนพิกษ์รัฐธรรมนูญ จนถึงแยกรัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง สุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย)

จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ไป บางเขน เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย) ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกราบคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 กลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อยู่บางเขน

127 อรุณอมรินทร์ – บางบัวทอง

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครขนส่ง จำกัด

จำนวนรถ 33 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 31 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ เชิงสะพานอรุณอมรินทร์ – อำเภอบางบัวทอง (ระยะทาง 26 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงเชิงสะพานอรุณอมรินทร์ – อำเภอบางบัวทอง

จากเชิงสะพานอรุณอมรินทร์ ไป อำเภอบางบัวทอง เริ่มต้นจากเชิงสะพานอรุณอมรินทร์ ไปตามถนนอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซีดี กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนนบางกรวย-บางบัวทอง แยกซ้ายไปตามถนนบางกรวย-บางบัวทอง สุดเส้นทางที่อำเภอบางบัวทอง

จากอำเภอบางบัวทอง ไป เชิงสะพานอรุณอมรินทร์ เริ่มต้นจากอำเภอบางบัวทอง ไปตามถนนบางกรวย-บางบัวทอง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงเส้นทางที่เชิงสะพานอรุณอมรินทร์

129 อุบางเขน – ลำไโรง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 35 คัน

เวลาบริการ ท่าบางเขน 4.15– 22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 31 กิโลเมตร

ท่าลำไโรง 5.10 – 23.00

ช่วงเดินรถ บางเขน – ลำไโรง (ทางด่วน)

เสริมพิเศษ บางเขน – บางนา (ทางด่วน)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงบางเขน – ลำโพง (ทางด่วน)

จากบางเขน ไป ลำโพง เริ่มต้นจากอุโมงค์บางเขน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่วงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนุญ จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่ดินแดง ลงที่บางนา ไปตามถนนสุขุมวิท สุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอุโมงค์)
จากลำโพง ไป บางเขน เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอุโมงค์) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนสรรพาวุธ แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงทางด่วนที่ดินแดง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุโมงค์บางเขน

131 มินบุรี – หองจอก

ผู้ดำเนินการ บริษัท เทพนิรมิตขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 24 คัน
ระยะทาง 26 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ มินบุรี – หองจอก

มินบุรี – ที่ทำการเขตมินบุรี – หองจอก

เสริมพิเศษ มินบุรี – สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 4

อุโมงค์กุ่ม – หองจอก (สำหรับรถกลับ)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมินบุรี – หองจอก

จากมินบุรี ไป หองจอก เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงแยกมินบุรี แยกขวาไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านอุโมงค์กุ่ม จนถึงทางแยกถนนฉลองกรุง-เชื่อมสัมพันธ์ แยกซ้ายไปตามถนนเชื่อมสัมพันธ์ ผ่านมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร จนถึงสำนักงานเขตหนองจอก ผ่านวงเวียนหอนาฬิกา แยกขวาไปตามถนนบุรีภิรมย์ สุดเส้นทางที่ตลาดหนองจอก

จากหนองจอก ไป มินบุรี เริ่มต้นจากตลาดหนองจอก ไปตามถนนบุรีภิรมย์ ผ่านวงเวียนหอนาฬิกา แยกซ้ายไปตามถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี

ช่วงมินบุรี – ที่ทำการเขตมินบุรี – หองจอก

จากมินบุรี ไป หองจอก เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี (บริเวณหน้าอุโมงค์) ข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านทัศนสถานวัยหนุ่ม กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุโมงค์กุ่ม จนถึงทางแยกถนนฉลองกรุง-เชื่อมสัมพันธ์ แยกซ้ายไปตามถนนเชื่อมสัมพันธ์ ผ่านมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร จนถึงสำนักงานเขตหนองจอก ผ่านวงเวียนหอนาฬิกา แยกขวาไปตามถนนบุรีภิรมย์ สุดเส้นทางที่ตลาดหนองจอก

จากหนองจอก ไป มินบุรี เริ่มต้นจากตลาดหนองจอก ไปตามถนนบุรีภิรมย์ ผ่านวงเวียนหอนาฬิกา แยกซ้ายไปตามถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี (บริเวณหน้าอุโมงค์)

ช่วงมินบุรี – สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 4 (เสริมพิเศษ)

จากมินบุรี ไป สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 4 เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงแยกมินบุรี แยกขวาไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านอุโมงค์กุ่ม ผ่านตลาดลำผักชี จนถึงแยกวัดลำด้อยติง แยกขวาไปตามถนนร่วมพัฒนา จนสุดเส้นทางที่สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 4

จากสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 4 ไป มินบุรี เริ่มต้นจากสำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ 4 ไปตามถนนร่วมพัฒนา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี

ช่วงอุโมงค์กุ่ม – หองจอก

จากหนองจอก ไป อุโมงค์กุ่ม เริ่มต้นจากตลาดหนองจอก ไปตามถนนบุรีภิรมย์ ผ่านวงเวียนหอนาฬิกา แยกซ้ายไปตามถนนเชื่อมสัมพันธ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา ผ่านตลาดมินบุรี จนถึงแยกมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) สุดเส้นทางที่อุโมงค์กุ่ม

132 การเคหะบางพลี (สุขุมวิท) – พระโขนง

ผู้ดำเนินการ บริษัท สันติมิตรขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.30-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 39 คัน
ระยะทาง 32 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ พระโขนง – การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

หมายเหตุ รถสายนี้มีช่วงเดินรถที่เก็บค่าโดยสารแบบรถโดยสารท้องถิ่น (หมวด 4) ประจำจังหวัดสมุทรปราการ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงพระโขนง – การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี)

จากพระโขนง ไป การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี) เริ่มต้นจากพระโขนง (บริเวณสถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช) ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนนาบนา-ตราด ผ่านมหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ จนถึง กม.ที่ 23 แยกขวาไปตามถนนเมืองใหม่บางพลี ไปจนสุดเส้นทางที่การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี)

จากการเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี) ไป พระโขนง เริ่มต้นจากการเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี) ไปตามถนนเมืองใหม่บางพลี ไปตาม

133 การเคหะบางพลี (คลองตัน,ศรีนครินทร์) – พระโขนง

ผู้ดำเนินการ บริษัท สันติมิตรขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.30-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ช่วงเดินรถ วัดธาตุทอง – การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

หมายเหตุ รถสายนี้มีช่วงเดินรถที่เก็บค่าโดยสารแบบรถโดยสารท้องถิ่น (หมวด 4) ประจำจังหวัดสมุทรปราการ

จำนวนรถ 46 คัน
ระยะทาง 43 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวัดธาตุทอง – การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี)

จากวัดธาตุทอง ไป การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี) เริ่มต้นจากวัดธาตุทอง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปรีดี พนมยงค์) จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนพัฒนาการ จนถึงแยกพัฒนาการ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ผ่านวัดศรีเอี่ยม จนถึงทางแยก กม.ที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด ผ่านมหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ จนถึง กม.ที่ 23 แยกขวาไปตามถนนเมืองใหม่บางพลี ไปจนสุดเส้นทางที่ การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี)

จากการเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี) ไป วัดธาตุทอง เริ่มต้นจากการเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี) ไปตามถนนเมืองใหม่บางพลี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกขวาไปตามซอยสุขุมวิท 42 จนถึงแยกเอกมัยใต้ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท สุดเส้นทางที่วัดธาตุทอง

134 บางบัวทอง – หมอชิตใหม่

134ก เคหะคลองจั่น – กระทรวงพาณิชย์ใหม่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (134)

กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (134ก)

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ บริการตลอดคืน

ช่วงเดินรถ ย่านสินค้าพลโยธิน – อำเภอบางบัวทอง

เสริมพิเศษ เคหะมอลล์ งามวงศ์วาน – อำเภอบางบัวทอง

134ก เคหะคลองจั่น – กระทรวงพาณิชย์ (ใหม่)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ รถสายนี้ (134) มีช่วงเดินรถที่เก็บค่าโดยสารแบบรถโดยสารท้องถิ่น (หมวด 3, 4) ประจำจังหวัดนนทบุรี

จำนวนรถ 24 คัน
ระยะทาง 17 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงย่านสินค้าพลโยธิน – อำเภอบางบัวทอง

จากย่านสินค้าพลโยธิน ไป อำเภอบางบัวทอง เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงแยกบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกแคราย ไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซิติ์ กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนนบางกรวย-บางบัวทอง แยกซ้ายไปตามถนนบางกรวย-บางบัวทอง จนถึงอนุสาวรีย์ไทย แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกขวาผ่านชุมชนสายไหมศิริพัทธ์ แยกขวาไปตามถนนเทศบาล 9 กลับรถไปตามเส้นทางเดิม จนถึงปากทาง แยกซ้ายข้ามสะพานกลับรถ แยกซ้ายไปตามถนนไทรน้อย-บางกรวย สุดเส้นทางที่หมู่บ้านบัวทองเคหะ

จากอำเภอบางบัวทอง ไป ย่านสินค้าพลโยธิน เริ่มต้นจากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปตามถนนไทรน้อย-บางกรวย แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสวนจตุจักร ข้ามสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลองสินค้า พลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุโมงค์กำแพงเพชร 2

ช่วงเคหะคลองจั่น – กระทรวงพาณิชย์ (ใหม่)

จากเคหะคลองจั่น ไป กระทรวงพาณิชย์ (ใหม่) เริ่มต้นจากเคหะคลองจั่น แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกนิค้ำ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) แยกขวาไปตามถนนแบริ่งแลนด์ จนถึงแยกแบริ่งแลนด์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงสะพานลอยเกษตร แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกแคราย ไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ จนถึงทางแยกถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงแยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี แยกขวาสุดเส้นทางที่ 3 ออก.3

จากกระทรวงพาณิชย์ (ใหม่) ไป เคหะคลองจั่น เริ่มต้นจาก 3 ออก.3 ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี ข้ามสะพานลอยข้ามถนนรัตนาธิเบศร์ จนถึงแยกเลี้ยวเมือง-สนามบินน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนสนามบินน้ำ ผ่านกระทรวงพาณิชย์ จนถึงทางแยกถนนรัตนาธิเบศร์ แยกซ้ายไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงเคหะคลองจั่น

136 คลองเตย – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ บริการตลอดคืน

ช่วงเดินรถ สวนจตุจักร – แกร์ชโยธิน – กรมศุลกากร

จำนวนรถ 30 คัน
ระยะทาง 18 กิโลเมตร

เสริมพิเศษ คลองเตย – แยกรัชโยธิน(ระยะทาง 15 กิโลเมตร)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
 รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสวนจตุจักร – แยกรัชโยธิน – กรมศุลกากร

จากสวนจตุจักร ไป กรมศุลกากร เริ่มต้นจากอุ้งกำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกจตุจักร-พหลโยธิน ไปตามถนนจตุจักร-พหลโยธิน ไปตามถนนรัชดาภิเษก ผ่านศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ จนถึงห้าแยก ณ ระนอง แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา สุดเส้นทางที่อุคลองเตย จากกรมศุลกากร ไป สวนจตุจักร เริ่มต้นจากคลองเตย (บริเวณอุคลองเตย) แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา ไปจนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระรามที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลองสิรินคำ พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุกำแพงเพชร 2

137 วงกลม รัชดา – มหาวิทยาลัยรามคำแหง – ถนนลาดพร้าว

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ วงกลมรามคำแหง – ถนนรัชดาภิเษก
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
 รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม
หมายเหตุ รถเล็กกลับอยู่ ปักป้ายเสริม “พระราม 9”

จำนวนรถ 39 คัน
ระยะทาง 25 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมรามคำแหง – ถนนรัชดาภิเษก

วนซ้าย เริ่มต้นจากอุพระราม 9 ไปตามถนนวัฒนธรรม จนถึงแยกฝั่งเมือง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกลำสาลี แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกพระราม 9 แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกฝั่งเมือง แยกซ้ายไปตามถนนวัฒนธรรม สุดเส้นทางที่อุพระราม 9

วนขวา เริ่มต้นจากอุพระราม 9 ไปตามถนนวัฒนธรรม จนถึงแยกฝั่งเมือง แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกฝั่งเมือง แยกขวาไปตามถนนวัฒนธรรม สุดเส้นทางที่อุพระราม 9

138 พระประแดง – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – ท่าอากาศยานพระประแดง (ทางด่วน)
 เสริมพิเศษ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – อุพระประแดง (ทางด่วน)
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม
หมายเหตุ

จำนวนรถ 30 คัน
ระยะทาง 28 กิโลเมตร

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – ท่าอากาศยานพระประแดง (ทางด่วน)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป ท่าอากาศยานพระประแดง เริ่มต้นจากอุกำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่ดินแดง ลงที่สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงสามแยกพระประแดง แยกซ้ายไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์

สุดเส้นทางที่ท่าอากาศยานพระประแดง

จากท่าอากาศยานพระประแดง ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากท่าอากาศยานพระประแดง ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุกำแพงเพชร 2

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – อุพระประแดง (ทางด่วน)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป อุพระประแดง เริ่มต้นจากอุกำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่ดินแดง ลงที่สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านคลองครุฑนอก สุดเส้นทางที่อุราชประชา

จากอุพระประแดง ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากอุราชประชา ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุกำแพงเพชร 2

139 มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท ไทศาลสามัคคีขนส่ง จำกัด
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

จำนวนรถ 32 คัน
ระยะทาง 32 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – วิทยาเขตรามคำแหง (ทางด่วน)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขา-น้ำเงิน
 รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – วิทยาเขตรามคำแหง (ทางด่วน)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล) ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไป
 ตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกด่วนเพชรบุรี แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่เพชรบุรี ลงที่สุขุมวิท 62 ไปตามซอยสุขุมวิท 62 จนถึงแยกสุขุมวิท 62 แยกขวา
 ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 สุดเส้นทางที่วิทยาเขต
 รามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพาน
 กลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์
 ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล)

140 อุ้มสมดำ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ	นายกฤติ สุขคันธรักษ์ (รถปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน)	จำนวนรถ	20 คัน
	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศสีส้ม)		40
เวลาบริการ	อุ้มสมดำ 4.30-22.00 อนุสาวรีย์ชัยฯ เทียบสุดท้าย 23.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
		ระยะทาง	34 กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ทางด่วน) (สำหรับรถเอกชน) อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – อุ้มสมดำ (ทางด่วน) (กตร.35) เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – การเคหะธนบุรี (ทางด่วน) (ระยะทาง 30 กิโลเมตร) เสริมพิเศษ ประตูน้ำ – อุ้มสมดำ (ทางด่วน) เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปประตูน้ำ ไปเซ็นทรัลเวิลด์พลาซ่า ไปสวนลุมพินี (76) ไปอุ้มสมดำ (เฉพาะเที่ยวไป)		
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		

หมายเหตุ ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ -> ประตูน้ำ 76 -> อุ้มสมดำ เดินทางเฉพาะวันราชการ เวลาประมาณ 6.00-8.30 จำนวน 5 เที่ยว

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ทางด่วน)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล) ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไป
 ตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกด่วนเพชรบุรี แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่เพชรบุรี ลงที่สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ไปตาม
 เส้นทางเดิมจนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (บริเวณท่ารถ)

จากตลาดมหาชัยเมืองใหม่ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดมหาชัยเมืองใหม่ ไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิม
 จนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณ
 กิตติาคารพหล)

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – อุ้มสมดำ (ทางด่วน)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป อุ้มสมดำ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล) ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนน
 เพชรบุรี จนถึงแยกด่วนเพชรบุรี แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่เพชรบุรี ลงที่สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ไปตามเส้นทางเดิม
 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่อุ้มสมดำ

จากอุ้มสมดำ ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอุ้มสมดำ ไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวา
 ไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล)

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป ประตูน้ำ ไป เซ็นทรัลเวิลด์พลาซ่า ไป สวนลุมพินี (76) ไป อุ้มสมดำ

เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติาคารพหล) ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตาม
 ถนนราชปรารภ จนถึงแยกราชประสงค์ ตรงไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสีลม จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ จนถึง
 แยกสาร-สุรศักดิ์ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนกรุงธนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านแยกมไหศวรรย์ จนถึงสามแยกบางปะ
 แก้ว แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่อุ้มสมดำ

141 อุ้มสมดำ – จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	22 คัน
เวลาบริการ	อุ้มสมดำ 5.00-21.00 ท่าจุฬาฯ 6.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
		ระยะทาง	44 กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	จุฬา – อุ้มสมดำ (ทางด่วน) เสริมพิเศษ จุฬา – การเคหะธนบุรี (ทางด่วน) เสริมพิเศษ คลองเตย – อุ้มสมดำ (ทางด่วน)		
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงจุฬา – อู่แสงดำ (ทางด่วน)

จากจุฬา ไป อู่แสงดำ เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปตามถนนอังรีดูนังค์ จนถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกศุภการ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่เกษมราษฎร์ ลงที่สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2

สุดเส้นทางที่อู่แสงดำ

จากอู่แสงดำ ไป จุฬา เริ่มต้นจากอู่แสงดำ ไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกอังรีดูนังค์ แยกขวาไปตามถนนอังรี

ดูนังค์ สุดเส้นทางที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

142 ปากน้ำ – การเคหะธนบุรี

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 40 คัน

เวลาบริการ อู่ฟาร์มฯ 3.45-21.30

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 37 กิโลเมตร

ทำการเคหะฯ 4.45-22.45

ช่วงเดินรถ การเคหะธนบุรี – สมุทรปราการ (ทางด่วน)

เสริมพิเศษ การเคหะธนบุรี – โพธิ์ทอง – สมุทรปราการ (ทางด่วน)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงการเคหะธนบุรี – สมุทรปราการ (ทางด่วน)

จากการเคหะธนบุรี ไป สมุทรปราการ เริ่มต้นจากการเคหะธนบุรี ไปตามซอยร่วมใจ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถที่ได้สะพานต่างระดับสะพานงาม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่สุขสวัสดิ์ ลงที่บางนา ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนสายลวด ผ่านอุสาฬลวด จนถึงจุดตัดถนนสุขุมวิท ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงสุขุมวิท ซอย 46

สุดเส้นทางที่อู่ฟาร์มจะเข้

จากสมุทรปราการ ไป การเคหะธนบุรี เริ่มต้นจากอู่ฟาร์มจะเข้ ไปตามซอยสุขุมวิท 46 ไปตามถนนสุขุมวิท ไปตามถนนสายลวด ผ่านอุสาฬลวด จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางด่วนที่สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงจุดตัดถนนสุขุมวิท

ช่วงการเดินรถ – ปากน้ำ-ด่านพระราม2-เคหะธนบุรี (ทางด่วน)

เที่ยวไป-อู่ฟาร์มจะเข้ ฟาร์มจะเข้และสวนสัตว์สมุทรปราการ แยกซ้ายถนนวัดทองคง วัดทองคง(วัดโพธิ์อาราม) แยกขวาด่านท้ายบ้าน วัดนาสมุทร ซอยเจริญมั่นคง โรงเรียนราฟาแอล วงเวียนท้ายบ้าน แยกซ้ายถนนศรีสมุทร วัดกลางวรวิหาร วัดพิชัยสงคราม ตลาดปากน้ำ ที่ว่าการ/สำนักงานที่ดิน/ศาล/สำนักที่ดิน/ห้องสมุดประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ตรงเข้าถนนสุขุมวิท วิหารพระพุทธชินราช วัดมหาวงศ์ โรงเรียนนายเรือ แยกถนนทางรถไฟสายเก่า พิพิธภัณฑ์ช้างเอราวัณ วัดไตรสามัคคี คาร์ฟูร์ แยกไปเจ้าสมิงพราย แยกถนนเทพารักษ์ สถานีตำรวจลำโรงเหนือ วัดด่านสำโรง อิมพีเรียล ตลาดสำโรง แบร์รี่(สุขุมวิท107) ลาซาล(สุขุมวิท103) หมู่บ้านภาสกล ภูมิวิทยุวิทยุ มติชน วิถีบ้านนาใน สีแยกบางนา ขึ้นทางด่วนบางนา ลงทางด่วนพระราม2 ตรงเข้าถนนพระราม2 วัดพุทธบูชา วัดสี่กั๊ก วัดยายร่ม ม.ชิตาม.วิจิตรนคร รพ.บางมด วัดกก วัดเลา ศาลเจ้าแม่จุฬาราช ทำข้าม บิ๊กซี เซ็นทรัลพระราม2 เขตบางขุนเทียน รพ.นครธน แยกบางบอน หัวกระบือ การไฟฟ้าบางขุนเทียน รพ.พระราม2 แยกซ้ายพระราม2x.69 โลตัสพระราม2 สุดเส้นทางที่การเคหะธนบุรี

เที่ยวกลับ-การเคหะฯ พระราม2x.69 แยกซ้ายถนนพระราม2 สะแกงาม กลับรถ รพ.พระราม2 ไปตามเส้นทาง

143 แสบปีแลนด์ – ลาดกระบัง

ผู้ดำเนินการ บริษัท ลาดกระบังขนส่ง จำกัด

จำนวนรถ 31 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 27 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ แสบปีแลนด์ – สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง

เสริมพิเศษ แสบปีแลนด์ – เคหะชุมชนลาดกระบัง – การนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง (สาย 152 เสริมพิเศษ)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแสบปีแลนด์ – สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง

จากแสบปีแลนด์ ไป สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง เริ่มต้นจากแสบปีแลนด์ (บริเวณถนนแสบปีแลนด์) จนถึงแยกแสบปีแลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ไปจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกกล้วยน้ำว้า แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า จนถึงทางแยกถนนเจ้าคุณทหาร แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าคุณทหาร จนถึงแยกเจ้าคุณทหาร แยกขวาไปตามถนนฉลองกรุง ข้ามทางรถไฟ สุดเส้นทางที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ เจ้าคุณทหารลาดกระบัง

จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง ไป แสบปีแลนด์ เริ่มต้นจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ เจ้าคุณทหารลาดกระบัง ไปตามถนนฉลองกรุง ข้ามทางรถไฟ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวนมิตร (สุขาภิบาล 1) แยกซ้ายไปตามถนนแสบปีแลนด์ สุดเส้นทางที่แสบปีแลนด์ (บริเวณถนนแสบปีแลนด์)

ช่วงแสบปีแลนด์ – เคหะชุมชนลาดกระบัง – การนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง

จากแสบปีแลนด์ ไป การนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง เริ่มต้นจากแสบปีแลนด์ (บริเวณถนนแสบปีแลนด์) จนถึงแยกแสบปีแลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ไปจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกกล้วยน้ำว้า แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า จนถึงทางแยกถนนเคหะร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนเคหะร่มเกล้า กลับรถที่เคหะชุมชนลาดกระบัง จนถึงทางแยกถนนเจ้าคุณทหาร แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าคุณทหาร จนถึงแยกเจ้าคุณทหาร แยกซ้ายไปตามถนนฉลองกรุง

สุดเส้นทางที่การนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง

จากการนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง ไป แสบปีแลนด์ เริ่มต้นจากการนิคมอุตสาหกรรม ลาดกระบัง ไปตามถนนฉลองกรุง ข้ามทางรถไฟ ไปตามเส้นทางเดิม

จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวนมิตร (สุขาภิบาล 1) แยกซ้ายไปตามถนนแสบปีแลนด์ สุด

144 มินบุรี – ร่มเกล้า

ผู้ดำเนินการ	บริษัท เทพนริมิตรขนส่ง จำกัด	จำนวนรถ	6	คัน
เวลาบริการ	4.00-21.00	ระยะทาง	17.6	กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	มินบุรี – หมู่บ้านพูนสินธานี 3 มินบุรี – เคหะชุมชนลาดกระบัง (ระยะทาง 9 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถมินิบัส) อุคลองกุ่ม – หมู่บ้านพูนสินธานี 3 (สำหรับรถกลับอยู่)			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมินบุรี – หมู่บ้านพูนสินธานี 3

จากมินบุรี ไป หมู่บ้านพูนสินธานี 3 เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี (บริเวณหน้าอุโมงค์มินบุรี) ข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ผ่านตัดถนนสุขุมวิท กลับรถใต้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุโมงค์สุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขุมวิท 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า จนถึงทางแยกถนนเคหะร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนเคหะร่มเกล้า ผ่านการเคหะชุมชนลาดกระบัง (ร่มเกล้า) แยกขวาไปตามถนนลำนายโส สุดเส้นทางที่หมู่บ้านพูนสินธานี 3 (บริเวณที่จอดรถ)

จากหมู่บ้านพูนสินธานี 3 ไป มินบุรี เริ่มต้นจากหมู่บ้านพูนสินธานี 3 (บริเวณที่จอดรถ) ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี (บริเวณหน้าอุโมงค์มินบุรี)

145 ปากน้ำ – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	101	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	34	กิโลเมตร
ช่วงเดินทาง	สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – สมุทรปราการ (ระยะทาง 34 กิโลเมตร) เสริมพิเศษ แอปบีแลนด์ – สมุทรปราการ (ระยะทาง 22 กิโลเมตร)			
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง (35 คัน) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (39 คัน) รถฟางโดยสารปรับอากาศสีขาว-น้ำเงิน (27 คัน)			
หมายเหตุ	มีรถฟางบริการในช่วงกะสว่างคิดค่าธรรมเนียมกะสว่าง รถสายนี้มีช่วงเดินทางที่เก็บค่าโดยสารแบบรถโดยสารท้องถิ่น (หมวด 4) ประจำจังหวัดสมุทรปราการ			

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – สมุทรปราการ

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป สมุทรปราการ เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสะพานลอยลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ ข้ามทางแยก กม.ที่ 4 จนถึงแยกการไฟฟ้า แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประชาชื่น จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนสายลวด สุดเส้นทางที่สมุทรปราการ (บริเวณอยู่สายลวด)

จากสมุทรปราการ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากสมุทรปราการ (บริเวณอยู่สายลวด) ไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลองสีนาคา พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุโมงค์กำแพงเพชร 2

ช่วงแอปบีแลนด์ – สมุทรปราการ

จากแอปบีแลนด์ ไป สมุทรปราการ เริ่มต้นจากแอปบีแลนด์ (บริเวณถนนแอปบีแลนด์) จนถึงแยกแอปบีแลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ไปจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ ข้ามทางแยก กม.ที่ 4 จนถึงแยกการไฟฟ้า แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประชาชื่น จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนสายลวด สุดเส้นทางที่สมุทรปราการ (บริเวณอยู่สายลวด)

จากสมุทรปราการ ไป แอปบีแลนด์ เริ่มต้นจากสมุทรปราการ (บริเวณอยู่สายลวด) ไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขุมวิท 1) แยกซ้ายไปตามถนนแอปบีแลนด์ สุดเส้นทางที่แอปบีแลนด์ (บริเวณถนนแอปบีแลนด์)

146 วงกลม บางแค – ถนนกาญจนาภิเษก

ผู้ดำเนินการ	บริษัท สหชนสงนบุรี จำกัด บริษัท กรุงเทพร่วมบริการ จำกัด	จำนวนรถ	11	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	29	
ช่วงเดินทาง	วงกลมบางแค – ถนนกาญจนาภิเษก		32	กิโลเมตร

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมบางแค – ถนนกาญจนาภิเษก

วนซ้าย เริ่มต้นจากตลิ่งชัน (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านเนติบัณฑิตยสภา จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนพราณิก จนถึงแยกศิริราช แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย สุดเส้นทางที่ตลิ่งชัน (บริเวณท่ารถ)

วนขวา เริ่มต้นจากตลิ่งชัน (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกศิริราช แยกขวาไปตามถนนพราณิก จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านเนติบัณฑิตยสภา จนถึงทางแยกถนนบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่ตลิ่งชัน (บริเวณท่ารถ)

ข้อมูลสายนี้ ปรับปรุง – สอบทาน โดย 20 เมษายน 2548

147 วงกลม เดอะมอลล์ – การเคหะธนบุรี

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครร่วมบริการ จำกัด
บริษัท วิริยะวงศ์ธรรมบริการ จำกัด

จำนวนรถ 34 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

35

ช่วงเดินรถ วงกลมดาวคะนอง – ถนนวงแหวนรอบนอก

ระยะทาง 33 กิโลเมตร

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมดาวคะนอง – ถนนวงแหวนรอบนอก

วนซ้าย เริ่มต้นจากตรงข้ามการเคหะธนบุรี ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมไหสวรรย์ แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก จนถึงต่างระดับสะพานแวง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่ตรงข้ามการเคหะธนบุรี

วนขวา เริ่มต้นจากบริเวณต่างระดับสะพานแวง ไปตามถนนกาญจนาภิเษก จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกมไหสวรรย์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงสุดเส้นทางที่บริเวณต่างระดับสะพานแวง

149 พุทธมณฑลสาย 2 – กล้วยน้ำไท

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพมหานครร่วมบริการ จำกัด
บริษัท สหชนสงธรบุรี จำกัด

จำนวนรถ 31 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

19

ช่วงเดินรถ ตลิ่งชัน – กล้วยน้ำไท

ระยะทาง 28 กิโลเมตร

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงตลิ่งชัน – กล้วยน้ำไท

จากตลิ่งชัน ไป กล้วยน้ำไท เริ่มต้นจากตลิ่งชัน (บริเวณที่ทำการไปรษณีย์ตลิ่งชัน) ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกศิริราช แยกขวาไปตามถนนพราณิก จนถึงแยกพราณิก แยกซ้ายไปตามถนนอิสราภาพ จนถึงแยกบ้านแขก แยกขวาไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกเจริญนครใต้ แยกขวามุมสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาทรเหนือ จนถึงแยกวิทยุ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกศุภการ แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกขวาไปตามถนนอาจณรงค์ สุดเส้นทางที่บริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยกรุงเทพ

จากกล้วยน้ำไท ไป ตลิ่งชัน เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยกรุงเทพ ไปตามถนนอาจณรงค์ ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี กลับรถที่พุทธมณฑลสาย 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลิ่งชัน (บริเวณที่ทำการไปรษณีย์ตลิ่งชัน)

150 ปากเกร็ด – บางกะปิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท นิธิทัศน์ทัวร์แอนด์ทรานสปอร์ต จำกัด

จำนวนรถ 50 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

30

ช่วงเดินรถ บางกะปิ – ปากเกร็ด (ระยะทาง 23 กิโลเมตร)

ระยะทาง 30 กิโลเมตร

ปากเกร็ด – มีนบุรี

ทางด่วน ปากเกร็ด – มหาวิทยาลัยรามคำแหง – บางกะปิ

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
 รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)
 รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ รถทางด่วนเป็นรถปรับอากาศมีให้บริการในช่วงเช้า

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงบางกะปิ – ปากเกร็ด

จากบางกะปิ ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากแยกบีบีแลนด์ ไปตามถนนแยกบีบีแลนด์ จนถึงแยกบีบีแลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกพหลโยธิน/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา ผ่านวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนุญ ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ข้ามสะพานลอยหลักสี่ จนถึงห้าแยกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด สุดเส้นทางที่ห้าแยกปากเกร็ด

จากปากเกร็ด ไป บางกะปิ เริ่มต้นจากห้าแยกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนพหลโยธิน (สุขาภิบาล 1) จนถึงจุดตัดถนนแยกบีบีแลนด์ แยกขวาไปตามถนนแยกบีบีแลนด์ สุดเส้นทางที่แยกบีบีแลนด์

ช่วงปากเกร็ด – มหาวิทยาลัยรามคำแหง – บางกะปิ (ทางด่วน)

จากปากเกร็ด ไป บางกะปิ เริ่มต้นจากห้าแยกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่แจ้งวัฒนะ ลงที่พระราม 9 ไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกลำสาลี แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว สุดเส้นทางที่บางกะปิ

151 ลาดกระบัง – ลาดพร้าว 71

ผู้ดำเนินการ บริษัท ลาดกระบังขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 20 คัน
ระยะทาง 26 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ปากซอยลาดพร้าว 71 – มินบุรี – ตลาดลาดกระบัง (ระยะทาง 38 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากซอยลาดพร้าว 71 – มินบุรี – ตลาดลาดกระบัง

จากปากซอยลาดพร้าว 71 ไป ตลาดลาดกระบัง เริ่มต้นจากปากซอยลาดพร้าว 71 ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกมินบุรี แยกขวาไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า จนถึงสามแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอ่อนนุช สุดเส้นทางที่ตลาดลาดกระบัง (บริเวณอุลาคกระบัง)

จากตลาดลาดกระบัง ไป ปากซอยลาดพร้าว 71 เริ่มต้นจากตลาดลาดกระบัง (บริเวณอุลาคกระบัง) ไปตามถนนอ่อนนุช ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกปากซอยลาดพร้าว 71

152 แอปบีแลนด์ – ร่มเกล้า

ผู้ดำเนินการ บริษัท ลาดกระบังขนส่ง จำกัด

เวลาบริการ 4.30-20.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 6 คัน
ระยะทาง 14 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ แอปบีแลนด์ – ถนนสุขาภิบาล 3 – เคหะชุมชนลาดกระบัง

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแอปบีแลนด์ – ถนนสุขาภิบาล 3 – เคหะชุมชนลาดกระบัง

จากแอปบีแลนด์ ไป เคหะชุมชนลาดกระบัง เริ่มต้นจากแอปบีแลนด์ (บริเวณถนนแอปบีแลนด์) จนถึงแยกแอปบีแลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว ไปจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกมีสทั้น แยกขวาไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนถนนลำนาโช ผ่านโรงเรียนสุเหร่าลาดบัวขาว ผ่านหมู่บ้านพูนสินธานี 2 แยกซ้ายไปตามถนนเคหะชุมชนร่มเกล้า สุดเส้นทางที่เคหะชุมชนลาดกระบัง (ร่มเกล้า)

จากเคหะชุมชนลาดกระบัง ไป แอปบีแลนด์ เริ่มต้นจากเคหะชุมชนลาดกระบัง (ร่มเกล้า) ไปตามถนนเคหะชุมชนร่มเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน (สุขาภิบาล 1) แยกซ้ายไปตามถนนแอปบีแลนด์ สุดเส้นทางที่แอปบีแลนด์ (บริเวณถนนแอปบีแลนด์)

154 เคหะชุมชนออเงิน – คลองเตย

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหศรีสุพรรณยานยนต์ จำกัด

เวลาบริการ เข้า – เย็น

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 3 คัน
ระยะทาง 30 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ A. เคหะชุมชนออเงิน – คลองเตย

(30 กิโลเมตร)

B. เคหะชุมชนออเงิน – คลองเตย (ทางด่วน)

(30 กิโลเมตร)

C. เคหะชุมชนออเงิน – ถนนนวลจันทร์ – คลองเตย

(39 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ ตอนเช้าเดินรถเที่ยวไป ตอนเย็นเดินรถเที่ยวกลับ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงเดินรถ - **เคหะชุมชนออเงิน – คลองเตย**

เที่ยวไป - เคหะชุมชนออเงิน ไปตามถนนออเงิน (สุขาภิบาล 5) จนถึงห้าแยกวัชรพล แยกซ้ายไปตามซอยวัชรพล จนถึงสวนวัชรพล ขึ้นสะพานข้ามถนนรามอินทรา ไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นสะพานข้ามแยกถนนเพชรบุรี ไปตามถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) จนถึงแยกเอกมัยใต้ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 40 (บ้านกล้วยใต้) จนถึงแยก ม.กรุงเทพ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระรามที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่ห้าแยก ณ ระนอง จนสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณสวนหย่อม ห้าแยก ณ ระนอง)

ช่วงเดินรถ - **เคหะชุมชนออเงิน – คลองเตย (ทางด่วน)**

เที่ยวไป - เคหะชุมชนออเงิน ไปตามถนนออเงิน (สุขาภิบาล 5) จนถึงห้าแยกวัชรพล แยกซ้ายไปตามซอยวัชรพล จนถึงสวนวัชรพล ขึ้นสะพานข้ามถนนรามอินทรา ไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นทางด่วนที่ด่านรามอินทรา ไปตามทางด่วนรามอินทรา – อาจนรงค์ ลงทางด่วนที่ด่านพระราม 9 ไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นสะพานข้ามแยกถนนเพชรบุรี ไปตามถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) จนถึงแยกเอกมัยใต้ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 40 (บ้านกล้วยใต้) จนถึงแยก ม.กรุงเทพ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระรามที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่ห้าแยก ณ ระนอง จนสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณสวนหย่อม ห้าแยก ณ ระนอง)

ช่วงเดินรถ - **เคหะชุมชนออเงิน – ถนนนวลจันทร์ – คลองเตย**

เที่ยวไป - เคหะชุมชนออเงิน ไปตามถนนออเงิน (สุขาภิบาล 5) จนถึงห้าแยกวัชรพล แยกซ้ายไปตามซอยวัชรพล จนถึงสวนวัชรพล ขึ้นสะพานข้ามถนนรามอินทรา ไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกซ้ายไปตามถนนนวลจันทร์ ผ่านวัดนวลจันทร์ แยกขวาไปตามถนนสุขา แยกซ้ายไปตามถนนเกษตร-นวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนนวลจันทร์ แยกขวาไปตามซอยรามอินทรา 40 (นวลจันทร์) จนถึงแยกนวลจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นสะพานข้ามแยกถนนเพชรบุรี ไปตามถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) จนถึงแยกเอกมัยใต้ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 40 (บ้านกล้วยใต้) จนถึงแยก ม.กรุงเทพ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระรามที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่ห้าแยก ณ ระนอง จนสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณสวนหย่อม ห้าแยก ณ ระนอง)

ช่วงเดินรถ - **เที่ยวกลับของทุกช่วงเดินรถ**

เที่ยวกลับ - คลองเตย (บริเวณสวนหย่อม ห้าแยก ณ ระนอง) ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกพระรามที่ 4 แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกกล้วยน้ำไท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 42 (กล้วยน้ำไท) จนถึงแยกเอกมัยใต้ ไปตามถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) ขึ้นสะพานข้ามถนนเพชรบุรี ไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม ขึ้นสะพานข้ามถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามซอยวัชรพล ไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่เคหะชุมชนออเงิน

156 วงกลม สุคนธรสวัสดิ์ สตรีวิทยา 2 – ถนนนวมินทร์

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 31 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 23 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ วงกลมโรงเรียนสตรีวิทยา 2 – ถนนนวมินทร์
เสริมพิเศษ ตลาดสุคนธรสวัสดิ์ – บางกะปิ – ซอยลาดพร้าว 101
เสริมพิเศษ ตลาดสุคนธรสวัสดิ์ – ซอยลาดพร้าว 101
เสริมพิเศษ ตลาดสุคนธรสวัสดิ์ – บางกะปิ – ซอยโพธิ์แก้ว

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมโรงเรียนสตรีวิทยา 2 – ถนนนวมินทร์

วนซ้าย เริ่มต้นจากตลาดสุคนธรสวัสดิ์ ไปตามถนนสุคนธรสวัสดิ์ ไปตามถนนสตรีวิทยา 2 ผ่านปากซอยโรงเรียนสตรีวิทยา 2 ไปตามถนนนาคนิวาส ไปตามซอยลาดพร้าว 71 แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกนวมินทร์/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา จนถึงทางแยกถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม กลับรถที่ทางแยกถนนเกษตร-นวมินทร์ ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนสุคนธรสวัสดิ์ สุดเส้นทางที่ตลาดสุคนธรสวัสดิ์

วนขวา เริ่มต้นจากตลาดสุคนธรสวัสดิ์ ไปตามถนนสุคนธรสวัสดิ์ จนถึงถนนประดิษฐ์มนูธรรม ข้ามสะพานกลับรถลงที่ถนนรามอินทรา จนถึงแยกนวมินทร์/กม.8 แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงทางแยกซอยลาดพร้าว 71 แยกขวาไปตามซอยลาดพร้าว 71 ไปตามถนนนาคนิวาส ไปตามถนนสตรีวิทยา 2 ผ่านปากซอยโรงเรียนสตรีวิทยา 2 ไปตามถนนสุคนธรสวัสดิ์ สุดเส้นทางที่ตลาดสุคนธรสวัสดิ์

157 พุทธมณฑลสาย 2 – ห้วยขวาง

ปอ.สาย 157 อ้อมใหญ่ – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท วัชระกัญจน์กิจ จำกัด (รถปรับอากาศ)

จำนวนรถ 38 คัน

บริษัท สหชนสงฆ์บุรี จำกัด (รถธรรมดา)

50

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 53 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ อ้อมใหญ่ – พระราม 9 – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (เส้นทางเดินรถปรับอากาศ)
พระราม 9 – พุทธมณฑลสาย 2 (ระยะทาง 51 กิโลเมตร เส้นทางเดินรถธรรมดา)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน
รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอ้อมใหญ่ – พราณนก – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

จากอ้อมใหญ่ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากอ้อมใหญ่ ไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านอุโมงค์ม่วง จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนพารณนก จนถึงแยกศิริราช แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกสวนมิสกวัน แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกอรุณรังษี แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกตึกชัย แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงต่างระดับรัชวิภา แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุโมงค์กำแพงเพชร 2 จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป อ้อมใหญ่ เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงห้าแยกลาดพร้าว ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่อ้อมใหญ่

ช่วงพระราม 9 – พุทรมณฑลสาย 2

จากพระราม 9 ไป พุทรมณฑลสาย 2 เริ่มต้นจากพระราม 9 (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนเพชรอุทัย จนถึงแยก อ.ส.ท. แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงซอยเนียมอุทิศ แยกซ้ายไปตามซอยเนียมอุทิศ ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนประชาสารบุรีบำเพ็ญ ผ่านตลาดสดห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนประชาสงเคราะห์ จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จนถึงแยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสวนมิสกวัน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกเพชรเกษม-พหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนพุทรมณฑลสาย 2 สุดเส้นทางพุทรมณฑลสาย 2 (บริเวณอุโมงค์)

จากพุทรมณฑลสาย 2 ไป พระราม 9 เริ่มต้นจากพุทรมณฑลสาย 2 (บริเวณอุโมงค์) ไปตามถนนพุทรมณฑลสาย 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกยมราช ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกอรุณรังษี แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกพระราม 9 ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายสุดเส้นทางที่พระราม 9 (บริเวณใต้ทางด่วน)

159 สายใต้ใหม่ – หอมชิดใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหชนสงขนบุรี จำกัด

จำนวนรถ 20 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 34 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – ถนนชักพระ
เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ถนนชักพระ

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) – ถนนชักพระ

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป ถนนชักพระ เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมวกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเมอริคิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย ผ่าน สน.ตลิ่งชัน แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่อุโมงค์พระจากถนนชักพระ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากอุโมงค์พระ ไปตามถนนชักพระ แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิตต์ จนถึงแยกไมตรีจิตต์ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกหัวลำโพง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกมวกะสัน ไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่อุโมงค์กำแพงเพชร 2

162 คลองเตย – จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้ดำเนินการ บริษัท กรุงเทพไฟร์สตาร์ทรานสปอร์ต จำกัด

จำนวนรถ 20 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 15 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ คลองเตย – จุฬา (ระยะทาง 17 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงคลองเตย – จุฬา

จากคลองเตย ไป จุฬา เริ่มต้นจากท่าเรือคลองเตย (บริเวณ สน.ท่าเรือ) ไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกศุภภากร แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงห้าแยก ณ ระนอง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกนาฬิกา-พระรามที่ 3 แยกขวาไปตามถนนนาฬิกา-ราชนครินทร์ กลับรถที่บริเวณถนนสุรวงศ์

จนถึงแยกนารวม แยกซ้ายไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกอังรีดูนังค์ แยกขวาไปตามถนนอังรีดูนังค์ สุดเส้นทางที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จากจุฬาฯ ไป คลองเตย เริ่มต้นจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปตามถนนอังรีดูนังค์ จนถึงแยกเฉลิมเผ่า แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย (บริเวณ สน.ท่าเรือ)

163 พุทธมณฑลสาย 4 – ห้วยขวาง – พระราม 9

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหชนสงฆ์ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 30 คัน
ระยะทาง 39 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง พระราม 9 – สะพานกรุงเทพ – พุทธมณฑลสาย 4
เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สะพานกรุงเทพ – พุทธมณฑลสาย 4

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงพระราม 9 – สะพานกรุงเทพ – พุทธมณฑลสาย 4

จากพระราม 9 ไป พุทธมณฑลสาย 4 เริ่มต้นจากพระราม 9 (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนเพชรอุทัย จนถึงแยก อ.สม.ท. แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงซอยเนียมอุทิศ แยกซ้ายไปตามซอยเนียมอุทิศ ไปตามซอย 36 แยกซ้ายไปตามถนนประชาสารบุรีบำเพ็ญ ผ่านตลาดสดห้วยขวาง แยกซ้ายไปตามถนนนพราชสงคราม จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกถนนตก แยกขวาข้ามสะพานกรุงเทพ ไปตามถนนมไหศวรรย์ จนถึงแยกมไหศวรรย์ ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านอุโมงค์มั่ง จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 4 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 สุดเส้นทางที่พุทธมณฑลสาย 4 (บริเวณอยู่)

จากพุทธมณฑลสาย 4 ไป พระราม 9 เริ่มต้นจากพุทธมณฑลสาย 4 (บริเวณอยู่) ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกพระราม 9 ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายสุดเส้นทางที่พระราม 9 (บริเวณใต้ทางด่วน)

164 มหาวิทยาลัยมหิดล(ศาลายา) – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหชนสงฆ์ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 46 คัน
ระยะทาง 73 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) – สะพานตากสิน – สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) – สะพานตากสิน – สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

เที่ยวไป เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนอินทพิทักษ์ ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกเจริญนครใต้ แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสารเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน จนถึงโรงพยาบาลเลิดสิน แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี จนถึงสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เที่ยวกลับ เริ่มต้นที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมกษัตริย์ แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสีลม จนถึงแยกหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสาร-สุศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนสารใต้ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน แยกซ้ายไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนอินทพิทักษ์ จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 4 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 สุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา)

165 สาย 3 – สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 7 คัน
ระยะทาง 36 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ – ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (ด้านถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ – ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (ด้านถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี)

จากสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ไป ถนนพุทธมณฑลสาย 3 (ด้านถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี) เริ่มต้นจากสำนักงานเขตบางกอกใหญ่ ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 3 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 3 ผ่านโรงเรียนนวมินทร์ทราชนิเทศ วิทยาลัย 3 กลับรถที่บริเวณทางแยกถนนบรมราชชนนี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนนบางแวก แยกขวาไปตามถนนบางแวก สุดเส้นทางที่สามหลวงธนบุรี

จากถนนพุทธมณฑลสาย 3 (ด้านถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี) ไป สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ เริ่มต้นจากสนามหลวงธนบุรี ไปตามถนนบางแวก แยกขวาไปตาม ถนนพุทธมณฑลสาย 3 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สำนักงานเขตบางกอกใหญ่

166 ปากเกร็ด – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ปากเกร็ด – หมู่บ้านเมืองทองธานี (ทางด่วน)
ป้ายหน้าเงิน หมู่บ้านเมืองทองธานี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

จำนวนรถ 30 คัน
ระยะทาง 24 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ปากเกร็ด – หมู่บ้านเมืองทองธานี (ทางด่วน)
จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป หมู่บ้านเมืองทองธานี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนน พหลโยธิน ลงทางด่วนที่แจ้งวัฒนะ แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด กลับรถที่ห้าแยกปากเกร็ด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 33 แยกซ้ายไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 33 จนถึงมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช แยกขวาไป ตามถนนบอนด์สตรีท ผ่านอิมแพคอารีนา วนเข้าตลาดนัด สุดเส้นทางที่ท่ารถ (บริเวณตรงข้ามอิมแพคอารีนา) ไปตามถนนบอนด์สตรีท กลับรถบริเวณวงเวียนใต้ทางด่วน ผ่านอิมแพคอารีนา วนเข้าตลาดนัด ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช แยกซ้ายไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 33 จนถึงทางแยกถนน แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด แยกซ้ายกลับรถก่อนขึ้นทางด่วน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงห้าแยกปากเกร็ด ไปตามเส้นทางเดิม จนขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่แจ้งวัฒนะ ลงทาง ด่วนที่พระราม 6 ไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)
ช่วงหมู่บ้านเมืองทองธานี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)
จากหมู่บ้านเมืองทองธานี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากท่ารถ (บริเวณตรงข้ามอิมแพคอารีนา) ไปตามถนนบอนด์สตรีท กลับรถบริเวณวงเวียนใต้ทางด่วน ผ่านอิมแพคอารีนา วนเข้าตลาดนัด ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาราช แยกซ้ายไปตามซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 33 จนถึงทางแยกถนน แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด แยกซ้ายขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่แจ้งวัฒนะ ลงทางด่วนที่พระราม 6 ไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

167 บางขุนเทียน – คลองสาน

ผู้ดำเนินการ นายพิเชษฐ์ กำมัทพล
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ คลองสาน – ถนนกาญจนาภิเษก – ถนนบางขุนเทียน
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

จำนวนรถ 20 คัน
ระยะทาง 21 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงคลองสาน – ถนนกาญจนาภิเษก – ถนนบางขุนเทียน
จากคลองสาน ไป ถนนบางขุนเทียน เริ่มต้นจากคลองสาน (บริเวณท่ารถ) ไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง แยกขวาไปตามถนนจอมทอง จนถึงแยกจอมทอง ไปตามถนนเอกชัย จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก จนถึงต่างระดับสะพานแวง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงทางแยกถนนบางขุนเทียน แยกซ้ายไปตามถนนบางขุนเทียน สุดเส้นทางที่ถนนบางขุนเทียน
จากถนนบางขุนเทียน ไป คลองสาน เริ่มต้นจากถนนบางขุนเทียน ไปตามถนนบางขุนเทียน จนถึงแยกบางบอน แยกขวาไปตามถนนเอกชัย ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกกรุงธนบุรี แยกขวาไปตามถนนกรุงธนบุรี จนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร ผ่านวัดสุวรรณ์ จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไป ตามถนนลาดหญ้า สุดเส้นทางที่คลองสาน (บริเวณท่ารถ)

168 สวนสยาม – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.30-21.30 **เงื่อนไขพิเศษ** บริการตลอดคืน
ช่วงเดินรถ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ถนนพระราม 9 – สวนสยาม
เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ถนนพระราม 9 – มหาวิทยาลัยรามคำแหง (ระยะทาง 10 กิโลเมตร)
เสริมพิเศษ มหาวิทยาลัยรามคำแหง – สวนสยาม (สำหรับการเดินรถปรับอากาศสีส้ม และ รถธรรมดาสีครีม-แดง)
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง
รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน
รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จำนวนรถ 46 คัน
ระยะทาง 32 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ถนนพระราม 9 – สวนสยาม

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป สวนสยาม เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์) ไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกลำสาลี แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา จนถึงแยกมีนบุรี ไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยก รพ.พรัตน์ แยกซ้ายไปตามถนนสวนสยาม สุดเส้นทางที่สวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8)

จากสวนสยาม ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากสวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8) ไปตามถนนสวนสยาม ไปตามเส้นทางเดิมจนผ่านหน้าสำนักงานเขตมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านทัศนสถานวิทยุหนึ่ง กลับริดได้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุโมงค์ทางลอด จนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์)

169 วงกลม บางขุนเทียน – ปิ่นเกล้า – วงเวียนใหญ่

ผู้ดำเนินการ บริษัท สหชนสงธรบุรี จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 60 คัน
ระยะทาง 47 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง วงกลมบางขุนเทียน – ปิ่นเกล้า – วงเวียนใหญ่

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมบางขุนเทียน – ปิ่นเกล้า – วงเวียนใหญ่

วนซ้าย เริ่มต้นจากบางขุนเทียน (บริเวณโรงพยาบาลนครธน) ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกเมรุวัดสังข์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยก เอส.เอ.บี แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร ไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ จนถึงแยกจักรพรรดิพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกศิริราช แยกขวาไปตามถนนพราณิก จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก จนถึงต่างระดับสะพานข้ามแม่น้ำแคว แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่บางขุนเทียน (บริเวณโรงพยาบาลนครธน)

วนขวา เริ่มต้นจากบางขุนเทียน (บริเวณตรงข้ามโรงพยาบาลนครธน) ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงต่างระดับสะพานข้ามแม่น้ำแคว ไปตามถนนกาญจนาภิเษก จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงสามแยกไฟฉาย แยกขวาไปตามถนนพราณิก จนถึงแยกศิริราช แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกจักรพรรดิพงษ์ แยกขวาไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ ไปตามถนนวรจักร จนถึงแยก เอส.เอ.บี ไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 2 สุดเส้นทางที่บางขุนเทียน (บริเวณตรงข้ามโรงพยาบาลนครธน)

170 อ้อมน้อย – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท วัชฎาญกิจ จำกัด

เวลาบริการ อ้อมน้อยใหญ่ 4.00-21.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 20 คัน
ระยะทาง 47 กิโลเมตร

หมอชิตใหม่ 5.30-22.30

ช่วงเดินทาง อ้อมน้อย – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอ้อมน้อย – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

จากอ้อมน้อย ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากอ้อมน้อย ไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 4 แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 จนถึงมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลา) กลับริดไปตามเส้นทางเดิม จนถึงทางแยกถนนบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ ข้ามสะพานพระราม 7 ไปตามถนนวงศ์สว่าง จนถึงแยกวงศ์สว่าง ไปตามถนนรัชดาภิเษก ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่กำแพงเพชร 2

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป อ้อมน้อย เริ่มต้นจากอ้อมน้อย ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 4 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 จนถึงมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลา) กลับริดไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อ้อมน้อย

171 การเคหะธนบุรี – หมู่บ้านนักกีฬา

ผู้ดำเนินการ บริษัท วัชฎาญกิจ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 40 คัน
ระยะทาง 52 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง การเคหะธนบุรี – หมู่บ้านนักกีฬา

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีฟ้า

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงการเคหะธนบุรี – หมู่บ้านนักกีฬา

จากการเคหะธนบุรี ไป หมู่บ้านนักกีฬา เริ่มต้นจากการเคหะธนบุรี ไปตามซอยร่วมใจ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงต่างระดับสะพานงาม ไปตามถนนกาญจนาภิเษก จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกป้อมมหากาฬ แยกผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกนางเลิ้ง แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกอุรุพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกตึกชัย แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ จนถึงแยกศรีพุดผา แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา ผ่านโรงเรียนศรีพุดผา สุดเส้นทางที่หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง

จากหมู่บ้านนักกีฬา ไป การเคหะธนบุรี เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง ไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนพระรามที่ 2 กลับรถที่สะพานกลับรถ (บริเวณท่าข้าม) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่การเคหะธนบุรี

172 การเคหะธนบุรี – แอปป์แลนด์

ผู้ดำเนินการ บริษัท วัศกัญญกิจ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 40 คัน
ระยะทาง 44 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง แอปป์แลนด์ – การเคหะธนบุรี

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีฟ้า

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแอปป์แลนด์ – การเคหะธนบุรี

จากแอปป์แลนด์ ไป การเคหะธนบุรี เริ่มต้นจากแอปป์แลนด์ ไปตามถนนแอปป์แลนด์ แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว ไปจนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหมอมี แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม ไปตามถนนไมตรีจิตต์ จนถึงห้าแยกพลับพลายไทย แยกซ้ายไปตามถนนหลวง จนถึงแยกวรจักร แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร จนถึงแยกเอส.เอ.บี ถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงโลตัส พระราม 2 แยกซ้ายไปตามซอยร่วมใจ สุดเส้นทางที่การเคหะธนบุรี

จากการเคหะธนบุรี ไป แอปป์แลนด์ เริ่มต้นจากการเคหะธนบุรี ไปตามซอยร่วมใจ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถที่ได้สะพานต่างระดับสะพานงาม ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่แอปป์แลนด์

173 การเคหะธนบุรี – มินบุรี

ผู้ดำเนินการ บริษัท วัศกัญญกิจ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 40 คัน
ระยะทาง 54 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง การเคหะธนบุรี – มินบุรี

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีฟ้า

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงการเคหะธนบุรี – มินบุรี

จากการเคหะธนบุรี ไป มินบุรี เริ่มต้นจากการเคหะธนบุรี ไปตามซอยร่วมใจ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 2 กลับรถที่ได้สะพานต่างระดับสะพานงาม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกเจริญนครใต้ แยกขวามุมสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาทรเหนือ จนถึงแยกวิฑู แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระโขนง แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปริดี พนมยงค์) จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกลำสาลี แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่มินบุรี

จากมินบุรี ไป การเคหะธนบุรี เริ่มต้นจากมินบุรี ข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านทัศนสถานวัยหนุ่ม กลับรถที่ได้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุสุวินทวงศ์ จนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่การเคหะธนบุรี

174 พุทธมณฑลสาย 4 – แอปป์แลนด์

ผู้ดำเนินการ บริษัท วัศกัญญกิจ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 30 คัน
ระยะทาง 51 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง แอปป์แลนด์ – พุทธมณฑลสาย 4

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ศรีมน้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแปปี้แลนด์ – พุทธรณทลสาย 4

จากแปปี้แลนด์ ไป พุทธรณทลสาย 4 เริ่มต้นจากแปปี้แลนด์ ไปตามถนนแปปี้แลนด์ แยกขวาไปตามถนนนวนินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว ไปจนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกเจริญผล แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง จนถึงแยกเพชรพระราม แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกนางเลิ้ง แยกซ้ายไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกบ้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านเนติบัณฑิตยสภา จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านอุโมงค์มั่ง จนถึงทางแยกถนนพุทธมณฑลสาย 4 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 สุดเส้นทางที่พุทธมณฑลสาย 4

จากพุทธมณฑลสาย 4 ไป แปปี้แลนด์ เริ่มต้นจากพุทธมณฑลสาย 4 ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่แปปี้แลนด์

175 ทำน้าภาษีเจริญ – อดท.3

ผู้ดำเนินการ บริษัท ชารินทร์ เซอร์วิส จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 30 คัน

ระยะทาง 24 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ ทำน้าภาษีเจริญ – ตลาด อดท. 3

เสริมพิเศษ สำนักงานเขตบางกอกใหญ่ – ตลาด อดท. 3 (ระยะทาง 21 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงทำน้าภาษีเจริญ – ตลาด อดท. 3

จากทำน้าภาษีเจริญ ไป ตลาด อดท. 3 เริ่มต้นจากทำน้าภาษีเจริญ (บริเวณวัดปากน้ำ) ไปตามถนนวัดปากน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเทอดไท แยกซ้ายไปตามถนนอินทพิทักษ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ ข้ามสะพานพระราม 7 แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาชาษฎร์ กลับรถที่ท่าบ้านนนทบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี สุดเส้นทางที่ท่ารถ (บริเวณแยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี)

จากตลาด อดท. 3 ไป ทำน้าภาษีเจริญ เริ่มต้นจากท่ารถ (บริเวณแยกเลี้ยวเมืองนนทบุรี) ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงทางแยกถนนประชาชาษฎร์ แยกขวาไปตามถนนประชาชาษฎร์ กลับรถที่ท่าบ้านนนทบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ท่าทำน้าภาษีเจริญ (บริเวณวัดปากน้ำ)

177 วงกลม บางบัวทอง – วงเวียนใหญ่ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท วงศกาญจน์กิจ จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

จำนวนรถ 50 คัน

ระยะทาง 82 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ วงกลมบางบัวทอง – วงเวียนใหญ่ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ศรีมน้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมบางบัวทอง – วงเวียนใหญ่ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

วนซ้าย เริ่มต้นจากอำเภอบางบัวทอง ไปตามถนนบางกรวย-บางบัวทอง จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซิติ์ จนถึงทางแยกถนนบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกศิริราช แยกขวาไปตามถนนพารานก จนถึงแยกพารานก แยกซ้ายไปตามถนนอิสราภาพ จนถึงแยกบ้านแขก แยกขวาไปตามถนนประชาธิปิก ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า จนถึงแยกคลองสาน แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกเจริญนครใต้ แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาทรเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน จนถึงโรงพยาบาลเลิดสิน แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกเกษตร แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกแคราย ไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซิติ์ กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงทางแยกถนนบางกรวย-บางบัวทอง แยกซ้ายไปตามถนนบางกรวย-บางบัวทอง สุดเส้นทางที่อำเภอบางบัวทอง

วนขวา เริ่มต้นจากอำเภอบางบัวทอง ไปตามถนนบางกรวย-บางบัวทอง จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซิติ์ จนถึงทางแยกถนนรัตนาธิเบศร์ แยกซ้ายไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า จนถึงแยกแคราย ไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกมเหล็กซ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ จนถึงแยกสาทร-สุรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้ ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน แยกซ้ายจนถึงแยกเจริญนครเหนือ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญนคร จนถึงแยกคลองสาน แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกขวาไปตามถนนประชาธิปิก จนถึงแยกบ้านแขก แยกซ้ายไปตามถนนอิสราภาพ จนถึงแยกพารานก แยกขวาไปตามถนนพารานก จนถึงแยกศิริราช แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ จนถึงแยกอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซิติ์ กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนนบางกรวย-บางบัวทอง แยกซ้ายไปตามถนนบางกรวย-บางบัวทอง สุดเส้นทางที่อำเภอบางบัวทอง

178 วงกลม เกษตร นวลจันทร์ – ถนนนวมินทร์

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.00-22.00 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี
ช่วงเดินรถ	วงกลมสุคนธสวัสดิ์ – เกษตร – นวมินทร์ เสริมพิเศษ ตลาดสุคนธสวัสดิ์ – บางกะปิ – ซอยลาดพร้าว 101 เสริมพิเศษ ตลาดสุคนธสวัสดิ์ – ซอยลาดพร้าว 101 เสริมพิเศษ ตลาดสุคนธสวัสดิ์ – บางกะปิ – ซอยโพธิ์แก้ว
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

จำนวนรถ	26 คัน
ระยะทาง	33 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมสุคนธสวัสดิ์ – เกษตร – นวมินทร์

วนซ้าย เริ่มต้นจากตลาดสุคนธสวัสดิ์ ไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ จนถึงแยกสุคนธสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนเกษตร-นวมินทร์ จนถึงแยกเกษตร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกราชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกราชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกนวมินทร์-นวลจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนเกษตร-นวมินทร์ กลับรถที่คลองลำเจียก แยกซ้ายไปตามถนนนวลจันทร์ จนถึงทางแยกถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม กลับรถที่ทางแยกถนนเกษตร-นวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ สุดเส้นทางที่ตลาดสุคนธสวัสดิ์

วนขวา เริ่มต้นจากตลาดสุคนธสวัสดิ์ ไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ จนถึงทางแยกถนนประดิษฐ์มนูธรรม กลับรถที่ทางแยกถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามถนนนวลจันทร์ แยกขวาไปตามซอยสุขา แยกซ้ายไปตามถนนเกษตร-นวมินทร์ จนถึงแยกนวมินทร์-นวลจันทร์ แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกราชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกราชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนเกษตร-นวมินทร์ จนถึงแยกสุคนธสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ สุดเส้นทางที่ตลาดสุคนธสวัสดิ์

179 พระราม 9 – พระราม 7

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.00-23.00 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี
ช่วงเดินรถ	อุฬระราม 9 – สะพานพระราม 7
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถเสริม – สุทธิสาร , ห้วยขวาง , จัสโก้รัชดา-คลองเตย , คลองเตย-พระราม7

จำนวนรถ	18 คัน
ระยะทาง	17 กิโลเมตร

หมายเหตุ

ถ้าจะไปทางฟอจูนให้ต่อรถสายอื่นที่ป้ายซอยนาทอง หรือนั่งเข้าอุฬระราม9ไปเลย และตัวไปเดิมสามารถต่อรถสาย 179 จากอุฬระราม9ได้ถึงป้ายจัสโก้สาย 179 จะมี 2 แบบคือ รถเมล์เร็วพิเศษ กับรถธรรมดา
รถเมล์เร็วพิเศษบางคันจะลงอุโมงค์ที่แยกห้วยขวาง แต่บางคันจะไม่ลงในที่นี้จะบอกคร่าว ๆ ว่าผ่านที่ใดบ้างและจะบอกเฉพาะป้ายที่จอดเท่านั้น
ถ้าจะไปทางฟอจูนให้ต่อรถสายอื่นที่ป้ายซอยนาทอง หรือนั่งเข้าอุฬระราม9ไปเลย และตัวไปเดิมสามารถต่อรถสาย 179 จากอุฬระราม9ได้ถึงป้ายจัสโก้รถเมล์เร็วพิเศษจะมีวันละ 2 คันเท่านั้น (เช้าคัน 7.00 เย็นคัน 17.00)

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอุฬระราม 9 – สะพานพระราม 7

จากอุฬระราม 9 ไป สะพานพระราม 7 จากอุฬระราม9 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนวัฒนธรรม เลี้ยวขวาที่แยกฝั่งเมืองเข้าถนนพระราม9 ตรงผ่านแยก อสมท. เลี้ยวขวาที่แยกพระราม9 เข้าถนนรัชดาภิเษก ป้ายฟอจูน ป้ายสถานทูตจีน(ทูตาวเวอร์) ป้ายศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าใต้ดิน(ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) ป้ายจัสโก้ ป้ายซอยนาทอง(โรบินสัน) ป้ายโรงแรมดิเอ็มเมอรอล ป้ายเอ็มมานูเอล ป้ายแยกห้วยขวาง ป้ายโรงเรียนกุนนที ป้ายเมืองไทยประกันชีวิต ป้ายแยกสุทธิสาร ป้ายสน.สุทธิสาร ป้ายปัญจทรัพย์(โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค) ขึ้นสะพานข้ามแยกราชดา-ลาดพร้าว ป้ายศาลแขวงพระนครเหนือ ป้ายศาลอาญา ป้ายราชภัฏจันทรเกษม ป้ายซอยเสือใหญ่ ป้ายรัชดาหน้าถนน ขึ้นสะพานข้ามแยกราชโยธิน (**ไทยพาณิชย์ปาร์คไม้ออร์บ-ส่ง**) สะพานต่างระดับรัชวิภา ป้ายหมู่บ้านซิเมนต์ไทย ตรงผ่านแยกประชาชนกุล ป้ายแยกประชาชนกุล ป้ายซอยประชาชนกุล(ศิริชัยไถ่ย่าง) ป้ายยบ.ทหาร ป้ายแยกวงศ์ว้าง ตรงผ่านแยกวงศ์ว้าง เข้าถนนวงศ์ว้าง ป้ายบีกชีวงศ์ว้าง ป้ายซอยวัดเลียบ ป้ายซอยวัดหลวง(ตลาดนัดวงศ์ว้าง) ป้ายวัดน้อย ป้ายซอยอิมประยูร ป้ายวัดเสนาห์ ขึ้นสะพานพระราม7 ป้ายท่ารถเมล์สาย 110 สิ้นสุดเส้นทางที่ท่าพระราม7(ฝั่งธนบุรี)
จากสะพานพระราม 7 ไป อุฬระราม 9 จากท่าพระราม7 ป้ายกฟผ.บางกรวย(ท่ารถเมล์สาย 50) ป้ายวนขึ้นสะพานพระราม7 ป้ายวัดเสนาห์ ป้ายวัดน้อย ป้ายซอยวัดหลวง(ตลาดนัดวงศ์ว้าง) ป้ายซอยวัดเลียบ ป้ายบีกชีวงศ์ว้าง ตรงผ่านแยกวงศ์ว้าง ป้ายแยกวงศ์ว้าง ป้ายยบ.ทหาร ป้ายซอยประชาชนกุล(ศิริชัยไถ่ย่าง) ป้ายทางแยกประชาชนกุล ตรงผ่านแยกประชาชนกุล ป้ายทางด่วน ป้ายหมู่บ้านซิเมนต์ไทย สะพานต่างระดับรัชวิภา (**ไทยพาณิชย์ปาร์คไม้ออร์บ-ส่ง**) ขึ้นสะพานข้ามแยกราชโยธิน ป้ายรัชดาหน้าถนน ป้ายซอยเสือใหญ่ ป้ายราชภัฏจันทรเกษม ป้ายศาลอาญา ป้ายศาลแขวงพระนครเหนือ ขึ้นสะพานข้ามแยกราชดา-ลาดพร้าว ป้ายโอลิมเปีย ป้ายปัญจทรัพย์ ป้ายสน.สุทธิสาร ตรงผ่านแยกสุทธิสาร ป้ายเมืองไทยประกันชีวิต ป้ายโรงเรียนกุนนที ป้ายแยกห้วยขวาง ตรงผ่านแยกห้วยขวาง ป้ายเอ็มมานูเอล ป้ายโรงแรมดิเอ็มเมอรอล ป้ายโรงเรียนเตรียมอุดมฯรัชดา ตรงไปทางศูนย์วัฒนธรรม เลี้ยวซ้ายที่แยกเทียมร่วมมิตร ป้ายตรงข้ามศูนย์วัฒนธรรม ตรงไปวนรถผ่านถนนวังเลียบ รพม. (ถนนวัฒนธรรม) โค้งซ้าย ตรงไป สิ้นสุดเส้นทางที่อุฬระราม9

ช่วงเดินรถ – พระราม9-พระราม7(สำหรับรถเมล์เร็วพิเศษ)

เที่ยวไป – ออกจากอุฬระราม9 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนวัฒนธรรม เลี้ยวขวาที่แยกฝั่งเมืองเข้าถนนพระราม9 ตรงผ่านแยก อสมท. เลี้ยวขวาที่แยกพระราม9 เข้าถนนรัชดาภิเษก ป้ายฟอจูน ป้ายสถานทูตจีน(ทูตาวเวอร์) ป้ายจัสโก้ ป้ายซอยนาทอง(โรบินสัน) ป้ายโรงเรียนกุนนที ป้ายเมืองไทยประกันชีวิต ป้ายปัญจทรัพย์(โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค) ขึ้นสะพานข้ามแยกราชดา-ลาดพร้าว ป้ายศาลอาญา ป้ายราชภัฏจันทรเกษม(จอดเป็นป้ายสุดท้ายก่อนวิ่งยาว) ขึ้นสะพานข้ามแยกราชโยธิน สะพานต่างระดับรัชวิภา สะพานข้ามแยกประชาชนกุล สะพานข้ามแยกวงศ์ว้าง ป้ายวัดเสนาห์ ขึ้นสะพานพระราม7 ป้ายท่ารถเมล์สาย 110 สิ้นสุดเส้นทางที่ท่าพระราม7 (ฝั่งธนบุรี)

เที่ยวกลับ – ออกจากอุฬระราม7 ป้าย กฟผ.บางกรวย(ท่ารถเมล์สาย50) วนขึ้นสะพานพระราม7 ป้ายวัดเสนาห์(ป้ายสุดท้ายก่อนวิ่งยาว) ขึ้นสะพานข้ามแยกวงศ์ว้าง

สะพานข้ามแยกประสานกุล สะพานต่างระดับรัชวิภา สะพานข้ามแยกรัชโยธิน ป้ายราชภัฏจันทรเกษม ป้ายศาลอาญา ขึ้นสะพานข้ามแยกรัชดา-ลาดพร้าว ป้ายโอลิมเปีย ป้ายบุญจทรัพย์(โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค) ป้ายเมืองไทยประกันชีวิต ป้ายโรงเรียนกุนนที ป้ายซอยนาทอง(โรบินสัน) สิ้นสุดเส้นทางที่อุทุมพร 9

180 อุสาธุประดิษฐ์ – มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 4 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ อุสาธุประดิษฐ์ – วิทยาเขตรามคำแหง
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

จำนวนรถ 16 คัน
ระยะทาง 23 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอุสาธุประดิษฐ์ – วิทยาเขตรามคำแหง

จากอุสาธุประดิษฐ์ ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากอุสาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร) ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกด่วนสาธุ ผ่านเซ็นทรัลพลาซ่า 3 แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 จนถึงห้าแยก ณ ระนอง ไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ ผ่านอุคลองเตย แยกซ้ายขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่คลองเตย ลงที่สุขุมวิท 62 ไปตามซอยสุขุมวิท 62 จนถึงแยกสุขุมวิท 62 แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 สิ้นสุดเส้นทางวิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป อุสาธุประดิษฐ์ เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนลงทางด่วนที่เกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกคลองการ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงห้าแยก ณ ระนอง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 ขึ้นสะพานข้ามถนนนาจลิ้ง ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกด่วนสาธุ ผ่านเซ็นทรัลพลาซ่า 3 สิ้นสุดเส้นทางที่อุสาธุประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร)

182 มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2 – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ นายเชาว์ กระแสรัช
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – ลาดพร้าว – วิทยาเขตรามคำแหง
เสริมพิเศษ วิทยาเขตรามคำแหง – ถนนวงแหวนรอบนอก – มหาวิทยาลัยรามคำแหง
เสริมพิเศษ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

จำนวนรถ 23 คัน
ระยะทาง 40 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – ลาดพร้าว – วิทยาเขตรามคำแหง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากอุก้าแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสะพานลอยลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาละ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงต่างระดับมอเตอรเวย์ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ผ่านวัดศรีเอี่ยม จนถึงทางแยก กม.ที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 สิ้นสุดเส้นทางวิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลังสินค้า พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สิ้นสุดเส้นทางที่อุก้าแพงเพชร 2

ช่วงวิทยาเขตรามคำแหง – ถนนวงแหวนรอบนอก – มหาวิทยาลัยรามคำแหง (เสริมพิเศษ)

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป มหาวิทยาลัยรามคำแหง เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนวงแหวนรอบนอก (ตะวันออก) แยกซ้ายไปตามถนนวงแหวนรอบนอก (ตะวันออก) จนถึงทางแยกมอเตอรเวย์ แยกซ้ายไปตามมอเตอรเวย์ ไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง สิ้นสุดเส้นทางมหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย)

183 อ้อมใหญ่ – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท วัชการกิจ จำกัด
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – ถนนพุทธมณฑลสาย 2 – อ้อมใหญ่
เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ถนนพุทธมณฑลสาย 2 – อ้อมใหญ่
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

จำนวนรถ 20 คัน
ระยะทาง 54 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – ถนนพุทธมณฑลสาย 2 – อ้อมใหญ่

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ไป อ้อมใหญ่ เริ่มต้นจากอุก้าแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา ไปตามถนน

รัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกนางเลิ้ง แยกซ้ายไปตามถนนนครสวรรค์ จนถึงแยกจักรพรรดิพงษ์ แยกขวาไปตามถนนจักรพรรดิพงษ์ จนถึงแยก จปร. ไปตามถนนวิสุทธิกษัตริย์ จนถึงแยกบางขุนพรหม แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกขวาไปตามถนนสีปสามห้าง ไปตามถนนตะนาว จนถึงแยกคอกวัว แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 2 แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 จนถึงแยกเพชรเกษม-พุทธมณฑล แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม สุดเส้นทางที่อ้อมใหญ่

จากอ้อมใหญ่ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากอ้อมใหญ่ ไปตามถนนเพชรเกษม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกราชเทวี ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงอุโมงค์กำแพงเพชร 2

185 รังสิต – คลองเตย

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	17	คัน
เวลาบริการ	(วันหยุดเที่ยวแรก 4.30) เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี ทำอยู่ประชาสัมพันธ์ 4.00–21.30 ทำอยู่คลองเตย 5.25–22.30	ระยะทาง	38	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	คลองเตย – รังสิต เสริมพิเศษ แยก อ.ส.ม.ท. – รังสิต เสริมพิเศษ อุบางเขน – คลองเตย			
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงคลองเตย – รังสิต

จากคลองเตย ไป รังสิต เริ่มต้นจากคลองเตย (บริเวณอุโมงค์คลองเตย) แยกขวาไปตามถนนเกษมราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา ไปจนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระรามที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านวงเวียนพิทักษ์ รัชธรรมบุญ ขึ้นสะพานข้ามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงต่างระดับรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี สุดเส้นทางที่ตลาดสุชาติ (บริเวณอุโมงค์ประชาธิปไตย) **จากรังสิต ไป คลองเตย** เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอุโมงค์ประชาธิปไตย) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี เข้าฟิวเจอร์ปาร์ค รังสิต ไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกพระรามที่ 4 ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงห้าแยก ณ ระนอง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณอุโมงค์คลองเตย)

187 หมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 – สีพระยา

ผู้ดำเนินการ	บริษัท ยูเนี่ยนบัสเซอร์วิส จำกัด (บริหารงานโดย บริษัท ชันชาญน์ บัสเซอร์วิส จำกัด)	จำนวนรถ	(12)40	คัน
เวลาบริการ	ทำคลองสาม 4.00-20.00 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี	ระยะทาง		กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	A. หมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 – ทำน้ำสีพระยา B. หมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 – ทำน้ำสีพระยา (ทางด่วน) C. หมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ D. ทำน้ำสีพระยา – รังสิต		(37 กิโลเมตร) (35 กิโลเมตร)	
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงเดินรถ - หมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 – ทำน้ำสีพระยา

เที่ยวไป - ขอยคลองสาม 5/11 (ซอยบุญธรรม) ไปตามถนนเลียบคลอง 3 ผ่านหมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 แยกซ้ายไปตามถนนรังสิต-นครนายก กลับรถหน้า กฟภ.ธัญบุรี ไปตามเส้นทางเดิม ลอดใต้สะพานข้ามคลองรังสิต แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านป้ายรถเมล์ต่างจังหวัด กลับรถหน้าห้างโลตัส สาขารังสิต ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกอนุสรณ์สถาน แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงแยกใต้สวนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี จนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่านไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยเจริญกรุง 30 (กัปตันบุช) แยกขวาไปตามถนนสีพระยา จนถึงสุดเส้นทางที่น้ำสีพระยา (ถนนสีพระยา)

เที่ยวกลับ - ทำน้ำสีพระยา ผ่านแยกสีพระยา ไปตามเส้นทางเดิมข้ามคลองรังสิต ผ่านป้ายรถเมล์ต่างจังหวัด กลับรถหน้าห้างโลตัส สาขารังสิต แยกซ้ายไปตามถนนรังสิต-นครนายก แยกซ้ายไปตามถนนเลียบคลอง 3 ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงสุดเส้นทางที่ซอยคลองสาม 5/11 (ซอยบุญธรรม)

ช่วงเดินรถ - หมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 – ทำน้ำสีพระยา (ทางด่วน)

เที่ยวไป - ขอยคลองสาม 5/11 (ซอยบุญธรรม) ไปตามถนนเลียบคลอง 3 ผ่านหมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3 แยกซ้ายไปตามถนนรังสิต-นครนายก กลับรถหน้า กฟภ.ธัญบุรี ไปตามเส้นทางเดิม ลอดใต้สะพานข้ามคลองรังสิต แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านป้ายรถเมล์ต่างจังหวัด กลับรถหน้าห้างโลตัส

สาขารังสิต ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกอนุสรณ์สถาน แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ ขึ้นทางด่วนที่ด่านแจ้งวัฒนะ (หลักสี่) ไปตามถนนอุดรภิรมย์ ลงทางด่วนที่บริเวณด่านดินแดง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงแยกใต้ดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนราชวิถี จนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่านไปตามถนนสีพระยา จนถึงแยกนเรศ แยกซ้ายไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามซอยเจริญกรุง 30 (กัปตันบุช) แยกขวาไปตามถนนสีพระยา จนสุดเส้นทางที่ทำน้ำสีพระยา (ถนนสีพระยา)

เที่ยวกลับ - ทำน้ำสีพระยา ผ่านแยกสีพระยา ไปตามเส้นทางเดิมข้ามคลองรังสิต ผ่านป้ายรถเมล์ต่างจังหวัด กลับรถหน้าห้างโลตัส สาขารังสิต แยกซ้ายไปตามถนนรังสิต-นครนายก แยกซ้ายไปตามถนนเลียบคลอง 3 ไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่ซอยคลองสาม 5/11 (ซอยบุญธรรม)

201 พุทธมณฑลสาย 2 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด จรุงทัวร์	จำนวนรถ	20 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	ระยะทาง	22 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – พุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน)		
	เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – พุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน)		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – พุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป พุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน) เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกัศัตการพงษ์) ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสุวรรคโลก จนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสวนมิสกวัน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกบ้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกบ้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ ไปตามถนนหน้าพระธาตุ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 2 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 สุดเส้นทางที่ปากทางเข้าสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน

จากพุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน) ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากปากทางเข้าสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกบ้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า – พุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน) (เสริมพิเศษ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป พุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน) เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกัศัตการพงษ์) ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสุวรรคโลก จนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสวนมิสกวัน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกบ้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 2 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 สุดเส้นทางที่ปากทางเข้าสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน

จากพุทธมณฑลสาย 2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน) ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากปากทางเข้าสถาบันเทคโนโลยีปทุมวัน ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกัศัตการพงษ์)

203 อตก.3 – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	40 คัน
เวลาบริการ	5.00-23.00	ระยะทาง	18 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	นนทบุรี – สนามหลวง		
	เสริมพิเศษ นนทบุรี – พาดำ ปิ่นเกล้า		
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง		
	รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)		
	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงนนทบุรี – สนามหลวง

จากนนทบุรี ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากอ.ต.ก. 3 ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงทางแยกถนนพระราชารักษ์ แยกขวาไปตามถนนพระราชารักษ์ กลับรถที่หน้านนทบุรี จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ข้ามสะพานพระราม 7 ไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกบ้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณหัวเลี้ยววัดพระแก้ว)

จากสนามหลวง ไป นนทบุรี เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณหัวเลี้ยววัดพระแก้ว) แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกบ้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชารักษ์ กลับรถที่หน้านนทบุรี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี สุดเส้นทางที่อ.ต.ก. 3

204 กทม.2 – ทำนํ้าราชวงศ์

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 8 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ	4.00-22.00 เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี
ช่วงเดินรถ	กทม. 2 – ท่าน้ำราชวงศ์ เสริมพิเศษ กทม. 2 – ดินแดง – ท่าน้ำราชวงศ์
ประเภทรถ	รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไป ศรีนครินทร์ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี) ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงสะพานต่างระดับรัชภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกโคก-เพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนพัฒนาการ จนถึงแยกพัฒนาการ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ จนถึงแยกศรีอุดม แยกซ้ายไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 สุดเส้นทางที่ศรีนครินทร์

จากศรีนครินทร์ ไป มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เริ่มต้นจากศรีนครินทร์ ไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกรัชโยธิน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกเกษตร แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน จนถึงแยกบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต สุดเส้นทางที่ถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี)

ช่วงมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ – ศรีนครินทร์ (ทางด่วน)

จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไป ศรีนครินทร์ เริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี) ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ จนถึงแยกบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่งามวงศ์วาน ลงที่โคก-เพชรบุรี แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกโคก-เพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนพัฒนาการ จนถึงแยกพัฒนาการ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ จนถึงแยกศรีอุดม แยกซ้ายไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 สุดเส้นทางที่ศรีนครินทร์

จากศรีนครินทร์ ไป มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เริ่มต้นจากศรีนครินทร์ ไปตามถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ถนนวิภาวดีรังสิต (บริเวณโรงพยาบาลวิภาวดี)

207 มหาวิทยาลัยรามคำแหง 1 – มหาวิทยาลัยรามคำแหง 2

ผู้ดำเนินการ นายเชาว์ กระแสร์ชล

จำนวนรถ 50 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

ระยะทาง 20 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ มหาวิทยาลัยรามคำแหง – วิทยาเขตรามคำแหง

มหาวิทยาลัยรามคำแหง – วัดศรีเอี่ยม

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีขาว-น้ำเงิน

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวใบไม้ (มินิบัส)

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยรามคำแหง – วิทยาเขตรามคำแหง

จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ไป วิทยาเขตรามคำแหง เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย) ไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 กลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ผ่านวัดศรีเอี่ยม จนถึงทางแยก กม.ที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด จนถึงทางแยกรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง 2 สุดเส้นทางวิทยาเขตรามคำแหง

จากวิทยาเขตรามคำแหง ไป มหาวิทยาลัยรามคำแหง เริ่มต้นจากวิทยาเขตรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง 2 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด กลับรถบนสะพานกลับรถ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง (บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย)

501 มินบุรี - หัวลำโพง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 30 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 25 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ มินบุรี – หัวลำโพง

เสริมพิเศษ มินบุรี – มหาวิทยาลัยรามคำแหง

เสริมพิเศษ มินบุรี – เอกมัย

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมินบุรี – หัวลำโพง

จากมินบุรี ไป หัวลำโพง เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี (บริเวณอุโมงค์) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงแยกมินบุรี ไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกนวมินทร์/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกนิศา แยกขวาไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปริที พนมยงค์) จนถึงแยกสุขุมวิท 71 แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกนาคา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ ไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกสามย่าน แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง สุดเส้นทางที่หัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง)

จากหัวลำโพง ไป มินบุรี เริ่มต้นจากหัวลำโพง (บริเวณด้านข้างสถานีรถไฟหัวลำโพง) ไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง ข้ามสะพานพวงศ์ จนถึงแยกถนนพวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดมินบุรี (บริเวณอุโมงค์)

502 มินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 35 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 25 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง มินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
 อยู่สวนทาง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
 เสริมพิเศษ มินบุรี – สถานีรถไฟฟ้ามหานคร
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน
 รถพ่วงโดยสารปรับอากาศสีขาว-แดง

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากมินบุรี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดมินบุรี (บริเวณอุ่มมินบุรี) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ จนถึงแยกมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกนิค้ำ แยกขวาไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป มินบุรี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกมินบุรี (บริเวณอุ่มมินบุรี)

ช่วงอุ่มมินบุรี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากมินบุรี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอุ่มมินบุรี ไปตามถนนสวนทางค์ จนถึงแยกสวนทางค์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา จนถึงแยกมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกนิค้ำ แยกขวาไปตามถนนศรีบูรพา จนถึงแยกที่ดินบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป มินบุรี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนสวนทางค์ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่อุ่มมินบุรี

503 รังสิต – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 38 คัน

เวลาบริการ วันธรรมดา 03.50–21.30

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 41 กิโลเมตร

วันหยุด 04.20–21.30

ช่วงเดินทาง รังสิต – สนามหลวง

รังสิต – สนามหลวง (ทางด่วน) (เข้า-เย็น)

เสริมพิเศษ รังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซสีขาว-น้ำเงิน (NGV)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรังสิต – สนามหลวง

จากรังสิต ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอุ้งรังสิต) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้าง โลตัส ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกพระรูป ร.5 แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกผ่านฟ้าสีลาต แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านฟ้าสีลาต ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนมหาวิทยาลัยพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณอนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์)

จากสนามหลวง ไป รังสิต เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณอนุสาวรีย์ท้าวสุทนต์) แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกผ่านฟ้าสีลาต ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ตลาดสุชาติ (บริเวณอุ้งรังสิต)

ช่วงรังสิต – สนามหลวง (ทางด่วน)

เที่ยวไป เริ่มต้นจากอุ้งรังสิต ไปตามซอยรังสิต-ปทุมธานี 31 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรังสิต-ปทุมธานี กลับรถได้สะพาน โรงพยาบาลปทุมเวช ขึ้นสะพานข้ามแยก เลี้ยวซ้ายเข้าฟ้าพระศรีรังสิต เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน เมเจอร์เซ็นทรัลรังสิต ตลาดสี่มุมเมือง สนามกีฬาธูปะเตมีย์ โรงเรียนนายเรืออากาศ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช สะพานใหม่ ตลาดยิ่งเจริญ ลงอุโมงค์บางเขน (ลอดใต้อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ) วัดพระศรีมหาธาตุ ผ่านเขตการเดินรถที่ 1 (อุโมงค์บางเขน) มหาวิทยาลัยศรีปทุม กรมป่าไม้ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แยกเกษตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเกษตร-นวมินทร์ กลับรถ แยกเกษตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน โรงพยาบาลเมโย เมเจอร์รัชโยธิน แกร์ชโยธิน โรงเรียนหอวัง เซ็นทรัลลาดพร้าว แยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิภาวดีรังสิต เลี้ยวขวาลอดใต้สะพานข้ามแยกเข้าถนนพหลโยธิน สวนจตุจักร รถไฟฟ้า BTS แยกกำแพงเพชร เลี้ยวขวาเข้าถนนกำแพงเพชร ตลาดองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อตก.) เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนศรีรัชด้านซ้ายพหลโยธิน ลงทางด่วนด้านซ้ายมราช แยกมราช ตรงไปตามถนนพิษณุโลก บ้านพิษณุโลก พาณิชยการพระนคร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินนอก กระทรวงศึกษาธิการ แยกผ่านฟ้าสีลาต เลี้ยวขวาเข้าถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกคอกวัว แยกผ่านฟ้าสีลาต เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินใน สนามหลวง แยกป้อมเผด็จ เลี้ยวขวาเข้าถนนหน้าพระลาน วัดพระแก้ว ท่าช้าง เลี้ยวขวาเข้าถนนพระจันทร์ ท่าพระจันทร์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนหน้าพระธาตุ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชินี สุดเส้นทางที่ท่ารถสาย 503, 59 สนามหลวง (บริเวณเชิงทางลงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า)

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสนามหลวง เลี้ยวขวาเข้าถนนหน้าพระธาตุ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนหน้าพระลาน วัดพระแก้ว แยกป้อมเผด็จ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินใน แยกผ่านฟ้าสีลาต แยกคอกวัว อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แยกผ่านฟ้าสีลาต เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินนอก กระทรวงศึกษาธิการ เลี้ยวขวาเข้าถนนพิษณุโลก พาณิชยการพระนคร บ้านพิษณุโลก แยกมราช เลี้ยวซ้ายขึ้นทางด่วนศรีรัชด้านซ้ายมราช ลงทางด่วนด้านกำแพงเพชร เลี้ยวขวาเข้าถนนกำแพงเพชร แยกกำแพงเพชร กลับเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่อุ้งรังสิต ผ่านแยกเกษตร ไม่เข้าถนนเกษตร-นวมินทร์

504 รังสิต – สะพานกรุงเทพ

ผู้ดำเนินการ บริษัท เอส.เค. ทัวร์แอนด์เซอร์วิส จำกัด

จำนวนรถ 40 คัน

เวลาบริการ	4.00-21.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	44	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	รังสิต – สะพานกรุงเทพ เสริมพิเศษ รังสิต – ดินแดง เสริมพิเศษ รังสิต – ลาดพร้าว เสริมพิเศษ รังสิต – หลักสี่ โทลล์เวย์ รังสิต – สะพานกรุงเทพ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – สะพานกรุงเทพ โทลล์เวย์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – สะพานกรุงเทพ					
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสี่ศรีมน้ำเงิน					

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรังสิต – สะพานกรุงเทพ

จากรังสิต ไป สะพานกรุงเทพ เริ่มต้นจากหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้างฯ โลตัส จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงแยกสวนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสีลม จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 กลับรถที่แยกพระรามที่ 3-เหนือใต้ สุดเส้นทางที่บริเวณถนนพระรามที่ 3

จากสะพานกรุงเทพ ไป รังสิต เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกถนนตก แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี

ช่วงรังสิต – สะพานกรุงเทพ (โหล่วเวย์)

จากรังสิต ไป สะพานกรุงเทพ เริ่มต้นจากหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้างฯ โลตัส จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ ขึ้นทางยกระดับอุตราภิมุขที่หลักสี่ ลงที่ดินแดง จนถึงแยกสวนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสีลม จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกถนนตก แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 กลับรถที่แยกพระรามที่ 3-เหนือใต้ สุดเส้นทางที่บริเวณถนนพระรามที่ 3

จากสะพานกรุงเทพ ไป รังสิต เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกถนนตก แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี

ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – สะพานกรุงเทพ

จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไป สะพานกรุงเทพ เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงแยกสวนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสีลม จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 กลับรถที่แยกพระรามที่ 3-เหนือใต้ สุดเส้นทางที่บริเวณถนนพระรามที่ 3

จากสะพานกรุงเทพ ไป มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกถนนตก แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)

ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – สะพานกรุงเทพ (โหล่วเวย์)

จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไป สะพานกรุงเทพ เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ ขึ้นทางยกระดับอุตราภิมุขที่หลักสี่ ลงที่ดินแดง จนถึงแยกสวนดินแดง แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสีลม จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกถนนตก แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 กลับรถที่แยกพระรามที่ 3-เหนือใต้ สุดเส้นทางที่บริเวณถนนพระรามที่ 3

จากสะพานกรุงเทพ ไป มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เริ่มต้นจากถนนพระรามที่ 3 จนถึงแยกถนนตก แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)

505 ปากเกร็ด – สวนลุมพินี

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	21	คัน		
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง	38	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ปากเกร็ด – สวนลุมพินี					
	เสริมพิเศษ ปากเกร็ด – พาณิชยการพระนคร					
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสี่ศรีมน้ำเงิน					

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากเกร็ด – สวนลุมพินี

จากปากเกร็ด ไป สวนลุมพินี เริ่มต้นจากปากเกร็ด (บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 14) ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด กลับรถที่หน้าปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด แยกขวาไปตามถนนนิตยานท์ จนถึงแยกถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพ-นนท์ จนถึงแยกเตาปูน แยกขวาไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 2 จนถึงแยกบางโพ แยกซ้ายไปตามถนนพระราชราษฎร์สาย 1 จนถึงแยกเกียกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกยมราช ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนวิทยุ สุดเส้นทางที่สวนลุมพินี (บริเวณถนนวิทยุ)

จากสวนลุมพินี ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากสวนลุมพินี (บริเวณถนนวิทยุ) ไปตามถนนวิทยุ จนถึงแยกสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน จนถึงแยกราชดำริ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ปากเกร็ด (บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 14)

506 พระประแดง – ปากเกร็ด

ผู้ดำเนินการ บริษัท เอส.เค.ทัวร์ แอนด์เซอร์วิส จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ช่วงเดินทาง ปากเกร็ด – พระประแดง

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากเกร็ด – พระประแดง

จากปากเกร็ด ไป พระประแดง เริ่มต้นจากทำนบกปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด จนถึงห้าแยกปากเกร็ด แยกขวาไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกถนนบุรี แยกขวาไปตามถนนประชาเสนาฯ จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม จนถึงแยกพิบูลสงคราม แยกขวาไปตามถนนประชาเสนาฯสาย 1 จนถึงแยกแยกกาย ไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ไปตามถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าผาสุก แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนมหาธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ จนถึงแยกพระพิพิธ ไปตามถนนพระพิพิธ จนถึงแยกบ้านหม้อ ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนศรีเพชรฯ ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงสามแยกพระประแดง แยกซ้ายไป

ตามถนนนครเขื่อนขันธ์ ไปตามถนนศรีเขื่อนขันธ์ สุดเส้นทางที่ทำนบกพระประแดง
จากพระประแดง ไป ปากเกร็ด เริ่มต้นจากทำนบกพระประแดง ไปตามถนนศรีเขื่อนขันธ์ ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ จนถึงสามแยกพระประแดง แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนสะพานพุทธ ลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุ ผ่านท่าช้างวังหลวง แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนประชาเสนาฯ กลับรถที่ทำนบกปากเกร็ด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงเส้นทางที่ทำนบกปากเกร็ด

จำนวนรถ 23 คัน
ระยะทาง 42 กิโลเมตร

507 ปากน้ำ – สายใต้ใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท เอส.เค.ทัวร์ แอนด์เซอร์วิส จำกัด

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ช่วงเดินทาง ปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่)

ทางด่วน ปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่)

เสริมพิเศษ ปากน้ำ – หัวลำโพง

เสริมพิเศษ บางนา – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสี่ล้อ-แดง

รถโดยสารประจำทางขนาดเล็กสีเขียวไปไม่ (มินิบัส)

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่)

จากปากน้ำ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่) เริ่มต้นจากปากน้ำ (บริเวณโรงเรียนนายเรือ) แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน แยกขวาไปตามถนนด่านเก่า จนถึงว่าการอำเภอเมือง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกพระโขนง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเมอริคิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่) ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถใต้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนโมตรจิตร จนถึงแยกโมตรจิตร ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงเส้นทางที่ปากน้ำ (บริเวณโรงเรียนนายเรือ)

ช่วงปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่) (ทางด่วน)

จากปากน้ำ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่) เริ่มต้นจากปากน้ำ (บริเวณโรงเรียนนายเรือ) แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน แยกขวาไปตามถนนด่านเก่า จนถึงว่าการอำเภอเมือง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางนา แยกซ้ายไปตามถนนสรรพาวุธ แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงที่พระราม 4 แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกหัวลำโพง ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเมอริคิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี สุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (ใหม่) ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถใต้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามเส้นทางเดิมจนข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนโมตรจิตร จนถึงแยกโมตรจิตร ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงเส้นทางที่ปากน้ำ (บริเวณโรงเรียนนายเรือ)

508 ปากน้ำ – ทำราชวรดิษฐ์

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ อุฬารัมฯ 4.00-20.30
 ทำราชฯ 5.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ ปากน้ำ – ทำราชวรดิษฐ์
 ทางด่วน ปากน้ำ – ทำราชวรดิษฐ์
 เสริมพิเศษ ปากน้ำ – สยาม
 เสริมพิเศษ ปากน้ำ – ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ

จำนวนรถ 16 คัน
ระยะทาง 28 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากน้ำ – ทำราชวรดิษฐ์

จากปากน้ำ ไป ทำราชวรดิษฐ์ เริ่มต้นจากอุฬารัมฯ จะเข้ ไปตามถนนท้ายบ้าน ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกกันนา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ ไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกนพวงศ์ แยกขวาไปตามถนนหลวง จนถึงแยกวรจักร แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร จนถึงแยก เอส.เอ.บี ไปตามถนนจักรวรรดิ จนถึงแยกจักรวรรดิ แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเออร์คิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสาทรยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรัชชานดิแดน ไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนมหาไชย สุดเส้นทางที่ทำราชวรดิษฐ์

จากทำราชวรดิษฐ์ ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากทำราชวรดิษฐ์ ไปตามถนนมหาไชย ผ่านท่าช้างวังหลวง แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนกัลยาณไมตรี ข้ามสะพานช้างโรงสี ไปตามถนนบำรุงเมือง จนถึงแยกกษัตริย์ศึก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงเส้นทางที่อุฬารัมฯ จะเข้

ช่วงปากน้ำ – ทำราชวรดิษฐ์ (ทางด่วน)

- ช่วงเข้าคันแรกจากอุฬารัมฯ จะเข้ 5.20น. คันสุดท้ายออกจากอุฬารัมฯ จะเข้ 8.00น. (ทุกคัน)
- ช่วงป้ายคันแรกจากอุฬารัมฯ จะเข้ 14.20น. คันสุดท้ายจากอุฬารัมฯ จะเข้ 8.00น. (คันเว้นคัน)
- คันแรกจากทำราชวรดิษฐ์ 15.00น. คันสุดท้ายจากทำราชวรดิษฐ์ 20.00น. (คันเว้นคัน)

จากปากน้ำ ไป ทำราชวรดิษฐ์ เริ่มต้นจากอุฬารัมฯ จะเข้ ไปตามถนนท้ายบ้าน ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกกันนา แยกซ้ายไปตามถนนสรรพาวุธ แยกขวาขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่บางนา ลงที่เพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกกษัตริย์ศึก แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม จนถึงแยกนพวงศ์ แยกขวาไปตามถนนหลวง จนถึงแยกวรจักร แยกซ้ายไปตามถนนวรจักร จนถึงแยก เอส.เอ.บี ไปตามถนนจักรวรรดิ จนถึงแยกจักรวรรดิ แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกเออร์คิงส์ แยกขวาไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสาทรยอด แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรัชชานดิแดน ไปตามถนนท้ายวัง จนถึงแยกท่าเตียน แยกขวาไปตามถนนมหาไชย สุดเส้นทางที่ทำราชวรดิษฐ์

จากทำราชวรดิษฐ์ ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากทำราชวรดิษฐ์ ไปตามถนนมหาไชย ผ่านท่าช้างวังหลวง แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนกัลยาณไมตรี ข้ามสะพานช้างโรงสี ไปตามถนนบำรุงเมือง จนถึงแยกกษัตริย์ศึก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิม จนถึงเส้นทางที่อุฬารัมฯ จะเข้

ช่วงเดินรถ-ปากน้ำ-ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

เที่ยวไป-อุฬารัมฯ จะเข้ ฟาร์มจะเข้และสวนสัตว์สมุทรปราการ แยกซ้ายถนนวัดทองคง วัดทองคง(วัดโพธิ์อาราม) แยกขวาก่อนท้ายบ้าน วัดนาสมุทร ซอยเจริญมั่นคง โรงเรียนเทพาแอล วงเวียนท้ายบ้าน แยกซ้ายถนนศรีสมุทร วัดกลางวรวิหาร วัดพิชัยสงคราม ตลาดปากน้ำ ที่ว่าการ/สำนักงานที่ดิน/ศาล/สำนักที่ดิน/ห้องสมุดประชาชนจังหวัดสมุทรปราการ ตรงข้ามถนนสุขุมวิท วิหารพระพุทธรชินราช วัดมหาวงศ์ โรงเรียนนายเรือ แยกถนนทางรถไฟสายเก่า พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติวัดไตรสามัคคี คาร์ฟูร์ แยกไปเจ้าสมิงพราย แยกถนนเทพารักษ์ สถานีตำรวจสำโรงเหนือ วัดด่านสำโรง อิมพีเรียล ตลาดสำโรง แบร์รี่(สุขุมวิท107) ลาซาล(สุขุมวิท103) หมู่บ้านนกน้อย กรมอุตุนิยมวิทยา วัดบางนาโน สีแยกบางนา แยกอุดมสุข ตลาดบางจาก(สุขุมวิท62) เขตพระโขนง BTSอ่อนนุช คาร์ฟูร์ ตลาดพระโขนง โรงเรียนศรีวิกรม วัดธาตุทอง เอกมัย(สุขุมวิท63) ทองฟ้าจำลอง เมเจอร์ โคสเซียม ทองหล่อ(สุขุมวิท55) สถานทูตฟิลิปปินส์ พร้อมพงษ์(สุขุมวิท39) เอ็มโพเรียม สวนเบญจศิริ สายหนึ่ง อโศก(สุขุมวิท21) แยกซ้ายถนนรัชดาภิเษก ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สุดสายบริเวณสถานีรถไฟใต้ดินศูนย์ประชุมฯ

เที่ยวกลับ-กลับเส้นทางเดิม

509 บางแค – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – อุบางแค (วัดม่วง)
 เสริมพิเศษ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – อุบางแค (วัดม่วง)
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน
 รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ

จำนวนรถ 47 คัน
ระยะทาง 42 กิโลเมตร

หมายเหตุ

วันที่มีตลาดนัด ไม่สามารถเดินรถบริเวณถนนหลังสวนจตุจักร ได้ แต่จะใช้เส้นทางถนนพลโยธินแทน

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) – อุบางแค (วัดม่วง)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ไป อุบางแค (วัดม่วง) เริ่มต้นจากอุภาฯ เพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพลโยธิน กลับรถที่ห้าแยกลาดพร้าว ไปตามเส้นทางเดิม ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกติ๊กชัย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกเสาวดี แยกซ้ายไปตามถนนสวรรคโลก จนถึงแยกยมราช แยกขวาไปตามถนนพิษณุโลก จนถึงแยกสวนมีสกวัด แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินนอก จนถึงแยกผ่านฟ้าลีลาศ แยกป้อมมหากาฬ แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวามุมสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตาม

ถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม สุดเส้นทางที่อุบบางแค (วัดม่วง) จากอุบบางแค (วัดม่วง) ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากอุบบางแค (วัดม่วง) ไปตามถนนเพชรเกษม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนหลังสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงต่างระดับรัชวิภา แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่กำแพงเพชร 2

510 มร.ศูนย์รังสิต – ตลาดไท – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

อู่ราชประชา – พระประแดง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	8 คัน
	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 5 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน)		50
เวลาบริการ	วันธรรมดา 4.15–22.00 วันหยุด 4.30–22.00	เงื่อนไขพิเศษ	บริการตลอดคืน (ช่วงรังสิต-อนุสาวรีย์ชัยฯ) ระยะทาง 63 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	เสริมพิเศษ รังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (สำหรับเดินรถโดยสารปรับอากาศสีส้ม) เสริมพิเศษ รังสิต – สวนจตุจักร ป้ายเหลือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (สำหรับเดินรถโดยสารปรับอากาศสีส้ม และสีครีม-น้ำเงิน) เสริมพิเศษ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – สวนจตุจักร อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ถนนรัชดาภิเษก – พระประแดง (อุพระประแดง) (สำหรับเดินรถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน)		
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (เสริมพิเศษ)

จากรังสิต ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอุประชาติปัตย์) กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้างฯ โลตัส จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป รังสิต เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดสุชาติ (บริเวณอุประชาติปัตย์)

ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดไท ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) แยกซ้ายตามถนนพหลโยธิน กลับรถบนสะพานกลับรถ สุดเส้นทางที่ตลาดไท

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – ถนนรัชดาภิเษก – พระประแดง (อุพระประแดง)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป พระประแดง (อุพระประแดง) เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี) แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด แยกซ้ายไปตามถนนจรัลสนิทวงศ์ จนถึงแยกท่าพระ ไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านคลองครุฑ สุดเส้นทางที่อู่ราชประชา

จากพระประแดง (อุพระประแดง) ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอู่ราชประชา ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี)

511 ปากน้ำ – สายใต้ใหม่

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	52 คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี
ช่วงเดินรถ	ปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) เสริมพิเศษ บางนา – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) (ทางด่วน) (ระยะทาง 32 กิโลเมตร)	ระยะทาง	34 กิโลเมตร
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม รถพ่วงโดยสารปรับอากาศสีขาว-แดง		

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)

จากปากน้ำ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) เริ่มต้นจากอุบลาลวด ไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกนาาา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกถนนหลานหลวง แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกผ่านฟ้าสีลาด แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า สุดเส้นทางที่ท่ารถ (บริเวณโรงเรียนมัธยมวัดดุสิตาราม)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากท่ารถ (บริเวณโรงเรียนมัธยมวัดดุสิตาราม) ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) กลับรถได้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุบลาลวด

ช่วงปากน้ำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) (ทางด่วน)

จากปากน้ำ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) เริ่มต้นจากอุบลาลวด ไปตามถนนสายลวด ผ่านวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการ

อำเภอเมือง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 62 แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 62 ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่สุขุมวิท 62 ลงทางด่วนที่เพชรบุรี ไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าสีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ผ่านอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า สุดเส้นทางที่ท่ารถ (บริเวณโรงเรียนมัธยมวัดดุสิตาราม) จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (สายใต้) ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากท่ารถ (บริเวณโรงเรียนมัธยมวัดดุสิตาราม) ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (สายใต้) กลับรถได้สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประชาคมชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุสาบลวด

512 จตุจักร – ปากคลองตลาด

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	24	คัน
เวลาบริการ	ทำปากคลอง, หมอชิตใหม่ (แสนยาว) 5.00-19.30 ทำปากคลอง, หมอชิตใหม่ (เสริมมีนบุรี) ต้นสุดท้าย 22.30	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง 48 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ย่านสินค้าพลโยธิน – ปากคลองตลาด เสริม หมอชิตใหม่-มีนบุรี เสริม หมอชิตใหม่-ประตูน้ำ เสริม หมอชิตใหม่-บางกะปิ เสริม ปากคลองตลาด-มีนบุรี เสริม ปากคลองตลาด-หัวแยกลาดพร้าว			
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน (11 คัน) รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม (13 คัน)			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงย่านสินค้าพลโยธิน – ปากคลองตลาด

จากย่านสินค้าพลโยธิน ไป ปากคลองตลาด เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงวงเวียนพิกษัตริย์ธรรมานุ แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกนวนิมิตร/กม.8 แยกขวาไปตามถนนนวนิมิตร (สุขาภิบาล 1) จนถึงแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี จนถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง จนถึงแยกผ่านฟ้าสีลาศ แยกป้อมมหากาฬ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนถึงท่าช้างวังหลวง แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ จนถึงซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกสะพานมอญ แยกซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ จนถึงแยกสะพานข้ามโรงสี แยกซ้ายข้ามสะพานข้ามโรงสี แยกซ้ายไปตามถนนราชินี สุดเส้นทางที่ปากคลองตลาด (บริเวณวังสราญรมย์) จากปากคลองตลาด ไป ย่านสินค้าพลโยธิน เริ่มต้นจากปากคลองตลาด (บริเวณวังสราญรมย์) ไปตามถนนราชินี จนถึงแยกสะพานมอญ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง ผ่านวงเวียนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนสนามไชย จนถึง สน.พระราชวัง แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ จนถึงท่าช้างวังหลวง แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลังสินค้า พลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุโมงค์กำแพงเพชร 2

513 ลำโพง – รังสิต

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	จำนวนรถ	50	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	ระยะทาง 54 กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ลำโพง – รังสิต เสริมพิเศษ ลำโพง – บางเขน เสริมพิเศษ ลำโพง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เสริมพิเศษ ลำโพง – สวนจตุจักร ลำโพง – รังสิต (ทางด่วน)			
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงลำโพง – รังสิต

จากลำโพง ไป รังสิต เริ่มต้นจากลำโพง (บริเวณอุปั้เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเขาสองแคว ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกนานา ไปตามถนนเพลินจิต จนถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านสวนจตุจักร จนถึงวงเวียนพิกษัตริย์ธรรมานุ แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ จนถึงสะพานลอยหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงต่างระดับรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี สุดเส้นทางที่ตลาดรังสิต

จากรังสิต ไป ลำโพง เริ่มต้นจากรังสิต-ปทุมธานี กลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้าง โลตัส ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ลำโพง (บริเวณอุปั้เจ้า)

ช่วงลำโพง – รังสิต (ทางด่วน)

จากลำโรง ไป รังสิต เริ่มต้นจากลำโรง (บริเวณอู่เจ้า) ไปตามถนนสุขุมวิท กลับรถบริเวณพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติช้างเอราวัณ ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกสุขุมวิท 62 แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท 62 ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่สุขุมวิท 62 ลงทางด่วนที่ดินแดง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงวงเวียนพิกุลร่มธรรมญู แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ จนถึงสะพานลอยหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ ผ่านสนามบินกรุงเทพ จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงต่างระดับรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี สุดเส้นทางที่ตลาดรังสิต

จากรังสิต ไป ลำโรง เริ่มต้นจากตลาดรังสิต กลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้าง โลตัส ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่ลำโรง (บริเวณอู่เจ้า)

514 มินบุรี – สิลม

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ช่วงเดินรถ มินบุรี – ถนนรัชดาภิเษก – สิลม
เสริมพิเศษ มินบุรี – แยก อ.ส.ม.ท.
เสริมพิเศษ มินบุรี – สวนลุมพินี
เสริมพิเศษ มิสทีน – สิลม

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ
รถพ่วงโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-แดง

จำนวนรถ 48 คัน
ระยะทาง 40 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมินบุรี – ถนนรัชดาภิเษก – สิลม

จากมินบุรี ไป สิลม เริ่มต้นจากอู่สวนทวงศ์ ไปตามถนนสวนทวงศ์ จนถึงแยกสวนทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกลำสาละ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกประสาธน์วิเศษ ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกศาลาแดง ไปตามถนนสลิ้ม จนถึงแยกมเหล็กซ์ แยกขวาไปตามถนนมเหล็กซ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุรวงศ์ จนถึงแยกสุรวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกบางรัก แยกซ้ายไปตามถนนสลิ้ม สุดเส้นทางที่ตรงข้ามโรงพยาบาลเลิศสิน

จากสลิ้ม ไป มินบุรี เริ่มต้นจากโรงพยาบาลเลิศสิน ไปตามถนนสลิ้ม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา จนถึงแยกมินบุรี แยกขวาไปตามถนนสวนทวงศ์ ข้ามคลองสามวา สุดเส้นทางที่อู่สวนทวงศ์

515 ศาลายา (ถนนบรมราชชนนี) – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 6 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ช่วงเดินรถ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา นครปฐม (ระยะทาง 28 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ

จำนวนรถ 28 คัน
ระยะทาง 30 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา นครปฐม

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา นครปฐม เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี) แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด ไปตามถนนสิรินธร ข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 4 แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 ผ่านมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) แยกซ้ายไปตามถนนศาลายา-นครชัยศรี ผ่านโรงเรียนรัตนโกสินทร์สมโภชบวรนิเวศ ศาลายา แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 5 สุดเส้นทางที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา นครปฐม

จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา นครปฐม ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 5 แยกขวาไปตามถนนศาลายา-นครชัยศรี แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี)

516 บางบัวทอง – เทเวศร์

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ช่วงเดินรถ เทเวศร์ – อำเภอบางบัวทอง
เสริมพิเศษ กองสลาก – อำเภอบางบัวทอง
เสริมพิเศษ เทเวศร์ – ถนนสิรินธร – อำเภอบางบัวทอง (ระยะทาง 28 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน

จำนวนรถ 25 คัน
ระยะทาง 32 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รถเสริมพิเศษ “เทเวศร์ – ถนนสิรินธร – อำเภอบางบัวทอง” รุ่งเฉพาะเช้า-เย็น เท่านั้น โดยจะวิ่งเที่ยวกลับในช่วงเช้า และเที่ยวไปในตอนเย็น

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงเทเวศร์ – อำเภอบางบัวทอง

จากเทเวศร์ ไป อำเภอบางบัวทอง เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์) ไปตามถนนพิษณุโลก แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู แยกซ้ายไปตามถนนพระสุเมรุ แยกขวาไปตามถนนสิบสามห้าง ไปตามถนนตะนาว จนถึงแยกคอกวัว แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง จนถึงแยกผ่านพิภพลีลา แยกขวาข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระปิ่นเกล้า จนถึงแยกบรมราชชนนี ไปตามถนนบรมราชชนนี ข้ามคลองบางกอกน้อย จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซิติ์ แยกซ้ายไปตามถนนไทรน้อย-บางกรวย สุดเส้นทางที่หมู่บ้านบัวทองเคหะจากอำเภอบางบัวทอง ไป เทเวศร์ เริ่มต้นจากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปตามถนนไทรน้อย-บางกรวย แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนสิบสามห้าง แยกขวาไปตามถนนพระสุเมรุ จนถึงแยกสะพานวันชาติ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย จนถึงแยกประชาเกษม ไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวังแดง แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์)

ช่วงเทเวศร์ – ถนนสีรินธร – อำเภอบางบัวทอง (เสริมพิเศษ)

จากเทเวศร์ ไป อำเภอบางบัวทอง เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์) ไปตามถนนพิษณุโลก แยกขวาไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกซังอี แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด ไปตามถนนสีรินธร ข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก ผ่านบางใหญ่ซิติ์ แยกซ้ายไปตามถนนไทรน้อย-บางกรวย สุดเส้นทางที่หมู่บ้านบัวทองเคหะจากอำเภอบางบัวทอง ไป เทเวศร์ เริ่มต้นจากหมู่บ้านบัวทองเคหะ ไปตามถนนไทรน้อย-บางกรวย แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกสี่เสาเทเวศร์ ผ่านตลาดเทเวศร์ แยกซ้ายไปตามถนนลูกหลวง ผ่านท่ารถสาย 23 แยกซ้ายไปตามถนนนครราชสีมา จนถึงแยกวังแดง แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก สุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์)

517 ลาดกระบัง – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 28 คัน

เวลาบริการ 4.40 – 21.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 39 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ สวนจตุจักร – พัฒนาการ – ลาดกระบัง (ระยะทาง 39 กิโลเมตร)

เสริมพิเศษ คลองตัน – พัฒนาการ – ลาดกระบัง

เสริมพิเศษ มีนบุรี – ลาดกระบัง

นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง – มีนบุรี – บางกะปิ (เส้นทางรถธรรมดา)

เสริม นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง – ตลาดมีนบุรี (เส้นทางรถธรรมดา)

เสริม ตลาดมีนบุรี – บางกะปิ (เส้นทางรถธรรมดา)

เสริม บางกะปิ – ตลาดมีนบุรี (เส้นทางรถธรรมดา)

ประเภทรถ รถโดยสารประจำทางสีครีม-แดง

รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสวนจตุจักร – ลาดกระบัง

จากสวนจตุจักร ไป ลาดกระบัง เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ผ่านหลังตลาดนัดสวนจตุจักร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร จนถึงแยกกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสะพานลอยลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกพระราม 9 แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน แยกซ้ายไปตามถนนพัฒนาการ จนถึงสามแยกพัฒนาการ แยกซ้ายไปตามถนนอ่อนนุช จนถึงทางแยกถนนฉลองกรุง แยกซ้ายไปตามถนนฉลองกรุง ข้ามทางรถไฟ สุดเส้นทางที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง

จากสวนจตุจักร ไป ลาดกระบัง เริ่มต้นจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง ไปตามถนนฉลองกรุง ข้ามทางรถไฟ จนถึงทางแยกถนนอ่อนนุช แยกซ้ายไปตามถนนอ่อนนุช กลับรถที่ตลาดลาดกระบัง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงห้าแยกลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงทางแยกวัชรวิภา แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่อุโมงค์กำแพงเพชร 2

ช่วงบางกะปิ – มีนบุรี – ลาดกระบัง

จากบางกะปิ ไป ลาดกระบัง เริ่มต้นจากแยกบางกะปิ ไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกมีนบุรี แยกขวาไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา ผ่านสำนักงานเขตมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านทัศนสถานวัยหนุ่ม กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุสุวินทวงศ์ จนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า จนถึงสามแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอ่อนนุช จนถึงทางแยกถนนฉลองกรุง แยกซ้ายไปตามถนนฉลองกรุง ข้ามทางรถไฟ สุดเส้นทางที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง

จากลาดกระบัง ไป บางกะปิ เริ่มต้นจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ ลาดกระบัง ไปตามถนนฉลองกรุง ข้ามทางรถไฟ จนถึงทางแยกถนนอ่อนนุช แยกซ้ายไปตามถนนอ่อนนุช กลับรถที่ตลาดลาดกระบัง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนพวงศิรินทร์ จนถึงแยกสวนสน แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกลำสาละ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว สุดเส้นทางที่แยกบางกะปิ

ช่วงนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง – มีนบุรี – บางกะปิ

เที่ยวไป – เริ่มต้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เลี้ยวขวาไปตามถนนฉลองกรุง สะพานฉลองกรุง แยกเจ้าคุณทหาร ปณ.ลาดกระบัง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนฉลองกรุง กลับรถได้สะพานข้ามMotorway ไปตามเส้นทางเดิม เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดกระบัง สำนักงานเขตลาดกระบัง รถ.ลาดกระบัง ตลาดห้วยเข้ กลับรถที่ทางเข้าวัดพลมานี๊ ไปตามเส้นทางเดิม สน.จระเข้น้อย ปณ.เจ้าคุณทหาร วัดปลูกศรวิหาร(วัด ๔) สน.ลาดกระบัง หมู่บ้านเคหะนคร2 วัดลาดกระบัง(วัด๓) แยกร่มเกล้า-ลาดกระบัง เลี้ยวขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกเจ้าคุณทหาร-ร่มเกล้า แยกเคหะร่มเกล้า มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วิทยาเขตร่มเกล้า แยกร่มเกล้า-รามคำแหง ไปตามถนนร่มเกล้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ สน.มีนบุรี สำนักงานเขตมีนบุรี แยกเมืองมีน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนเสรีไทย นิคมอุตสาหกรรมบางชัน แยกปากทางสวนสยาม สำนักงานเขตปทุมมา สน.ปทุมมา วัดพิชัย แยกนิด้า โรงเรียนบางกะปิ สีแยกลาดพร้าว สำนักงานเขตบางกะปิ สุดเส้นทางที่ตลาดบางกะปิ

เที่ยวกลับ – เริ่มต้นจากตลาดบางกะปิ สามแยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกลำสาละ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนรามคำแหง แยกสวนสน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพวงศิรินทร์ สีแยกบางกะปิ เลี้ยวขวาไปตามถนนเสรีไทย ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนสีหบุรานุกิจ เลี้ยวซ้ายเข้าตลาดมีนบุรี อุมีนบุรี ข้ามคลองสามวา สำนักงานเขตมีนบุรี สน.มีนบุรี เลี้ยวซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ทัศนสถานวัยหนุ่มมีนบุรี กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา อุสุวินทวงศ์ วัดแสนสุข แยกการไฟฟ้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนรามคำแหง แยกร่มเกล้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงปากทางถนนฉลอง

กรุง (ไม่ผ่านตลาดหัวตะเข้) เลี้ยวซ้ายไปตามถนนฉลองกรุง ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

519 สวนสยาม – เซ็นทรัลพระราม 3

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ สาทรประดิษฐ์ – มินบุรี – สวนสยาม
เสริมพิเศษ สาทรประดิษฐ์ – แยกลำสาละ
เสริมพิเศษ อ่อนนุช – มินบุรี – สวนสยาม
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน

จำนวนรถ 25 คัน
ระยะทาง 34 กิโลเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสาทรประดิษฐ์ – มินบุรี – สวนสยาม

จากสาทรประดิษฐ์ ไป สวนสยาม เริ่มต้นจากสาทรประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร) ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกสวนสาทร ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 แยกขวาไปตามถนนนางลิ้นจี่ จนถึงแยกช่องลม แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 จนถึงห้าแยก ณ ระนอง ไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงแยกคลองเตย แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระโขนง ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกอ่อนนุช แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช) จนถึงแยกสวนหลวง แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ จนถึงแยกลำสาละ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) จนถึงแยกร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ข้ามคลองสามวา จนถึงแยกมินบุรี แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย (สุขาภิบาล 2) จนถึงแยกสวนสยาม แยกขวาไปตามถนนสวนสยาม สุดเส้นทางที่สวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8)

จากสวนสยาม ไป สาทรประดิษฐ์ เริ่มต้นจากสวนสยาม (บริเวณซอยอมรพันธ์นคร 8) แยกซ้ายไปตามถนนสวนสยาม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงผ่านหน้าสำนักงานเขตมีนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสุวินทวงศ์ ผ่านทัศนสถานวัยหนุ่ม กลับรถได้สะพานข้ามคลองสามวา ผ่านอุโมงค์จนถึงแยกสุวินทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง (สุขาภิบาล 3) ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกเกษมราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนถึงแยกศาลาการ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา จนถึงห้าแยก ณ ระนอง แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 3 ขึ้นสะพานข้ามถนนนางลิ้นจี่ ไปตามถนนรัชดาภิเษก กลับรถที่แยกสวนสาทร ผ่านเซ็นทรัลพระราม 3 สุดเส้นทางที่สาทรประดิษฐ์ (บริเวณใต้ทางด่วนเฉลิมมหานคร)

520 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต – ตลาดไท – บางกะปิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
ช่วงเดินรถ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – มินบุรี
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – บางกะปิ
เสริมพิเศษ รังสิต – บางกะปิ

จำนวนรถ 34 คัน
ระยะทาง 44 กิโลเมตร

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – บางกะปิ

จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไป บางกะปิ เริ่มต้นจากตลาดไท ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงวงเวียนพิกษัตริย์ธรรมานุญ แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกนวนมิตร/กม.8 แยกซ้ายไปตามถนนนวนมิตร (สุขาภิบาล 1) จนถึงจุดตัดถนนแยกบีแลนด์ แยกขวาไปตามถนนแยกบีแลนด์ สุดเส้นทางที่แยกบีแลนด์

จากบางกะปิ ไป มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เริ่มต้นจากแยกบีแลนด์ ไปตามถนนแยกบีแลนด์ จนถึงแยกแยกบีแลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกบางกะปิ แยกซ้ายไปตามถนนนวนมิตร (สุขาภิบาล 1) ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) วนเข้ามหาวิทยาลัย ไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถบนสะพานกลับรถ สุดเส้นทางที่ตลาดไท

ช่วงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) – มินบุรี

จากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ไป มินบุรี เริ่มต้นจากตลาดไท ไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงวงเวียนพิกษัตริย์ธรรมานุญ แยกซ้ายไปตามถนนราม

อินทรา แยกมินบุรี ถนนสีหบุรานุกิจ จนสุดเส้นทางที่ตลาดมีนบุรี

จากมีนบุรี ไป มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เริ่มต้นจากตลาดมีนบุรี กลับรถได้สะพาน ไปตามถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามอินทรา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)

522 รังสิต – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
วันธรรมดา 4.00– 21.30 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี
เวลาบริการ วันหยุด 4.30–21.30
ช่วงเดินรถ รังสิต – งามวงศ์วาน – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)
เสริมพิเศษ บางเขน – งามวงศ์วาน – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ

จำนวนรถ 45 คัน
ระยะทาง 36 กิโลเมตร

หมายเหตุ โครงการรถเมลล์วัฒนธรรม

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงรังสิต – งามวงศ์วาน – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากรังสิต ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากตลาดสุชาติ (บริเวณอุรังคัง) กลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟ ผ่านหมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ไปตามถนนรังสิต-ปทุมธานี แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่หน้าห้าง โลตัส จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนงามวงศ์วาน ลงทางด่วนที่พระราม 6 ไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกติ๊กชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป รังสิต เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ฝั่งโรงพยาบาลพระมงกุฎ) ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่ถนนพหลโยธิน ลงทางด่วนที่งามวงศ์วาน ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ตลาดสุชาติ (บริเวณอุรังคัง)

523 จตุจักร – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ผู้ดำเนินการ บริษัท เอส.เค. ทัวร์แอนด์เซอร์วิส จำกัด

เวลาบริการ 5.00-20.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ช่วงเดินทาง จตุจักร – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี (จังหวัดปทุมธานี)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงจตุจักร – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

จากจตุจักร ไป มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี เริ่มต้นจากสวนจตุจักร ไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนุญ จนถึงต่างระดับรังสิต ข้ามสะพานต่างระดับรังสิต ไปตามถนนรังสิต-นครนายก ผ่านสวนสนุกดรีมเวิลด์ ผ่านวิทยาลัยปทุมธานี ไปสุดเส้นทางที่ศูนย์กลางสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (คลองหก จังหวัดปทุมธานี)

จากมหาวิทยาลัยราชมงคลธัญบุรี ไป จตุจักร เริ่มต้นจากศูนย์กลางสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (คลองหก จังหวัดปทุมธานี) ไปตามถนนรังสิต-นครนายก ลอดใต้สะพานข้ามคลองรังสิต แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถบนต่างระดับรังสิต ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่จตุจักร

จำนวนรถ 15 คัน
ระยะทาง 40 กิโลเมตร

524 บางเขน – สนามหลวง

ผู้ดำเนินการ นายสมเกียรติ วรสันตติพงษ์

เวลาบริการ บางเขน 5.40-20.30

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

สนามหลวง 6.00-20.30

ช่วงเดินทาง บางเขน – สนามหลวง

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงบางเขน – สนามหลวง

จากบางเขน ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากตรงข้ามวัดหลักสี่ ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนถึงแยกหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ผ่านวงเวียนพิทักษ์รัฐธรรมนุญ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกสะพานควาย แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ จนถึงแยกเทอดดำริห์ ถนนทหาร จนถึงแยกเกียกกาย แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน จนถึงแยกบางลำพู ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกขวาไปตามถนนพระจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนมหาธาตุ จนถึงซอยเศรษฐการ แยกซ้ายไปตามซอยเศรษฐการ แยกขวาไปตามถนนสนามไชย กลับรถที่ สน.พระราชวัง สุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณตรงข้ามโรงเรียนราชบพิธ)

จากสนามหลวง ไป บางเขน เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณตรงข้ามโรงเรียนราชบพิธ) ไปตามถนนสนามไชย จนถึงแยกป้อมเผด็จ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาลอดใต้สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนพระอาทิตย์ ไปตามถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสะพานลอยหลักสี่ แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต กลับรถบนสะพานกลับรถ กลับรถบนสะพานกลับรถ สุดเส้นทางที่ตรงข้ามวัดหลักสี่

จำนวนรถ 15 คัน
ระยะทาง 22 กิโลเมตร

528 ไทรน้อย – แยกพระราม9

ผู้ดำเนินการ บริษัท วังศกาญจน์กิจ จำกัด

เวลาบริการ ไทรน้อย 5.00-20.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

พระราม 9 6.45-21.30

ช่วงเดินทาง อำเภไทรน้อย – เขียมร่วมมิตร

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอำเภไทรน้อย – เขียมร่วมมิตร

จากอำเภไทรน้อย ไป เขียมร่วมมิตร เริ่มต้นจากอำเภไทรน้อย ไปตามถนนไทรน้อย-บางกรวย จนถึงทางแยกถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก กลับรถที่ทางแยกถนนบางบัวทอง-บางคูวัด ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงทางแยกถนนรัตนวิเศษ แยกซ้ายไปตามถนนรัตนวิเศษ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า

จำนวนรถ 22 คัน
ระยะทาง 27 กิโลเมตร

จนถึงแยกแคราย ไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าว กลับรถขึ้น สะพานลอยลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงแยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายสุดเส้นทางที่พระราม 9 (บริเวณใต้ทางด่วน) จากเทียมร่วมมิตร ไป อำเภอกอหน้อย เริ่มต้นจากพระราม 9 (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนเพชรอุทัย จนถึงแยก อ.สม.ท. แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกพระราม 9 แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่อำเภอกอหน้อย

529 แสมดำ – หมอชิตใหม่

ผู้ดำเนินการ บริษัท วังศกาญจน์กิจ จำกัด

จำนวนรถ 39 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 48 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ แสมดำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

แสมดำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน) (ระยะทาง 48 กิโลเมตร)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงแสมดำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

จากแสมดำ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากแสมดำ ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ จนถึงแยกดาวคะนอง ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ ไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร จนถึงแยกเมือรี้ดิงส์ ไปตามถนนมหาไชย จนถึงแยกสามยอด แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกหมอมี แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน 22 กรกฎาคม แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต จนถึงแยกไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ จนถึงแยกหัวลำโพง ไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกพระราม 9 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลองสีนาค พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่กำแพงเพชร 2 จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป แสมดำ เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกหัวลำโพง ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช จนถึงแยกราชวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ ข้ามสะพานพระปกเกล้า ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่แสมดำ

ช่วงแสมดำ – สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) (ทางด่วน)

จากแสมดำ ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เริ่มต้นจากแสมดำ ไปตามถนนพระรามที่ 2 จนถึงแยกบางปะแก้ว แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่สุขสวัสดิ์ ลงที่มหานคร ไปตามถนนมหานคร จนถึงแยกมหานคร แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกสามย่าน แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกพระราม 9 แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงสวนจตุจักร ขึ้นสะพานข้ามแยกกำแพงเพชร ไปตามถนนกำแพงเพชร กลับรถที่คลองสีนาค พหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 สุดเส้นทางที่กำแพงเพชร 2

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไป แสมดำ เริ่มต้นจากอุโมงค์กำแพงเพชร 2 ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกสะพานเหลือง แยกซ้ายขึ้นทางด่วนชั้นที่ 2 ที่สะพานสว่าง ลงที่สุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนสุขสวัสดิ์ กลับรถที่วัดสน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงสุดเส้นทางที่แสมดำ

536 ปากน้ำ - รฟม.บางซื่อ จตุจักร

ผู้ดำเนินการ กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ 22 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 35 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ จตุจักร – ปากน้ำ (ทางด่วน)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ล้อ-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงจตุจักร – ปากน้ำ (ทางด่วน)

จากจตุจักร ไป ปากน้ำ เริ่มต้นจากสวนจตุจักร ไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ข้ามสะพานต่างระดับรัชวิภา แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพระราม 6 แยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกัศดาการพหลโยธิน) แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมักกะสัน แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่เพชรบุรี ลงที่บางนา ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนสายลวด ผ่านอุโมงค์สายลวด จนถึงจุดตัดถนนสุขุมวิท ไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงสุขุมวิท ซอย 46 สุดเส้นทางที่อุโมงค์พระราม 9 จากปากน้ำ ไป สวนจตุจักร เริ่มต้นจากอุโมงค์พระราม 9 ไปตามถนนสุขุมวิท 46 ไปตามถนนสุขุมวิท ไปตามถนนสายลวด ผ่านอุโมงค์สายลวด จนถึงวงเวียนท้ายบ้าน ไปตามถนนด่านเก่า จนถึงที่ว่าการอำเภอเมือง ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงแยกมักกะสัน ไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกตึกชัย เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระราม 6 แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 จนถึงสุดเส้นทางที่จตุจักร (หมอชิตใหม่)

537 การเคหะบางพลี – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท คณะคามยานยนต์ จำกัด

จำนวนรถ 26 คัน

เวลาบริการ 4.30 – 21.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 38 กิโลเมตร

เที่ยวสุดท้ายจากอนุสาวรีย์ชัยฯ 23.00
ช่วงเดินทาง อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – บางพลี
ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ฟุต
หมายเหตุ จัดเก็บค่าโดยสาร ตั้งแต่ ราคา 13 บาท ถึง 23 บาท
 ค่าโดยสารราคา พิเศษ 10 บาท สำหรับช่วง แพลดบางพลี – โรงพยาบาลบางนา 2 และ บิ๊กซีรามคำแหง – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – บางพลี

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป บางพลี เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์) ไปตามถนนราชมรรค์ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง ไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกประชาสงเคราะห์ ไปตามถนนพระราม 9 จนถึงแยกรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกเสรี แยกขวาไปตามซอยรามคำแหง 24 ผ่านมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ จนถึงแยกศรีพฤฒา แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ ผ่านวัดศรีเอี่ยม จนถึงทางแยก กม.ที่ 4 แยกซ้ายไปตามถนนบางนา-ตราด ผ่านมหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ จนถึง กม.ที่ 23 แยกขวาไปตามถนนเมืองใหม่บางพลี ไปจนถึงเส้นทางที่การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี)

จากบางพลี ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากการเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2 (บางพลี) ไปตามถนนเมืองใหม่บางพลี ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณหน้าแฟชั่นมอลล์)

538 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ผู้ดำเนินการ บริษัท เอส.เค. ทัวร์แอนด์เซอร์วิส จำกัด

จำนวนรถ 35 คัน

เวลาบริการ 4.00-20.30 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 42 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง ศรีอยุธยา – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จังหวัดปทุมธานี)

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ฟุต

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงศรีอยุธยา – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จังหวัดปทุมธานี)

จากศรีอยุธยา ไป สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จังหวัดปทุมธานี) เริ่มต้นจากโรงพยาบาลสงฆ์ ไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนดินแดง จนถึงแยกสวนดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางยกระดับบ่อทรายที่ดินแดง ลงที่หลักสี่ จนถึงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงต่างระดับรังสิต ข้ามสะพานต่างระดับรังสิต ไปตามถนนรังสิต-นครนายก ผ่านสวนสนุกตริมเวิลด์ ผ่านวิทยาลัยปกครอง ไปสู่เส้นทางที่ศูนย์กลางสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (คลองหก จังหวัดปทุมธานี)

จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จังหวัดปทุมธานี) ไป ศรีอยุธยา เริ่มต้นจากศูนย์กลางสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (คลองหก จังหวัดปทุมธานี) ไปตามถนนรังสิต-นครนายก แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนราชมรรค์ จนถึงแยกกักขัย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 6 จนถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา สู่เส้นทางที่โรงพยาบาลสงฆ์

539 พุทธมณฑลสาย 4 – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด 539 รุ่งเรือง

จำนวนรถ 28 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 35 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง ศรีอยุธยา – ถนนพุทธมณฑลสาย 4

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ฟุต-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงศรีอยุธยา – ถนนพุทธมณฑลสาย 4

จากศรีอยุธยา ไป ถนนพุทธมณฑลสาย 4 เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี) แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ข้ามสะพานกรุงธน จนถึงแยกบางพลัด ไปตามถนนสิรินธร ข้ามคลองบางกอกน้อย ไปตามถนนบรมราชชนนี จนถึงแยกพุทธมณฑลสาย 4 แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม กลับรถที่ด่านช้าง สู่เส้นทางอ้อมน้อย

จากถนนพุทธมณฑลสาย 4 ไป ศรีอยุธยา

เริ่มต้นจากอ้อมน้อย ไปตามถนนเพชรเกษม ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนพญาไท จนถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา จนถึงแยกมักกะสัน แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ จนถึงแยกสามเหลี่ยมดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สู่เส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณโรงพยาบาลราชวิถี)

542 วงกลม ปิ่นเกล้า – วงเวียนใหญ่ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท ชัยวิเศษ แทรนสปอร์ต จำกัด

จำนวนรถ 34 คัน

เวลาบริการ 5.00-22.00 **เงื่อนไขพิเศษ** ไม่มี

ระยะทาง 35 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง วงกลมศรีอยุธยา – ธนบุรี

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ฟุต-น้ำเงิน

หมายเหตุ วันธรรมดารถคันแรกออกจากชัยวิเศษเวลา 5.00น.

วันเสาร์รถคันแรกออกจากชัยวิเศษเวลา 6.00น.

วันอาทิตย์รถคันแรกออกจากอุทัยวิเศษเวลา 7.00น.

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงวงกลมศรีอยุธยา – อุทัย

วนซ้าย เริ่มต้นจากอุทัยวิเศษฯ(ข้างที่ทำการไปรษณีย์ตลิ่งชัน) แยกซ้ายถนนบรมราชชนนี ตลิ่งชัน สายใต้ใหม่ ผ่านเซ็นทรัลปิ่นเกล้า แยกขวาถนนเจริญสุขุมวิททางค 3 แยกบางขุนนนท์ สามแยกไฟฉาย ผ่านพาศัยการธนบุรี สี่แยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม วงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานพระปกเกล้า ถนนพหลโยธิน แยกขวาถนนเจริญกรุง ผ่านคลองถม สามแยกหัวลำโพง แยกซ้ายถนนมิตรพันธ์ วงเวียน22กรกฎาคม แยกขวาถนนมิตรพันธ์ แยกซ้ายถนนพระราม4 ผ่านหัวลำโพง สามย่าน แยกซ้ายถนนพญาไท ผ่านสามย่าน จุฬาลงกรณ์ฯ มาบุญครอง แยกปทุมวัน ราชเทวี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายถนนราชวิถี โรงพยาบาลราชวิถี แยกตึกชัย เขาดิน สี่แยกซ่งอี๋ ข้ามสะพานกรุงธนบุรี ตรงเข้าถนนสิรินธร แยกซ้ายถนนเจริญสุขุมวิททางค 3 แยก35โบว์ล แยกขวาดถนนบรมราชชนนี ผ่านเซ็นทรัลปิ่นเกล้า สายใต้ใหม่ ตลิ่งชัน จนกระทั่งสิ้นสุดเส้นทางที่อุทัยวิเศษ ฯ

วนขวา เริ่มต้นจากอุทัยวิเศษฯ(ข้างที่ทำการไปรษณีย์ตลิ่งชัน) แยกซ้ายถนนบรมราชชนนี ตลิ่งชัน สายใต้ใหม่ ผ่านเซ็นทรัลปิ่นเกล้า แยกซ้ายถนนเจริญสุขุมวิททางค 3 ผ่านตลาดพงษ์ทรัพย์ แยกขวาดถนนสิรินธร ข้ามสะพานกรุงธนบุรี ตรงเข้าถนนราชวิถี สี่แยกซ่งอี๋ เขาดิน แยกตึกชัย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาดถนนพญาไท ราชเทวี แยกปทุมวัน มาบุญครอง จุฬาลงกรณ์ฯ สามย่าน แยกขวาดถนนพระราม4 ผ่านหัวลำโพง แยกซ้ายถนนมิตรพันธ์ โอเดียน แยกขวาดถนนเยาวราช สี่แยกวัดตึก ข้ามสะพานพระปกเกล้า ผ่านวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายถนนเพชรเกษม สี่แยกท่าพระ แยกขวาดถนนเจริญสุขุมวิททางค 3 ผ่านพาศัยการธนบุรี สามแยกไฟฉาย สามแยกบางขุนนนท์ แยกซ้ายถนนบรมราชชนนี ผ่านเซ็นทรัลปิ่นเกล้า สายใต้ใหม่ ตลิ่งชัน จนกระทั่งสิ้นสุดเส้นทางที่อุทัยวิเศษ ฯ

543

อดก.3 – อุบางเขน

อุบางเขน – ตลาดใหญ่ลำลูกกา

ผู้ดำเนินการ	กองเดินรถที่ 2 เขตการเดินรถที่ 7 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน)	จำนวนรถ	26	คัน
	กองเดินรถที่ 1 เขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถปรับอากาศสีส้ม)			
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	
		ระยะทาง	45	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	ตลาด อด.ก. 3 – อุบางเขน (เส้นทางเดินรถปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน)			
	ป้ายแดง อุบางเขน – ลำลูกกา (เส้นทางเดินรถปรับอากาศสีส้ม)			
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน			
	รถโดยสารปรับอากาศสีส้ม			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงตลาด อด.ก. 3 – อุบางเขน

จากตลาด อด.ก. 3 ไป อุบางเขน เริ่มต้นจากอุ.อด.ก. 3 ไปตามถนนเลี้ยวเมืองนนทบุรี จนถึงทางแยกถนนประชาชื่นทางขว แยกขวาไปตามถนนประชาชื่นทางขว จนถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนถึงแยกวงศ์สว่าง ไปตามถนนรัชดาภิเษก ข้ามต่างระดับรัชดาภิเษก จนถึงแยกรัชโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน สิ้นสุดเส้นทางที่อุบางเขน

จากอุบางเขน ไป ตลาด อด.ก. 3 เริ่มต้นจากอุบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน กลับรถที่วงเวียนพิกษัยรัฐธรรมนูญ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุ.อด.ก. 3

ช่วงอุบางเขน – ลำลูกกา

จากอุบางเขน ไป ลำลูกกา เริ่มต้นจากอุบางเขน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านวงเวียนพิกษัยรัฐธรรมนูญ กลับรถที่อนุสรณ์สถานแห่งชาติ จนถึงแยกลำลูกกา แยกซ้ายไปตามถนนลำลูกกา จนถึงทางแยกถนนนิมิตรใหม่ สิ้นสุดเส้นทางที่ตลาดลำลูกกา คลอง 7

จากลำลูกกา ไป อุบางเขน เริ่มต้นจากตลาดลำลูกกา คลอง 7 ไปตามถนนลำลูกกา ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่อุบางเขน

544

บางขุนเทียน – วัดสนามแก้ว

ผู้ดำเนินการ	บริษัท วัฏฏาญญกิจ จำกัด	จำนวนรถ	40	คัน
เวลาบริการ	4.00-22.00	เงื่อนไขพิเศษ	ไม่มี	
		ระยะทาง	50	กิโลเมตร
ช่วงเดินรถ	อุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) – วัดสนามแก้ว			
ประเภทรถ	รถโดยสารปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน			

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงอุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) – วัดสนามแก้ว

จากอุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) ไป วัดสนามแก้ว เริ่มต้นจากท่ารถบางขุนเทียน ไปตามถนนบางบอน จนถึงทางแยกถนนเอกชัย แยกขวาไปตามถนนเอกชัย จนถึงแยกจอมทอง ไปตามถนนจอมทอง จนถึงแยกดาวคะนอง แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน จนถึงแยกมไหศวรรย์ แยกขวาไปตามถนนมไหศวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ จนถึงแยกถนนตึก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกบางรัก แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกศาลาแดง แยกขวาไปตามถนนพระรามที่ 4 จนถึงแยกพระโขนง แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงแยกเทพารักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนเทพารักษ์ สิ้นสุดเส้นทางที่วัดสนามแก้ว (บริเวณหมู่บ้านที่ดินไทย)

จากวัดสนามแก้ว ไป อุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) เริ่มต้นจากวัดสนามแก้ว (บริเวณหมู่บ้านที่ดินไทย) ไปตามถนนเทพารักษ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่ท่ารถบางขุนเทียน

545

นนทบุรี – ลำโพง

ผู้ดำเนินการ	บริษัท เทนนครบริการ จำกัด	จำนวนรถ	39	คัน
	บริษัท จิตศักดิ์เดินรถร่วมบริการ จำกัด			

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 38 กิโลเมตร

ช่วงเดินรถ นนทบุรี – สำโรง

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ศรีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงนนทบุรี - สำโรง

จากธนบุรี ไป ลำไริ่ง เริ่มต้นจากตลาด อ.ต.ก. 3 ไปตามถนนเลียบเมืองธนบุรี จนถึงทางแยกถนนประชาชาธิ์ แยกขวาไปตามถนนประชาชาธิ์ กลับรถที่ ทำนายนนบุรี จนถึงแยกนนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ จนถึงแยกแคราย แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ข้ามสะพานลอยเกษตร จนถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตลาดถนนพหลโยธิน จนถึงห้าแยกลาดพร้าวกลับรถขึ้นสะพานลอยลาดพร้าว ไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงสามแยกบางกะปิ แยกขวาไปตามถนนศรี นครินทร์ ข้ามคลองแสนแสบ จนถึงแยกลำสาลี แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง จนถึงแยกคลองตัน ไปตามถนนสุขุมวิท 71 (ปริดี พนมยงค์) จนถึงแยก สุขุมวิท 71 แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงตลาดลำไริ่ง จนถึงแยกเทพารักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนเทพารักษ์ สด.เส้นทางที่อุ้บริเวณถนนเทพารักษ์ จากลำไริ่ง ไป นนทบุรี เริ่มต้นจากอุ้บริเวณถนนเทพารักษ์ ไปตามถนนเทพารักษ์ ไปตามเส้นทางเดิมจนถึงตลาด อ.ต.ก. 3

547 ศาลา (ถนนเพชรเกษม) – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ผู้ดำเนินการ บริษัท ยเนี่ยนบัสเซอร์วิส จำกัด

จำนวนรถ 25 คัน

เวลาบริการ 4.00-22.00

เงื่อนไขพิเศษ ไม่มี

ระยะทาง 52 กิโลเมตร

ช่วงเดินทาง สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา – สะพานกรุงเทพ – อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เสริมพิเศษ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตสาธิต - สะพานกรุงเทพ - สวนลุมพินี

เสริมพิเศษ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา – สะพานกรุงเทพ – สยาม

ประเภทรถ รถโดยสารปรับอากาศสี่ศรีม-น้ำเงิน

หมายเหตุ

รายละเอียดเส้นทาง

ช่วงสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา - สะพานกรุงเทพ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตคลองสามวา ไป อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตคลองสามวา ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 5 แยกขวาไปตามถนนคลองสามวา-นครชัยศรี แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย 4 จนถึงทางแยกถนนเพชรเกษม แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม จนถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก จนถึงแยกมไหศวรรย์ ไปตามถนนมไหศวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ จนถึงแยกถนนตก แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนถึงแยกบางรัก แยกขวาไปตามถนนสีลม จนถึงแยกสนามหลวง ไปตามถนนราชดำริ จนถึงแยกราชประสงค์ แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ 1 จนถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพญาไท สดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกิตติดาการพหลโยธิน)

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไป สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (บริเวณกัฒตาการพวงหรีด) ไปตามถนนพญาไท ไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลวิทยาเขตศาลายา

ลักษณะรถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารประจำทางธรรมดา



รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีครีม-แดง
ของ ขสมก. ยี่ห้อ อิสูซุ (ISUZU)

รูปที่ ก-1 รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีครีม-แดง



รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีครีม-แดง
ของ ขสมก. ยี่ห้อ ฮิโน้ (HINO)

รูปที่ ก-2 รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีครีม-แดง



รูปที่ ก-3 รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีครีม-แดง



รูปที่ ก-4 รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีขาว-น้ำเงิน



รูปที่ ก-5 รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีขาว-น้ำเงิน



รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีขาว-น้ำเงิน
รถเอกชน ร่วมบริการ

รูปที่ ก-6 รถโดยสารประจำทางธรรมดา สีขาว-น้ำเงิน



รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ร่วมบริการ

รูปที่ ก-7 รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ร่วมบริการ

รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ



รูปที่ ก-8 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-9 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-10 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-11 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีขาว-น้ำเงิน NGV



รูปที่ ก-12 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ รถพ่วง



รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ รถพ่วง
ของ ชสมท. ยี่ห้อ อีคาร์ส (IKARUS)

รูปที่ ก-13 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ รถพ่วง



รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สีครีม-น้ำเงิน
รถเอกชน ร่วมบริการ

รูปที่ ก-14 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ สีส้ม (ยูโร 2)
ของ ชสมท. ยี่ห้อ ฮีโน่ (HINO)

รูปที่ ก-15 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-16 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-17 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-18 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีครีม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-19 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีส้ม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-20 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีส้ม-น้ำเงิน



รูปที่ ก-21 รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสีฟ้า

อัตราค่าโดยสาร

หลักเกณฑ์ในการกำหนดอัตราค่าโดยสาร จากการแบ่งชนิดของรถโดยสารประจำทาง ตามสี และลักษณะ เช่น รถธรรมดา และ รถปรับอากาศ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

รถโดยสารประจำทางธรรมดา

ชนิดสีครีม-แดง (ขาว-แดง-เขียว),(ขาว-แดง-เหลือง)

อัตราค่าโดยสารปกติ

- ราคา 5.00 บาท ตลอดสาย (เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด1)

อัตราค่าธรรมเนียม

- รถโดยสารขึ้นทางพิเศษ จ่ายเพิ่มจากเดิมอีก 2.00 บาท
- รถโดยสารบริการกะสว่าง (ช่วง 23.00น.–5.00น) จ่ายเพิ่มจากเดิมอีก 1.50 บาท
- รถโดยสารที่มีการจัดเก็บอัตราค่าโดยสารพิเศษในช่วงเดินรถปรกติ (ตามระเบียบ หมวด4) ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมเพิ่มจากเดิมตามที่กฎหมายกำหนด ในแต่ละเส้นทางท้องถิ่น
- ไม่สามารถลดหย่อนค่าธรรมเนียมใดๆ ได้ทั้งสิ้น

อัตราค่าโดยสารลดหย่อน

- ราคา 2.50 บาท ตลอดสาย (เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด1)
- อัตราค่าโดยสารลดหย่อนเฉพาะจากค่าโดยสารปกติ ไม่ลดหย่อนค่าธรรมเนียม

ชนิดสีขา-น้ำเงิน (ขา-น้ำเงิน-ฟ้า-เขียว),(ขา-น้ำเงิน-ฟ้า-เหลือง)

อัตราค่าโดยสารปกติ

- ราคา 6.00 บาท ตลอดสาย (เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด1)

อัตราค่าธรรมเนียม

- รถโดยสารขึ้นทางพิเศษ จ่ายเพิ่มจากเดิมอีก 2.00 บาท
- รถโดยสารบริการกะสว่าง (ช่วง 23.00น.–5.00น) จ่ายเพิ่มจากเดิมอีก 1.50 บาท
- รถโดยสารที่มีการจัดเก็บอัตราค่าโดยสารพิเศษในช่วงเดินรถปรกติ (ตามระเบียบ หมวด4) ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมเพิ่มจากเดิมตามที่กฎหมายกำหนด ในแต่ละเส้นทางท้องถิ่น
- ไม่สามารถลดหย่อนค่าธรรมเนียมใดๆ ได้ทั้งสิ้น

อัตราค่าโดยสารลดหย่อน

- ราคา 3.00 บาท ตลอดสาย (เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด1)
- อัตราค่าโดยสารลดหย่อนเฉพาะจากค่าโดยสารปกติ ไม่ลดหย่อนค่าธรรมเนียม

ชนิดรถโดยสารขนาดเล็ก สีเขียวใบไม้

อัตราค่าโดยสารปกติ

- ราคา 4.50 บาท ตลอดสาย (เฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด1)

อัตราค่าธรรมเนียม

- รถโดยสารบริการกะสว่าง (ช่วง 23.00น.–5.00น) จ่ายเพิ่มจากเดิมอีก 1.50 บาท

รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ

**ชนิดสีครีม-น้ำเงิน (ขาว-น้ำเงิน-ฟ้า-เขียว),(ขาว-น้ำเงิน-ฟ้า-เหลือง) และ
ชนิดสีขาว-น้ำเงิน (รถใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV) และ
ชนิดรถพ่วง สีขาว-น้ำเงิน**

อัตราค่าโดยสารปกติรวมค่าธรรมเนียม

- จัดเก็บค่าโดยสารตามระยะทาง โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 17.00 บาท
- 8 กิโลเมตรแรก อัตราค่าโดยสาร 9.00 บาท และทุกๆ 4 กิโลเมตร จ่ายเพิ่มอีก 2.00 บาท

อัตราค่าโดยสารลดหย่อน

- จากอัตราของค่าโดยสารปกติรวมค่าธรรมเนียมจริงที่ต้องเสีย โดยจ่ายเพียง 70% ของราคาเต็ม (พิเศษสแตงค์ทึง)

ชนิดสีส้ม และชนิดสีฟ้า (ยูโร 2)

อัตราค่าโดยสารปกติรวมค่าธรรมเนียม

- จัดเก็บค่าโดยสารตามระยะทาง โดยมีอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 23.00 บาท (จัดเก็บจริงไม่เกิน 21.00 บาท)
- 4 กิโลเมตรแรก อัตราค่าโดยสาร 11.00 บาท และทุกๆ 4 กิโลเมตร จ่ายเพิ่มอีก 2.00 บาท

อัตราค่าโดยสารลดหย่อน

- จากอัตราของค่าโดยสารปกติรวมค่าธรรมเนียมจริงที่ต้องเสีย โดยจ่ายเพียง 70% ของราคาเต็ม (พิเศษสแตงค์ทึง)

บุคคลต่อไปนี้ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร

1. ผู้ซื้อตั๋วเดือนได้รับการลดค่าโดยสารร้อยละ 20 ของค่าโดยสารเที่ยวเดียว คุณด้วย 44 สำหรับการโดยสารที่ไม่รวมวันเสาร์หรืออาทิตย์ คุณด้วย 52 สำหรับค่าโดยสารที่ไม่รวมวันอาทิตย์ เศษของค่าโดยสารสารที่ไม่ครบบาทให้ปัดขึ้นเป็น 1 บาท

2. ผู้ถือบัตรหรือเหรียญตราของทางราชการที่มีระเบียบระบุไว้ว่า มีสิทธิได้รับการลดค่าโดยสารรถประจำทางครึ่งราคา เสียค่าโดยสารครึ่งราคา ได้แก่

- ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญชัยสมรภูมิและทนาย
- ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญงานพระราชสงครามในทวีปยุโรป
- ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญราชการชายแดน
- ผู้ถือบัตรประจำตัวเหรียญพิทักษ์เสรีชน
- ผู้ถือบัตรประจำตัวทหารผ่านศึกนอกประจำการ บัตรชั้นที่ 1 บัตรชั้นที่ 2 บัตรชั้นที่ 3 และบัตรชั้นที่ 4
- ผู้ถือบัตรประจำตัวครอบครัวทหารผ่านศึก บัตรชั้นที่ 1
- ผู้ถือสมุดคู่มือประจำครอบครัวทหารและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานราชการสนาม กรณีไปทำการรบในงานพระราชสงครามในทวีปยุโรป กรณีพิพาทกับอินโดจีน ฝรั่งเศส กรณีสงครามมหาเอเชียบูรพา กรณีสงครามเกาหลีและกรณีสงครามเวียดนาม
- ผู้ถือบัตรประจำตัวครอบครัวทหารผ่านศึกนอกประจำการ บัตรชั้นที่ 1

มารยาทผู้โดยสาร

ปัจจัยที่เป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่ง ในระบบขนส่งมวลชน คือ ผู้โดยสาร ซึ่งเปรียบเสมือน อุปสงค์ในระบบ เศรษฐศาสตร์ ผู้โดยสารถือว่าเป็นปัจจัยหลัก ในระบบขนส่งมวลชน อย่างหนึ่ง ที่ขาดไม่ได้

การบริการที่ดี ของผู้ให้บริการในระบบขนส่งมวลชน ย่อมทำให้ผู้โดยสาร เกิดความพึงพอใจ ดังสังเกตได้จาก การให้บริการตามคุณภาพมาตรฐาน International Standard Organization (ISO) ลำดับที่ 9000 โดยเน้นเรื่องของคุณภาพด้านงาน เอกสาร และระบบงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความสะดวก ความมีระเบียบเรียบร้อย รัศมี และเป็นไปตามนโยบายคุณภาพ ซึ่ง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก็ได้นำมาตรฐานดังกล่าว นำมาใช้กับรถในสังกัดของ ขสมก. ทั้ง 8 เขตการเดินรถ จำนวนกว่า 100 เส้นทาง

รวมทั้งการบริการของผู้ให้บริการในความควบคุมของ ขสมก. (รถเอกชน ร่วมบริการ) ซึ่งมีจำนวนเส้นทางอีกร่วม 100 เส้นทาง ซึ่งเป็นการบริการโดยผู้ประกอบการอิสระในรูปแบบของ บุคคล และ นิติบุคคล ตามแต่ลักษณะขององค์กร เหล่านั้น ซึ่งปัญหาในการบริการที่เกิดขึ้น ส่วนหนึ่ง จะพบว่า เกิดจากการให้บริการของ รถเอกชน ร่วมบริการ ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้น คือ ความละเลยในการปฏิบัติหน้าที่ ความเคยชินในการปฏิบัติ และ การเห็นแต่ความสบายส่วนตัว โดยมีได้ใส่ใจผู้โดยสาร เท่าที่ควร จึงทำให้เกิดปัญหาต่างๆมากมาย

ถึงแม้ปัญหาต่างๆ ที่เกิดในระบบขนส่งมวลชน ที่มีผลต่อผู้โดยสาร จะได้รับการแก้ไข และป้องกันให้ปัญหาดังกล่าว หดไปแล้วก็ตาม แต่ปัญหาต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้ อุบัติเหตุ เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นได้โดยมิได้คาดหมาย เพราะฉะนั้น ผู้โดยสาร ในฐานะเป็นส่วนหนึ่งในระบบขนส่งมวลชน จึงต้องมีส่วนร่วมรับผิดชอบ

การประพฤติตน การปฏิบัติตน ของผู้โดยสาร ย่อมเป็นส่วนหนึ่ง ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ และสิ่งต่างๆ ที่ไม่ อยากให้เกิดขึ้นได้ ความร้ายแรงตั้งแต่ระดับ การเสียเวลาเพียงน้อยนิด จนกระทั่ง การเสียชีวิต จะเป็นสิ่งที่เราสามารถ ป้องกันได้ รวมทั้งสิ่งที่นอกเหนือจากการควบคุมที่ไม่ทั่วถึงของ ผู้ให้บริการในระบบขนส่งมวลชน

มารยาทผู้โดยสาร คือ สิ่งที่ผู้โดยสาร กระทำ ปฏิบัติ แสดงออก ในรูปแบบต่างๆ ในฐานะที่เป็นผู้โดยสาร และการปฏิบัติตนในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของสังคม รวมทั้งการปฏิบัติตนในสิ่งที่ถูกต้อง ตามประเพณี วัฒนธรรมไทย

วัตถุประสงค์เนื้อหา

- เพื่อสร้างจิตสำนึก ของผู้โดยสาร
- เพื่อให้ความรู้ เกี่ยวกับการปฏิบัติตัวเป็นผู้โดยสารที่ดี
- เพื่อสร้างความเข้าใจ เกี่ยวกับมารยาท ข้อปฏิบัติ ของผู้โดยสารให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

ขอบเขตเนื้อหา

- เขียนรายงาน มารยาทผู้โดยสาร ในส่วนของผู้โดยสาร
- เขียนข้อปฏิบัติ ข้อความระวัง คำแนะนำ สำหรับผู้โดยสาร

ก่อนที่จะกล่าวในรายละเอียดของ มารยาทผู้โดยสาร จะขอใช้คำจำกัดความ เพื่อให้เป็นความหมาย และสื่อให้เกิดความเข้าใจในทิศทางเดียวกัน ดังต่อไปนี้

ผู้ให้บริการ หมายความว่า ผู้ที่เป็นผู้ให้บริการขนส่งมวลชน โดยรถประจำทาง ในที่นี้จะมี องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ขสมก.) และผู้ให้บริการในความควบคุมของ ขสมก. (รถเอกชน ร่วมบริการ)

ผู้โดยสาร หมายความว่า บุคคล หรือ กลุ่มบุคคล ที่ใช้บริการขนส่งมวลชน จะถือว่า เป็นประชาชนในฐานะผู้โดยสาร

พนักงานประจำรถ หมายความว่า พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่บนรถโดยสาร อันได้แก่ พนักงานขับรถ (พขร.) และพนักงานเก็บค่าโดยสาร (พกส.)

ป้ายรถประจำทาง หมายความว่า จุรถรถประจำทางสำหรับขึ้นลงรถโดยสาร

รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) หมายความว่า พาหนะที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จากจุดๆหนึ่ง (ต้นทาง) ไปยังจุดๆหนึ่ง (ปลายทาง)

นายตรวจ หมายความว่า พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในการตรวจสอบความเรียบร้อยของการบริการ ตามป้ายรถประจำทาง และบนรถโดยสารประจำทาง

นายท่า หมายความว่า พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ ณ จุดปล่อยรถ มีหน้าที่บันทึกเวลาและควบคุม การเข้า – ออก ณ จุดปล่อยรถ

หากมีคำจำกัดความอื่นๆ ที่มีความหมายทั่วไป หรือที่มีรูปแบบเฉพาะ และความหมาย ที่นอกเหนือจากที่กล่าวไว้ จะอธิบายความหมายในส่วนที่แตกต่าง ไว้เป็นกรณีไป ในส่วนนั้นๆ



รายละเอียด

เนื้อหาเกี่ยวกับมารยาทผู้โดยสาร ในส่วนรายละเอียด จะจัดเรียงลำดับเหตุการณ์ เพื่อให้ง่ายต่อการอ่านและทำความเข้าใจ โดยแบ่งเป็นส่วนต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ส่วนการเตรียมความพร้อม ก่อนการใช้บริการ
- ส่วนการเดินทาง ก่อนการขึ้นรถโดยสาร
- ส่วนการเดินทาง ในระหว่างการโดยสาร
- ส่วนการตรวจสอบ หลังการใช้บริการรถโดยสาร

ส่วนการเตรียมความพร้อม ก่อนการให้บริการ

1. การเดินทางที่ผู้โดยสารโดยสารประจำทาง บางครั้ง จะไม่สามารถไปในเส้นทางที่ต้องการได้ จึงต้องใช้บริการสายรถประจำทางที่มีอยู่
2. จากจุดเริ่มต้น พิจารณาสายรถประจำทางที่ผ่านทั้งหมดแล้ววิเคราะห์ถึงปลายทาง ว่ามีสายไหนผ่านบ้าง ถ้ามี จึงพิจารณาเส้นทางของสายนั้น
3. ถ้าเส้นทางของสายนั้น มีลักษณะที่ อ้อมการเดินทาง ทำให้เสียเวลาการเดินทาง อาจเปลี่ยนเส้นทางการเดินทางใหม่ โดยให้การต่อรถ เพื่อประหยัดเวลาได้
4. หากไม่มีสายใดจากจุดเริ่มต้น ไปยังจุดปลายทาง จึงต้องให้การต่อรถ การพิจารณาการต่อรถโดยสาร นอกจากพิจารณาสายที่ผ่านจุดเริ่มต้นแล้ว ให้พิจารณาสายที่ผ่านปลายทาง เพื่อหาจุดเชื่อมต่อ ของสายรถประจำทาง จากจุดเริ่มต้น และ ปลายทาง จะทราบจุดต่อรถ
5. จุดต่อรถอาจจะเป็นสถานที่สำคัญ เช่น สถานีราชการ ห้างสรรพสินค้า ท่าปลายทางรถ สถานีศึกษา ฯลฯ
6. หากต้องต่อรถจำนวนมากกว่า 2 ต่อ จำเป็นต้องใช้สถานที่บางแห่ง ในการต่อรถระหว่างทาง
7. ปัจจัยที่มีผลในการพิจารณาการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง คือ ระยะเวลาที่ใช้การเดินทาง จำนวนต่อรถ อัตราค่าโดยสาร ลักษณะรถ ลักษณะเส้นทางของการเดินทางของสายรถประจำทาง วันเวลาที่มีผลต่อสภาพการจราจร และ ภูมิอากาศ
8. การเดินทางที่มีจำนวนต่อรถที่มากต่อ ย่อมทำให้เสียค่าโดยสารมากกว่าจำนวนที่น้อยต่อ
9. การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ ย่อมเสียค่าโดยสารมากกว่า รถโดยสารประจำทางธรรมดา
10. จำนวนต่อที่มากต่อ ย่อมเสียเวลาการเดินทางมากกว่า เนื่องจากการคอยรถระหว่างต่อ
11. แต่การเดินทางที่ไม่อ้อมเส้นทาง และหลีกเลี่ยงเส้นทางและเวลาที่รถติด ย่อมประหยัดเวลาการเดินทางมากกว่า
12. สัมภาระที่จะนำขึ้นไปยังรถประจำทาง หากมีขนาดใหญ่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้รถโดยสาร โดยเฉพาะขณะที่เวลาผู้โดยสารคับคั่ง และสัมภาระที่จะนำขึ้นไป ควรที่จะปกปิดมิดชิด หรือห่อหุ้มให้รัดกุมด้วย
13. สิ่งของมีกลิ่นรุนแรง ห้ามนำขึ้นรถประจำทาง โดยเฉพาะกลิ่นของ ขนุน ทุเรียน ซึ่งผู้โดยสารบางรายแพ้กลิ่นได้ หากจะนำขึ้น ต้องปกปิดห่อหุ้มให้มิดชิด และปราศจากกลิ่นเสียก่อน
14. การสงสัยจุดจอดรถผิด การจอดรถ สามารถสอบถาม ขอความช่วยเหลือจากผู้โดยสารด้วยกันได้
15. สอบถามข้อสงสัย ต้องการคำแนะนำการเดินทาง ขสมก. โทร.184 ทุกวัน 6.00-21.00



ส่วนการเดินทาง ก่อนการขึ้นรถโดยสาร

1. ป้ายรอรถประจำทางที่กำหนด ใช้เป็นจุดจอดรถโดยสาร เพื่อขึ้นหรือลงรถโดยสารได้ นอกเหนือจากจุดจอดรถโดยสาร จะไม่สามารถขึ้นลงรถโดยสารได้ตามปกติ
2. ป้ายรอรถประจำทางที่มีจำนวนผู้โดยสารรอรถประจำทางเป็นจำนวนมาก และ/หรือ ป้ายที่มีผู้โดยสารที่จะขึ้นรถสายนั้นเป็นจำนวนหนึ่ง ย่อมมีโอกาสรถโดยสารคันนั้น จะจอดรับผู้โดยสารป้ายนั้นมากกว่า
3. ป้ายรอรถประจำทางที่มีความคับคั่งในการรอรถโดยสาร ย่อมมีโอกาสนในการขึ้นรถโดยสารได้มากกว่า
4. ควรมีความกระตือรือร้น ในการรอรถโดยสาร และระวังทรัพย์สินมีค่าของท่านทุกชนิด ขณะรอรถโดยสารที่ป้ายรอรถประจำทาง
5. ไม่รอรถประจำทางที่ป้ายรอรถประจำทาง ในจุดที่มีความเสี่ยง เช่น การขึ้นรอรถบนพื้นถนน
6. การรอรถประจำทางขณะฝนตก ควรหาที่กำบังและระวังน้ำฝนที่พื้น หรือน้ำที่ขังที่พื้นถนน สาเหตุกระเซ็นมาจากล้อรถที่วิ่งบนถนนด้วย
7. ป้ายรอรถประจำทางที่มีความเสี่ยง เช่น เปลี่ยนในเวลาค่าขึ้น ไม่ควรต่อรถโดยสารที่ป้ายดังกล่าวตามลำพัง โดยเฉพาะสภาพสตรี เสี่ยงต่อการถูกล่วงละเมิดสิทธิสตรี หรือ ถูกชิงทรัพย์
8. ป้ายรอรถประจำทางที่มีอาณาบริเวณกว้างขวาง โปรดรอรถโดยสารประจำทาง ที่บริเวณต้นป้าย หรือบริเวณจุดจอดรถโดยสาร เนื่องจากรถที่เข้าป้าย จะต้องใช้เวลาในการเข้าป้าย หากต้องการขึ้นรถโดยสารที่จอดอยู่ข้างหลังที่ยังเคลื่อนมาไม่ถึงจุดจอดรถ สามารถเดินสวนขึ้นไป หรือรอให้รถคันดังกล่าวเคลื่อนตัวเข้าป้าย เพื่อขึ้นรถคันดังกล่าวได้
9. การสร้างความเคยชินในการรอรถโดยสาร เช่น การสังเกตพฤติกรรมของสายรถเมล์แต่ละสาย การจำลักษณะรถโดยสาร ของแต่ละสาย จะทำให้มีความคล่องตัว ในการรอรถโดยสารมากขึ้น ซึ่งจะทำให้ทราบรถโดยสาร หรือสาย ที่ต้องการจะขึ้น ได้ล่วงหน้า เพียงแค่เห็นรถที่มาแต่ไกล
10. ควรสังเกตป้ายบอกทาง ป้ายหน้ารถ ป้ายพิเศษอื่นที่ติดบนรถให้เห็นเด่นชัดจากภายนอกรถ โดยเฉพาะก่อนการขึ้นรถ ว่าเป็นรถที่วิ่งเส้นทางนอกเหนือจากเส้นทางปกติ เพื่อใช้การประกอบการพิจารณาในการเดินทาง หากพบว่า รถคันดังกล่าว ไม่ได้ไปในปลายทางที่จะไป ทั้งๆที่เส้นทางปกติ ไปถึง ก็จะได้ไม่ต้องใช้บริการรถคันดังกล่าว
11. หากตัดสินใจแน่วแน่แล้วว่าจะขึ้นรถโดยสารคันดังกล่าว จึงให้สัญญาณในการหยุดรถโดยสารคันดังกล่าว
12. การเรียกรถประจำทาง ควรให้สัญญาณมือด้วยการโบกมือ ให้เห็นเด่นชัด ในระยะที่พนักงานขับรถ จะสามารถเห็นได้ในระยะไกล และสามารถจอดได้ในระยะเบรกที่ปลอดภัย การกระทำที่นอกเหนือจากนี้ เช่น การให้สัญญาณที่ไม่ชัดเจน การโบกรถในระยะกระชั้นชิด จะทำให้พนักงานขับรถ ไม่สามารถจอดรถ เพื่อรับท่านได้
13. การโบกรถ ในขณะที่รถออกจากป้ายรอรถประจำทางไปแล้ว จะทำให้ท่าน ไม่สามารถขึ้นรถคันดังกล่าวได้ เพราะพนักงานขับรถ และ พนักงานประจำรถ ไม่เห็นการโบกรถของท่าน
14. ไม่โบกรถโดยสารประจำทาง นอกป้ายรอรถประจำทาง หากโบกรถพื้นป้ายรอรถประจำทางมาเพียงเล็กน้อย พนักงานขับรถสามารถอนุโลมจอดให้ขึ้นรถโดยสารได้ ในกรณีที่วิ่งมารอที่ป้ายรอรถประจำทางไม่ทัน แต่ทั้งนี้ พھر. ไม่จอดรับ ถือว่า ไม่เป็นความผิดของ พھر.
15. เมื่อรถประจำทางจอดแล้ว รอให้ผู้โดยสารบนรถ ลงมาให้หมดก่อน ที่จะขึ้นรถโดยสาร ไม่แย่งผู้โดยสารที่ลงจากรถเพื่อขึ้นไปโดยเด็ดขาด
16. ไม่ควรเบียดเสียด ณ บริเวณประตูอย่างเด็ดขาด และควรเว้นช่องว่างตรงกลาง โดยการรอที่ด้านข้างของประตู เพื่อให้ผู้โดยสารลงจากรถได้อย่างสะดวก

17. ไม่ควรใช้โทรศัพท์มือถือ ขณะกำลังขึ้นหรือลงรถ เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากการขาดความระมัดระวัง เนื่องจากสมาธิอยู่กับการใช้โทรศัพท์
18. ไม่แย่งกันขึ้นรถโดยสารประจำทาง เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรเรียงลำดับขึ้นรถโดยสารทีละ 1 คน
19. โปรดระวังขณะรถเคลื่อนตัวช้า เมื่อเข้าป้ายรถโดยสารประจำทาง แล้วประตูได้เปิดอยู่ เป็นอันตรายอย่างยิ่งที่จะก้าวขึ้นรถในขณะที่กำลังเคลื่อนตัว รวมทั้งการแออัดของผู้โดยสารหน้าประตูรถ เมื่อรถเคลื่อนตัว ผู้โดยสารจะขยับไปตามรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการพลัดเหยียบกัน ถูกรถเฉี่ยว หรือถูกล้อรถเหยียบ
20. ไม่กระโดดขึ้นรถโดยสาร ในขณะที่รถโดยสารเคลื่อนตัวไปแล้ว (ถึงแม้ว่าจะเป็นการเคลื่อนตัวอย่างช้าๆก็ตาม) โดดเด็ดขาด เพราะจะทำให้พลัดตกลงจากรถ เกิดอันตรายได้



ส่วนการเดินทาง ในระหว่างการโดยสาร

1. เมื่อขึ้นรถโดยสารแล้ว จงมีความกระตือรือร้น ก้าวขึ้นรถโดยสารด้วยความรวดเร็ว โปรดอย่าหยุดนิ่ง หรือยืนอยู่เฉยๆ ที่บันได หรือหน้าประตูโดยเด็ดขาด เป็นการกีดขวางผู้โดยสารที่จะขึ้นตามมา และป้องกันอันตรายจากการตก รถ ประตูหนีบ โปรดเลือกทางเดิน ที่จะเดินไปยัง หน้าหรือหลังรถ
2. ไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการขัดขวางการขึ้นลงของผู้โดยสาร เช่น การขึ้นขวางที่หน้าประตู การไม่หลีกทางให้ผู้โดยสารขึ้น หรือลงจากรถ เมื่อผู้โดยสารแน่นเต็มคันรถ
3. ผู้โดยสารหน้าประตู หรือบริเวณบันได โปรดหลีกทางให้ผู้โดยสารลงจากรถ โดยการ เดินเข้าไปยังในรถ หรือ เดินลงจากรถรอที่หน้าประตู
4. ผู้โดยสารห้อยโหนบริเวณหน้าประตู โปรดระวังการเปิดและปิดของประตู ซึ่งอาจถูกหนีบ ถูกล้อรถเฉี่ยว จนเกิดบาดเจ็บ หรือการบาดเจ็บฟกช้ำ และระวังการพลัดตกลงจากรถเนื่องจากการยึดจับราว การยืนที่ไม่มั่นคง หากไม่ปลอดภัย ไม่ควรเสี่ยงที่จะห้อยโหนโดยเด็ดขาด
5. เมื่อขึ้นรถเรียบร้อยแล้ว โปรดหาที่นั่ง หรือหากที่นั่งเต็ม หากยืนในจุดที่ท่าน สามารถยึดจับเสา หรือ ราว ได้อย่างมั่นคง รวมทั้งต้องไม่เป็นการกีดขวาง สร้างความรำคาญผู้โดยสารอื่นๆด้วย ไม่ยึดจับสิ่งใดๆในรถที่ไม่มีความมั่นคง เช่น ราวผ้าม่าน
6. เตรียมค่าโดยสารและจ่ายค่าโดยสาร ให้กับพนักงานเก็บสตางค์ รวมทั้งบอกจุดหมายปลายทางอย่างชัดเจน สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ รถโดยสารธรรมดาที่มีเส้นทางในจังหวัดข้างเคียงที่ระบุให้เก็บค่าโดยสารเพิ่มเติม รถ

- โดยสารธรรมดาคืนทางด่วน แล้วจึงรอรับเงินทอน พร้อมตัวโดยสาร พร้อมทั้งตรวจสอบเงินทอน ราคาตัว ว่า ถูกต้องหรือไม่ หากไม่ถูกต้อง ไม่ชัดเจน ให้รีบหักทวงพนักงานเก็บสตางค์โดยทันที
7. โปรดให้ความร่วมมือกับพนักงานประจำรถ และในการตรวจตัวโดยสารของนายตรวจ
 8. การบอกจุดหมายที่ชัดเจน ควรบอกเป็นสถานที่ๆ คนท้องถิ่น หรือว่า เป็นที่รู้จักกันในสังคมทั่วไป (เช่น เมเจอร์ซีนิเพล็กซ์ รัชโยธิน) การบอกจุดหมายที่เป็นลักษณะเฉพาะเจาะจง (เช่น พหลโยธิน 33) พนักงานเก็บค่าโดยสารอาจจะไม่ทราบว่ายู่ที่ไหนก็เป็นได้ รวมทั้งอาจทำให้คำนวณราคาค่าโดยสารผิดพลาด
 9. หากรถโดยสาร สายดังกล่าวที่ท่านขึ้นไปแล้ว ไม่ได้ผ่านจุดหมายที่จะลง (ซึ่งเป็นเรื่องที่เกิดขึ้นได้ยาก นอกจากไม่ทราบเส้นทางจริงๆ) ท่านมีสิทธิที่จะไม่จ่ายค่าโดยสาร เพื่อขอลงป้ายรถประจำทาง ต่อรถโดยสารสายที่ถูกต้อง
 10. นั่งท่าทางที่สุภาพเรียบร้อย ที่ไม่รบกวนคนนั่ง หรือคนอื่นข้างๆ รวมทั้งการนั่งหลับด้วย ไม่นั่งเข้าชนเบาะ นั่งยกขา นั่งอ้าขากว้างๆ นั่งขัดสมาธิบนเบาะ นั่งพับเพียบบนเบาะ นั่งเท้าเหยียบเบาะ
 11. รถที่มีผู้โดยสารจำนวนน้อย หากท่านนั่งคู่กับผู้โดยสารท่านอื่น แล้วนั่งอยู่ด้านนอก ลองปรับเปลี่ยนที่นั่ง ไปนั่งที่นั่งคู่อื่นๆที่ไม่มีผู้โดยสารนั่ง เพื่อลดความอึดอัด
 12. การยืนที่ถูกต้อง คือการยืนที่ไม่เป็นการรบกวนตนเองและผู้อื่น หรือทำให้ตนเองและผู้อื่น เกิดความลำบากในการขึ้น ยืนทรงตัวตามแรงเหวี่ยงของรถด้วยขาทั้งสองข้าง อย่างมั่นคง และใช้มือข้างที่ถนัด เพียงมือเดียว ในการจับสิ่งยึด เช่น เสา หรือ ราว เพื่อป้องกันไม่ให้เสียการทรงตัว อย่าฝืนแรงจุดของรถด้วยแขนเพียงอย่างเดียว
 13. โปรดระวังสิ่งของ ทรัพย์สินมีค่าจากเหล่ามีงาฉัพ สัมภาระของท่าน รวมทั้งส่วนต่างๆของร่างกาย เครื่องแต่งกายของท่าน (เช่น ข้อศอก แขน เท้า เสื้อคลุม รองเท้า) อาจไปทำให้ผู้โดยสารท่านอื่น เกิดความเดือดร้อนในการโดยสาร
 14. ไม่ทำลายทรัพย์สิน หรือทำให้ทรัพย์สินต่างๆบนรถโดยสารประจำทาง เกิดความเสียหาย ชำรุด สกปรก เลอะเทอะ เช่น การขีด กรีด ฟัน ป้ายสี ดัดกระดาก สดิกเกอร์ เขียนสิ่งต่างๆบนรถโดยสารประจำทาง การขว่าน้ำลาย การปัสสาวะ การส่งน้ำมูก การเหยียบเบาะ หลับฟิงกระจก ทิ้งขยะ เศษขยะในที่ๆไม่ได้จัดไว้ ทั้งในรถและนอกรถ
 15. โปรดระวังการจับต้องสิ่งต่างๆบนรถเมล์ เพราะอาจทำให้มือของท่านสกปรก หรือสิ่งของเกิดการชำรุด โปรดสังเกตสิ่งของต่างๆก่อนทำการจับต้อง หรือโยกย้ายปรับ เช่น ฝ่าม่าน และการปรับช่องแอร์ ควรระวังไม่ให้ปรับไปทิศทางโดนผู้โดยสารท่านอื่น หากท่านไม่ต้องการแอร์ รวมทั้งไม่ไปแย่งแอร์จากผู้โดยสารท่านอื่นด้วย
 16. ไม่ยื่นสิ่งของ ส่งสิ่งของ หรือส่วนต่างๆของร่างกาย ออกนอกตัวรถโดยเด็ดขาด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
 17. ไม่ส่งเสียงอึกทักกรึกโครม หรือก่อความรำคาญด้วยเสียง การพูดคุยกันเสียงดัง การคุยโทรศัพท์ที่เสียงดัง การตะโกน ตะคอก ตะเบ็ง ร้องเพลง หรือการกระทำใดๆที่ก่อให้เกิดเสียงที่รบกวนบนรถโดยสาร
 18. ไม่ส่งกลิ่น หรือกระทำการใดๆ เช่น การสูบบุหรี่ การทำให้สิ่งของเกิดกลิ่นเกิดควันและฝุ่นผง การรับประทานอาหาร ส่งกลิ่น ก่อให้เกิดกลิ่นที่รบกวน และเป็นอันตรายต่อสุขภาพ บนรถโดยสารประจำทาง โดยเฉพาะวัตถุส่งกลิ่นบนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ ถ้ามีใครจะห่อหุ้มปกปิดกลิ่นให้มิดชิด
 19. ไม่กระทำการใด ที่เป็นการผิดศีลธรรม ผิดกฎหมาย ล่วงละเมิดสิทธิสตรี และสิทธิส่วนบุคคล การกระทำลามก อนาจาร ลวนลาม การใช้สายดา การแสดงออกที่ไม่เหมาะสมต่อวัยวุฒิ และกาลเทศะ บนรถโดยสารประจำทาง (เป็นสถานที่สาธารณะ) โดยเด็ดขาด ผู้ใดฝ่าฝืน และกระทำการดังกล่าว จะมีความผิดตามกฎหมาย
 20. โปรดเอื้อเฟื้อที่นั่งแก่บุคคล ที่ไม่สามารถขึ้นบนรถโดยสารได้อย่างมั่นคง ยืนไม่ได้ หรือ หากขึ้นแล้ว จะเกิดอันตรายแก่ผู้อื่น และ/หรือ คนรอบข้าง เช่น พระภิกษุ สามเณร สตรีมีครรภ์มากกว่า 3 เดือน คนชรา คนพิการ เด็กเล็ก ผู้ที่เจ็บไข้ได้ป่วย ผู้ที่บาดเจ็บมีบาดแผลจากอุบัติเหตุ เข้าเฝือก เป็นลม เมารถ ไม่สบาย เป็นต้น

21. โปรดมีน้ำใจกับผู้อื่นโดยสarbณรต เช่น การช่วยเหลือของขณะที่ผู้อื่นโดยสารขึ้นอยู่แล้วคุณนั่ง การช่วยเบียด หรือแบ่งที่นั่ง เพื่อให้คนที่ขึ้นได้ไม่สะดวก ผู้ที่ได้รับน้ำใจ ควรตอบแทนด้วยคำขอบคุณ
22. มีความกระตือรือร้น เตรียมตัวก่อนการลงจากรถ ไม่ลืมสิ่งของและสัมภาระ เมื่อรถใกล้ถึงป้ายรอรถประจำทางที่จะลง หากการลุกเดินออกจากภายในรถมีความยากลำบาก อันเนื่องจากความหนาแน่นของผู้โดยสาร ต้องใช้เวลาในการเตรียมตัวก่อนลงล่วงหน้าเพิ่มขึ้น
23. ให้สัญญาณกริ่งเมื่อต้องการลงจากรถประจำทางที่ป้ายรอรถประจำทาง โดยการกดกริ่ง 1 ครั้ง ก่อนถึงป้ายรอรถประจำทาง ในระยะที่รถสามารถจอดให้ลงได้ หากมีผู้โดยสารคนอื่นกดให้แล้ว ไม่ต้องกดซ้ำอีก หรือจะใช้การบอกกล่าวกับพนักงานขับรถก็สามารถกระทำได้
24. โปรดใช้ความระมัดระวัง ขณะรอการจอดของรถโดยสารประจำทางที่ป้ายรอรถประจำทาง ระวังการเปิดของประตู การเบรกของรถ อย่าจับราวประตูในส่วนที่พับเข้า หรือจับในส่วนของบานพับ โดยเด็ดขาด ไม่จับราวจับเหนือประตู ขณะกำลังเปิดหรือปิดประตู ไม่ยืนที่บันไดขั้นล่างสุด
25. ใช้ความรวดเร็วในขณะที่ก้าวลงจากรถ เมื่อรถจอดใกล้สนิทหรือจอดสนิทเท่านั้น ไม่เสี่ยงก้าวลงจากรถขณะรถกำลังเคลื่อนตัวโดยเด็ดขาด ก่อนก้าวลงจากรถ โปรดมองทางซ้าย หรือทิศทางอื่นๆ ที่จะทำให้ก้าวลงไปแล้วเกิดอันตรายได้ เช่น รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ ที่ขับเข้ามาทางด้านซ้าย พื้นน้ำด้านล่าง ที่อาจจะกระเด็นเปียกเมื่อก้าวลงไป พื้นที่ชอกหลืบ เสาไฟฟ้า กำแพงขอบทาง ซึ่งอาจเกิดอันตรายขณะลงไปแล้ว ณ บริเวณนั้น หรือแม้แต่ฝูงชนที่เบียดเสียดรอการขึ้นรถ
26. เมื่อก้าวลงจากรถแล้ว ไม่ยืนหยุดอยู่กับที่ตรงนั้นโดยเด็ดขาด โปรดเดินให้ห่างจากประตูรถ เพื่อผู้โดยสารคนอื่นๆ จะได้ลงจากรถได้ และเป็นการป้องกันอันตราย จากการเฉี่ยวของตัวรถเอง หรืออันตรายต่างๆบนถนน
27. หากลงจากรถช้า เป็นผลให้ผู้โดยสารที่กำลังขึ้นจากรถกำลังทยอยขึ้นรถ โปรดอย่าแย่งลงจากรถ ใช้การขอผู้โดยสารที่กำลังขึ้นว่าลงจากรถ เพื่อที่จะได้ไม่เป็นการเบียดเสียด จนเกิดอุบัติเหตุจากการพลัดเหยียบกันได้
28. หากลงจากรถไม่ทัน ห้ามกระโดดลงจากรถ ขณะที่รถออกจากป้ายรอรถประจำทางแล้ว ถึงแม้ประตูจะยังไม่ปิดก็ตาม เพราะอาจทำให้พลาดพลั้ง สะดุดหล่นหรือถูกประตูหนีบในจังหวะที่ประตูกำลังปิด จนเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตได้ ลองใช้วิธีกดกริ่งหรือตะโกนขอพนักงานขับรถ หากจอดให้ได้ อาจจะจอดให้ได้ เมื่อรถยังไม่พ้นป้าย หรือจะลงป้ายรอรถประจำทางถัดไปซึ่งเป็นการปลอดภัยที่สุด
29. การจดจำ วัน เวลา รายละเอียดเกี่ยวกับพนักงานประจำรถ หมายเลขรถ สายรถเมล์ สถานที่ท่านขึ้น-ลงและรายละเอียดต่างๆ การเก็บตัวไว้ สามารถใช้อ้างอิงในกรณีที่ท่านต้องการแนะนำติชม หรือเสนอแนะ ปัญหาต่างๆกับหน่วยงานที่รับผิดชอบได้



ส่วนการตรวจสอบ หลังการใช้บริการรถโดยสาร

1. หากการโดยสารเป็นไปด้วยความราบรื่นและไม่มีปัญหา สิ่งที่ผ่านมา จะสะสมเป็นประสบการณ์ นำไปพัฒนาปรับปรุง หรือประยุกต์ใช้ ในการปฏิบัติตนเป็นผู้โดยสารที่ดีในครั้งต่อไป รวมทั้งสิ่งที่ปัญหา จะได้หาทางปรับแก้กันต่อไป
2. สิ่งที่ต้องมี เมื่อต้องการแนะนำบริการ ร้องเรียน ดิชม โดยเฉพาะกรณีที่ต้องกล่าวพาดพิงให้บุคคลอื่นเกิดความเสียหายอย่างเช่นกรณีร้องเรียน จะต้องมีรายละเอียดที่สำคัญๆ เช่น ตัว วัน เวลาที่ใช้บริการ สถานที่ขึ้นรถและลงรถ สายรถประจำทาง หมายเลขข้างรถ ประเภทรถ ผู้ให้บริการ ชื่อพนักงานประจำรถ ทั้งพนักงานเก็บค่าโดยสารและพนักงานขับรถ และสาระสำคัญอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับเรื่องร้องเรียน เพื่อที่จะได้แจ้งต่อการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล
3. การติดต่อหน่วยงานสอบถามเส้นทาง ร้องเรียน ดิชม สามารถติดต่อได้กับหน่วยงานกลาง ขสมก. ที่โทร 184 ในเวลา 6.00-21.00 ทุกวัน และหน่วยงานเอกชนที่รับผิดชอบสายการเดินรถของตนเองก็สามารถกระทำได้
4. การนำเสนอเรื่องร้องเรียนแก่หน่วยงานรับผิดชอบ โปรดรายงานข้อเท็จจริงเท่านั้น สิ่งไม่มีมูล ห้ามนำไปเกี่ยวข้องกับเรื่องร้องเรียนเป็นอันขาด เพราะอาจทำให้เกิดกรณีการใส่ร้ายป้ายสี จนเกิดความเสียหายได้
5. การเกิดอุบัติเหตุที่มาจากรถโดยสาร และส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารโดยตรง ผู้โดยสารโปรดจำรายละเอียดต่างๆ รวมทั้งถ้าสามารถหาพยานได้ จะเป็นการดี เพื่อที่จะได้ดำเนินทางกฎหมายต่อไป เช่น เรื่องการชดเชยค่าเสียหาย การดำเนินคดีอาญา

สิ่งที่ได้ถูกรวบรวมเขียนมา พอที่จะเป็นแนวทางให้กับผู้โดยสาร ในการปฏิบัติตนในฐานะผู้โดยสารที่ดี ซึ่งสิ่งที่รวบรวม ได้ถูกรวบรวมมาจากประสบการณ์ กฎกระทรวง หรือข้อบังคับต่างๆที่ได้ประกาศใช้ มารยาทและวัฒนธรรมทางสังคมไทย